

El parque bulevar de San Pedro contará con la zona infantil más grande del municipio



Vista general del estado en el que se encuentran las obras del parque bulevar. :: JOSELE-LANZA

El recinto se inaugurará el 12 de diciembre con pasacalles, fuegos artificiales y una actuación del Circo de los Sueños en el auditorio

:: MÓNICA PÉREZ

MARBELLA. Mientras los obreros dan los últimos retoques a los trabajos del parque bulevar de San Pedro y con la vista puesta en el próximo 12 de diciembre como fecha para su inauguración oficial, se van conociendo más detalles de los nuevos servicios que ofrecerá este equipamiento público. Uno de ellos es que contará con la zona infantil más grande todo el término municipal alcanzando los 650 metros cuadrados de superficie.

Así se anunció ayer tras el encuentro que mantuvieron la alcaldesa Ángeles Muñoz con los responsables de las delegaciones que han estado implicadas en la ejecución del proyecto en el que se han invertido seis millones de euros. El recinto ya ha sido bautizado como un espacio sostenible, moderno y saludable. «Estas cualidades convierten al bulevar en un lugar singular y de referencia en la provincia y en otras ciudades del país». Con 55.000 metros cuadrados de superficie, el parque está llamado a cambiar la fisonomía de San Pedro. El objetivo de las autoridades locales: que se convierta en un atractivo turístico más del municipio.

‘Bulevar San Pedro’ será el logo que identifique las actividades que tendrán lugar en dicho equipamien-



Reunión celebrada ayer. :: J-LANZA

to y la seña de identidad de su «singularidad», explicaron ayer durante el encuentro. Destacará por sus 4.000 metros cuadrados de zonas de agua que se complementan con

11.000 metros cuadrados de zonas verdes (tanto de praderas como arbustivas), 900 metros de carril bici y una pasarela de 150 toneladas de acero, 800 metros de barandilla y

otros 300 metros de longitud.

Por otra parte, ofrecerá a los usuarios seis zonas de juegos de 3.200 metros cuadrados, entre las que se incluyen la de mayores dimensiones del municipio. «Algunas de estas áreas infantiles, como la ubicada frente a la residencia de Aspandem, son adaptadas para dotar al bulevar de las infraestructuras necesarias para todos los vecinos», concretó la regidora.

Asimismo, dispondrá de anfiteatro para la celebración de actividades como conciertos, 600 puntos de luz, 280 plazas de aparcamiento de coches, 60 de motos, 9 de autobuses discrecionales (tanto para escolares como los visitantes que acuden al bulevar procedentes de otros puntos de la provincia) y 80 para bicicletas.

Espacio wifi

El concepto «inteligente» también definirá a este equipamiento, ya que se encontrará adaptado a las nuevas tecnologías con una zona de cobertura wifi.

A todo ello se unen las tres cafeterías que abrirán sus puertas en el recinto, la pista de patinaje que se instalará en diciembre, y el futuro mercado gourmet, pendiente aún de la redacción de los pliegos de condiciones por los que se regirá el concurso para su explotación.

El Ayuntamiento de Marbella ha organizado un completo programa de actividades para el día de la inauguración oficial que arrancará a las cuatro de la tarde con pasacalles por San Pedro y que finalizará en el recinto. El encendido del alumbrado y un castillo de fuegos artificiales precederán a la actuación del Circo de los Sueños ‘Aihua’ con la que se estrenará el auditorio.

Aunque en un principio se programó la apertura para el mes de octubre, las dificultades que ha encontrado la empresa constructora para instalar la gran pasarela en altura que cruza el parque y las últimas lluvias, han demorado la inauguración.

El jeque dice que hay cooperación y buenas relaciones con la Junta de las que «se cosecharán los frutos»

Al-Thani responde en Twitter al rechazo de la propuesta de construir 5.000 aparcamientos realizada por la sociedad que encabeza

:: HÉCTOR BARBOTA

MARBELLA. El jeque Al-Thani ha vuelto a recurrir a la red social Twitter para fijar su posición en relación con el proyecto de ampliación de La Bajadilla y de sus relaciones con la Junta. En este caso lo hizo para responder a la información publicada por este periódico en relación con el rechazo de la APPA a su propuesta de modificar el proyecto original para incluir 5.000 aparcamientos.

En sendos ‘tuits’ escritos en inglés y dirigidos al autor de esta información, Al-Thani sostiene: «Me gustaría informarle de que no hay diferencias entre nosotros y el Gobierno de Andalucía». En un segundo mensaje, completa: «Por el contrario, buena cooperación. Se cosecharán los frutos de esta buena relación».

El propietario mayoritario de Naas Marbella, la sociedad concesionaria del puerto, realizó estas manifesta-

ciones tras conocerse que el principal de los cambios propuestos por la sociedad que encabeza para el proyecto de ampliación –la construcción de 5.000 aparcamientos en el recinto en lugar de los 400 previstos– no ha sido autorizado por la Junta de Andalucía. La ampliación del espacio para el estacionamiento de vehículos es clave para asegurar la viabilidad comercial del proyecto, pero de la afirmación de Al-Thani se

desprende que vaya a abandonar el puerto.

La sociedad prepara una nueva propuesta de modificación para crear más aparcamientos, aunque sin llegar a ese número, que la Junta de Andalucía considera inasumible.

En el proyecto original sólo figuraban 200 plazas, cantidad que posteriormente fue duplicada. Para la sociedad concesionaria es insuficiente teniendo en cuenta las perspectivas de negocio y de flujo de visitantes previsto para cuando el nuevo recinto esté a pleno funcionamiento.

La Junta está ahora a la espera de que la concesionaria remita el proyecto constructivo para dar vía libre al inicio de los trabajos.