



Muy exclusivo A toda vela A motor Salones De costa a costa Zona de acción Tendencias 360 Baleares



Spindrift Racing Volvo Ocean Race Barcelona World Race Copa América Copa del Rey Mapfre De regata en regata Blogs 360 Hemeroteca

El tiempo en **Madrid** **10.5°C** de mínima y **16.9°C** de máxima.

RUTA DEL RON | Class 40

Álex Pella, el rey solitario

Alberto Mas

Actualizado Lunes, 24 de noviembre de 2014 12:07

Me gusta 862

Twitter 71

g+1 6

Send to Kindle



- Imprimir
- Enviar a un amigo
- Valorar
- Rectificar

Además

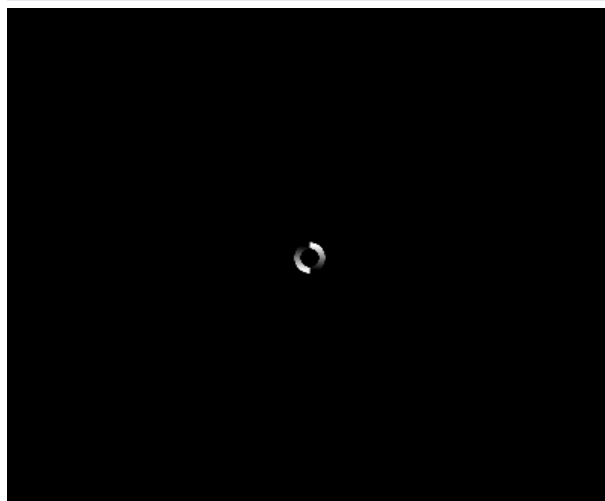
Únicos en la manada de solitarios

Peyron amplía su leyenda

Podio que sabe a victoria

Rescatan a un regatista al que le cayó un rayo

Así gobierna una sola persona el trimarán más grande del mundo



Álex Pella ha entrado en la historia de la vela española por la puerta grande, ganando con maestría la mítica Ruta del Ron (Route du Rhum) en la clase Class 40 (16 días, 17 horas, 47 minutos y 8 segundos, un día menos que el anterior récord, establecido en 2010). Nunca antes un español se había impuesto en una regata oceánica en solitario de esta categoría. El catalán ha cruzado el Atlántico, desde el puerto bretón de Saint-Malo al archipiélago caribeño de Guadalupe, sin patrocinadores, con un barco prestado y con velas usadas. Más de uno debe de estar dándose cabezazos contra el escritorio de su despacho por no haber financiado parte de un proyecto que ha acabado siendo un éxito sin precedentes.

El navegante ha estado durante los dos últimos años con un pie en tierra buscando apoyos y con el otro a bordo del 'Tales II' preparándose para la regata transatlántica. Pese a que los gurús de la vela oceánica pronto colocaron a Pella entre los favoritos al título, **nadie quiso finalmente apoyar un proyecto 'pata negra', 100% español.**

Y es que el barco de clase Class 40 ha sido **armado por Gonzalo Botín y diseñado por su hermano Marcelino.** Construido por **Ximo López** en el astillero Longitud 0 de Castellón, ha contado con la dirección técnica de **Antonio Piris** en sus fases de construcción, puesta a punto y de navegación en regatas.

Economizador de Safari Haga clic para iniciar el módulo Flash

Audi A4 S line edition por 28.480 €*

Lo mejor de Nauta360

1. El pequeño yate 'invencible'
2. Por el Cabo de Agujas
3. El doble timón para los 'cáscaras de nuez'
4. Clubes y marinas vuelven a navegar juntos
5. Subidón de velocidad

Especial Navidad

COMPRAR 1 Y REGALAR 1 GRATIS

DISFRÚTALO ▶

WWW.JUSTFAB.ES

Economizador de Safari Haga clic para iniciar el módulo Flash

Economizador de Safari Haga clic para iniciar el módulo Flash

Símbolo hasta el 30 de noviembre!

Economizador de Safari Haga clic para iniciar el módulo Flash

Lo mejor de MARCA.com

1. Un futbolista de otra época
2. Ya nadie hace sombra a Messi
3. Ancelotti imitó la celebración de Cristiano t...



Pella se 'abrazo' al Tales II tras cruzar la línea de meta. | A. Courcoux

El barcelonés **ha vencido a rivales que navegan en proyectos de hasta 500.000 euros**, diez veces más dinero del que él ha podido reunir de fondos personales. La falta de recursos ha supuesto que, por ejemplo, las velas empleadas durante la regata fueran todas viejas. "Exceptuando una vela que se usa con poco viento y un 'spi' que tenía pocas horas de uso, el resto son las que hemos usado siempre", explican desde su equipo de tierra.

