

MARÍTIMAS

Sanidad establece un protocolo sobre los buques por el brote del virus ébola

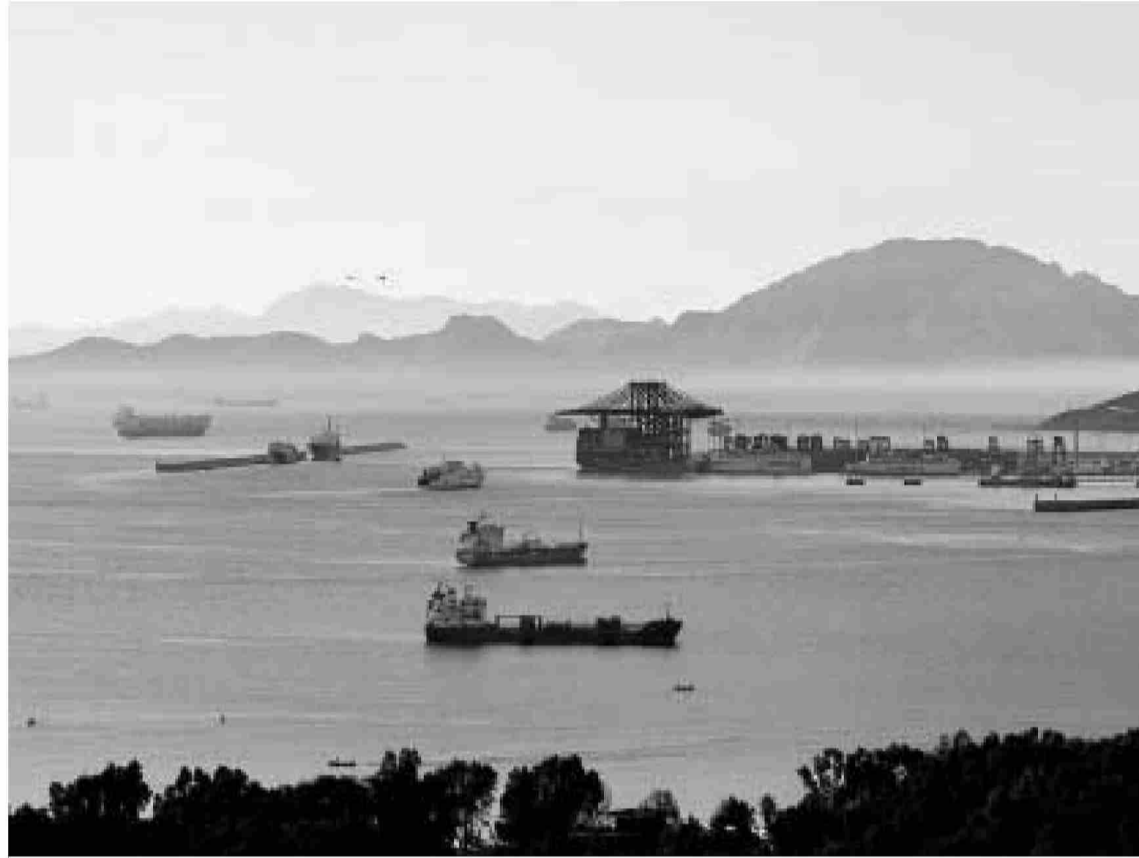
● La capitánía marítima de Algeciras aplica las medidas a un barco que provenía de Liberia

Europa Press SEVILLA

La delegada del Gobierno en Andalucía, Carmen Crespo, recordó ayer que el Ministerio de Sanidad, Servicio Sociales e Igualdad ha establecido un protocolo de medidas a raíz de los brotes del virus ébola registrados en varios países centroafricanos, como Guinea Conakry o Liberia, mediante el cual se controlan todos los buques que puedan provenir de ambos emplazamientos.

En rueda de prensa, Crespo subrayó que la vigilancia alcanza a los barcos cuyo origen sea este país o que hayan atracado allí en las últimas tres semanas. De hecho, en Andalucía se han registrado casos de embarcaciones procedentes de dichas regiones a los puertos de Huelva y Algeciras en los últimos días. Así, cada dos semanas los puertos deben facilitar a Sanidad Exterior una relación de los barcos que lleguen.

El capitán marítimo del puerto de Algeciras, Julio Berzosa, confirmó que esta semana llegó un buque que había tocado el puerto de Liberia en ese periodo de 21 días señalado en el protocolo de Sanidad Exterior. Indicó que en virtud de esta medida, los barcos cuyas circunstancias encajan en esas condiciones no cuentan con libre plática—es decir, no pueden entrar a puerto— hasta que no obtengan



Buques fondeados en la Bahía de Algeciras, en una imagen de archivo.

Salud Pública asegura que el riesgo de que haya un caso en un barco es muy bajo

un certificado de sanidad marítimo. En el caso del buque de Liberia, venía a Algeciras a hacer una operación fuera de límites.

La delegada del Gobierno explicó que los capitanes de estos buques deben presentar un certificado sanitario que avale que ninguno de los tripulantes está afectado de manera alguna por este virus.

Según la administración cen-

tral, por vía marítima son pocos los buques, normalmente de mercancías, que llegan a puertos españoles de las zonas epidémicas, por lo que en principio el riesgo de que haya un caso en un barco es muy bajo; de desarrollar alguien la enfermedad, está se desencadenaría durante el trayecto, para lo que ya existen protocolos sanitarios.