El grupo de profesionales del que se ha rodeado Pella no ha visto un euro por su trabajo, pero ha creído en el navegante. Todos son pesos pesados del mundo de la vela: **Juan Meseguer** (velero), **Luis Guervós** (electrónica y sistemas), **Nacho Postigo** (seguimiento de datos y performance), **Pablo Santurde** (construcción y capitán del Tales II), **Carlos Ruigomez** (aparejo y maniobras), **Iñigo Ortiz** (meteorología) y los mencionados hermanos Botín y Piris. Sin olvidar a su pareja Lida Martínez, también involucrada en el proyecto.

Pella se empeñó en hacer la Ruta del Ron y Botín no dudó en cederle el barco. Se marchó entonces a Dénia, donde estableció su cuartel general para entrenar y dos meses antes de la salida, ultimó su puesta a punto en Santander. El 2 de noviembre iniciaba el asalto al Atlántico.

Una regata soberbia

El día que celebraba su 42 cumpleaños comenzó a enfrentarse a 42 rivales, varios de los cuales no resistieron las durísimas condiciones de viento y mar de las primeras 48 horas (hoy, 16 días después, sólo quedan 31 en el agua).

El mal tiempo también afectó al 'Tales II' en la salida, sufriendo **leves daños en el sistema de timonería y alguna rotura** que complicaron su paso por Ouessant. Pese a los pequeños contratiempos, Álex Pella no se despegó del pelotón y atacó poco después el grupo de cabeza. Acertando en las decisiones tácticas y sin cometer errores, **alcanzó el liderato en la séptima jornada de la Ruta del Ron**. Ya no lo soltaría hasta pisar tierra firme. Ha sido más rápido que algunos multicascos (división Rhum) e IMOCA 60. Una barbaridad.

A más de 100 millas de la popa del único barco español en los últimos días, sus inmediatos perseguidores nada han podido hacer para dar caza al *diable espagnol*, como fue bautizado hace una década en Francia cuando brilló en las Mini Transat de 2003 (tercero) y 2005 (segundo) con los mejores resultados cosechados por un navegante no francés.

En busca de su sueño más salvaje

Desde entonces, Pella ha competido en regatas oceánicas a bordo de

4. El gran control de Bravo que aplaudió el Camp Nou
5. Soldado arremete contra Pablo Iglesias

Lo mejor de EXPANSION.com

1. 'El pequeño Nicolás' intenta recuperar credib...
2. Sepa cuánto pagará y cuánto se ahorrará en el...
3. Cómo son los dos ideólogos económicos de Podemos
4. Smartwatches desde 49 euros y portátiles conv...
5. Dónde invertir ahora





embarcaciones de todo tipo y eslora: Class 40, IMOCA 60, Maxitrimarán... Ha destacado en pruebas de la talla de la vuelta al mundo Barcelona World Race, cuarto en 2011 junto a Pepe Ribes en el Estrella Damm, o de la Transat Jacques Vabre, a bordo del Tales II de Gonzalo Botín fue segundo en 2013. **En total, suma 150.000 millas devoradas.**

Esta colosal victoria, sin embargo, es **sólo un -gran- paso más hacia el auténtico sueño de Álex Pella: disputar la Vendée Globe**, la vuelta al mundo en solitario y sin escalas. Ya intentó formar parte de la regata más salvaje en 2012, pero de nuevo no encontró patrocinadores y tuvo que conformarse, gracias a su reputación en el país vecino, con ser el patrón sustituto del francés Kito de Pavant (a quien ha ganado en la Ruta del Ron) y con ser patrón, asesor técnico y extra del barco donde François Cluzet rodó la película 'En Solitario'.

Pella no titubea cuando dice que él sabe y puede pelear por el triunfo en la Vendée Globe. Por ahora acaba de exprimir todo su talento a lo largo de 3.542 millas para convertirse en el primer rey español de la vela oceánica.

Follow @AlbertoMas_ 510 followers

Follow @nauta360 6,340 followers

Publicidad



¿Harto de la conducción?
Todo lo que necesitas es un Toyota Auris desde 14.850€
www.toyota.es/auris



Vuelos baratos en otoño
Vuela a Canarias desde 69€
www.iberiaexpress.com



© 2014 Unidad Editorial Información Económica, S.L.
Contacto publicidad
Aviso legal | Política de privacidad | Política de cookies

Enlaces

Muy exclusivo	A toda vela
A motor	Salones
De costa a costa	Volvo Ocean Race
Audi Medcup	Copa América
Barcelona World Race	De regata en regata
Zona de acción	