El subdirector de Salud Pública, Fernando Simón, indicó que por vía marítima son pocos los buques “normalmente de mercancías” que llegan a puertos españoles de las zonas epidémicas. “En principio el riesgo de que haya un caso en un barco es muy bajo” ya que, como explicó, es raro que alguno de los tripulantes decida acercarse

a una zona de riesgo “y buscar un enfermo de ébola e intercambiar secreciones”. De desarrollar la enfermedad está se desencadenaría durante el trayecto para lo que ya existen protocolos sanitarios.

En cualquier caso, “y para minimizar un riesgo”, que el interlocutor de Sanidad reitera es “mínimo”, tanto para España como para el resto de Europa, “se han establecido medidas a nivel comunitario y se ha recordado a todos los puertos y aeropuertos la necesidad de garantizar que se informa en caso que aparecieran enfermos o casos de personas sospechosas, para evaluar el riesgo y tomar la medidas de control adecuadas”.

Reclaman una mayor dotación de personal en un remolcador

A. M. ALGECIRAS

UGT y el Sindicato de Actividades Marítimas del Estado Español (SAME) reclamaron ayer una mayor dotación de personal en un nuevo remolcador que opera en el puerto de Algeciras.

Según denunciaron a este diario, se trata del VB *Braco* de Boluda, empresa que cuenta con otras siete embarcaciones en la bahía. Los sindicatos explicaron que por convenio deben trabajar nueve personas por buque, tres por cada turno, y que en el nuevo remolcador están sólo cuatro.

“Boluda adopta la postura de exprimir a los trabajadores negándose a llevar a cabo ningún tipo de refuerzo para el personal de flota. Los trabajadores se encuentran saturados de trabajo, soportando la ultra actividad del puerto Bahía de Algeciras”, indicó en un comunicado.

Los representantes de los trabajadores lamentaron también la modificación de la normativa sobre el régimen interior de los puertos, que ha permitido la entrada de compañías con naves con bandera de conveniencia “que se han llevado por delante a trabajadores y empresas que ejercen su actividad en los puertos españoles”.

“La marina mercante española está casi desaparecida y los que no lo han hecho están acogidos a registros de banderas de conveniencia”, lamentó el colectivo.

El PA reclama la mediación del rey para que Mohamed VI firme el acuerdo pesquero

José María España pide que se interese por la dilación injustificada de su puesta en marcha

Redacción ALGECIRAS

El Partido Andalucista (PA) reclama la mediación del rey Juan Carlos y del presidente del Gobierno, Mariano Rajoy, para que el rey Mohamed VI rubrique el acuerdo de pesca entre la Unión Europea y Marruecos. El secretario provincial del PA en Cádiz, José María Es-

paña, afirmó que “deben interesarse por la dilación injustificada e intolerable de la puesta en marcha del acuerdo pesquero”.

El 21 de marzo apareció publicado en el Boletín de Marruecos el texto del acuerdo firmado por los gobiernos de Marruecos y la Comisión Europea y ratificado por ambas cámaras, y se interpretó entonces que su entrada en vigor era inminente y sólo faltaba la “notificación oficial” marroquí de que el procedimiento estaba completo.

Ante la tardanza, la Comisión pidió aclaraciones al Ministerio de Asuntos Exteriores, que explicó

que en realidad el rey aún no había puesto su firma y su sello, sin que nadie pudiera explicar cómo era posible que el acuerdo se publicara en el boletín sin esa firma.

“No vamos a tolerar que se juegue de esta forma con estas familias. Igual que defendemos las relaciones de buena vecindad y cooperación con nuestros vecinos marroquíes, no se puede permitir que su rey actúe al margen de los procedimientos internacionales y los acuerdos con la UE”, afirmó José María España, que reclamó también la actuación de la Comisión Europea, de los ministros de Pesca y de Asuntos Exteriores y de la presidenta de la Junta de Andalucía.

“Ya que parece que todo queda a la voluntad del monarca, es por lo que planteamos que ya que el rey de España es amigo de Mohamed VI podría hacerle una llamada de teléfono y preguntarle a qué juega”, indicó.

Marinas de Andalucía celebra su asamblea en Sotogrande

Redacción SAN ROQUE

Marinas de Andalucía celebró ayer su asamblea en el hotel Club Marítimo de Sotogrande. Una reunión de carácter ordinario en la que aprobaron el presupuesto de 2014 y abordaron las tarifas del Estado sobre señalización marítima, entre otros asuntos. “Tenemos iniciativas y hemos propuesto algunas para fomentar el turismo náutico, el asociacionismo y un mayor movimiento de embarcaciones en todos los puertos de la zona”, dijo el director gerente del puerto de Sotogrande, Miguel Ángel Díez.

La Mesa Bimar premiará con La Voz del Mar a la Guardia Civil

A. M. LA LÍNEA

La Mesa Bimar—la bial juvenil de las actividades marítimopescueras, los emprendedores y el empleo— ya tiene a tres de las nueve personas o entidades que recibirán sus premios La Voz del Mar. El presidente de la mesa, Rafael Trujillo, anunció que premiarán al Servicio Marítimo de la Guardia Civil, a la revista Mar del Instituto Social de la Marina, y al programa Españoles en la Mar de Radio Nacional de España. En las próximas semanas se conocerán el resto de galardonados, que serán nueve en total.