

## MARÍTIMAS

# La Capitanía Marítima de Algeciras detiene 12 buques de bandera extranjera

- Detectan deficiencias motivo de arresto en 61 barcos en los puertos de toda España
- Gibraltar inmoviliza nueve embarcaciones

**A. Muñoz** ALGECIRAS

La Capitanía Marítima de Algeciras detuvo hasta el mes de noviembre en la Bahía de Algeciras a un total de 12 buques de bandera extranjera en virtud del Memorandum de París. Se trata de un acuerdo internacional de los países europeos, junto a Canadá y Rusia, para la eliminación de los buques subestándar en aguas europeas que se ejecuta mediante un sistema de inspecciones armonizado entre todos los participantes. En España, hasta la fecha señalada, se detectaron deficiencias que motivaron la detención de un total de 61 barcos.

En la Bahía de Algeciras, además de la administración española, Gibraltar detuvo en las mismas fechas a un total de nueve barcos de bandera extranjera, apenas uno menos que en el mismo periodo del año 2013.

Este año, el barco con mayor número de deficiencias se detectó en una inspección en el puerto de Cartagena. Fue un buque para transporte de ganado llamado *Salah Aldeen 2*, con bandera de Sierra Leona y 37 años. Los inspectores encontraron 23 deficiencias, de las que ocho fueron motivo de detención durante cuatro días.

Según la base de datos del Memorandum de París, el mayor número de deficiencias en un buque se encontró en el granelero *Kavafis*, con bandera de Malta, que visitó el puerto en marzo. Fueron 17 las deficiencias detectadas por los inspectores y cinco motivo de detención. El último que ha sido detenido es el quimiquero de bandera de Islas Marshall *Celsius Mumbai*.

Entre las banderas más frecuentes entre las detenciones registradas en Algeciras en este año se encuentran, precisamente, Islas



Buques fondeados en la Bahía de Algeciras, en una imagen de archivo.

Responden a las normas del Memorandum de París para evitar buques subestándar en la UE

Marshal y Malta, con dos detenciones cada una. Estas banderas, sin embargo, se encuentran en la lista blanca de 2013 que determina un menor riesgo por el resultado de la comparación entre inspecciones y detenciones sufridas en los últimos tres años.

## Marinas de Andalucía tilda de "burla" el decreto ley de tasas portuarias

**Europa Press** SEVILLA

La Asociación de Puertos Deportivos y Turísticos de Andalucía Marinas de Andalucía consideró ayer una "burla" el decreto ley 14/2014 que aborda las tasas portuarias, por lo que presentó un escrito al presidente del Parlamento de Andalucía y a los tres grupos parlamentarios.

Según señaló en una nota, se trata de una nueva medida "inconstitucional" para anular las reglas y criterios que determinen el importe de las tasas portuarias autonómicas.

"Consideramos que vulnera tanto la Constitución Española como el propio Estatuto de Autonomía, por lo que solicitamos a los grupos parlamentarios que no accedan a la convalidación de la norma", subrayó.

La patronal declaró que la actuación de la Agencia Pública de Puertos de Andalucía (APPA) es "una burla a todos los andaluces que sufren tasas portuarias, independientemente del puerto al que acudan, ya sea de gestión pública o privada". Marinas de Andalucía puso en duda además el carácter extraordinario y urgencia de este decreto-ley que la Junta pretende convalidar ante el Parlamento.

## El 'MSC New York' es el buque más grande que ha operado en Valencia

**Redacción** ALGECIRAS

MSC Terminal Valencia acogió esta semana el buque portacontenedores más grande que jamás haya operado en aquel puerto. Se trató del *MSC New York*, con capacidad para 16.864 contenedores medidos en unidades de 20 pies (teus).

Dicho barco cuenta con la misma eslora y seis metros menos de manga que el *Magleby Maersk*, uno de los buques de la serie Triple-E, el que hizo escala ayer en APM Terminals Algeciras.

El *MSC New York* arrebató el título de ser el mayor barco que opera en el puerto de Valencia al *Eleonora Maersk*, que recaló en junio, y que tiene capacidad para 15.550 teus. El buque de MSC llegó al puerto del Levante en viaje inaugural en el servicio entre Extremo Oriente y el norte de Europa.



Una imagen de la jornada del martes en Algeciras.

## Coordinadora analiza los retos de los puertos andaluces en Algeciras

Antolín Goya asiste a las jornadas sindicales en las que participa medio centenar de personas

**Redacción** ALGECIRAS

El coordinador general de Coordinadora Estatal de Estibadores Portuarios, Antolín Goya, y delegados de todos los puertos de

la zona de Andalucía, Ceuta y Melilla, analizan desde el martes en Algeciras los retos e inquietudes a los que se enfrenta cada uno de los puertos de la región. Estas jornadas sindicales,

organizadas por la Fundación de Estudios Portuarios (Funespor) se enmarcan dentro del Plan de Formación de Coordinadora, y tienen como objetivo fomentar el diálogo y la unidad entre los miembros de la organización en los distintos enclaves en los que está presente.

Los asistentes a las jornadas, que rozaban el medio centenar, tuvieron la ocasión de deliberar sobre temas claves para Coordinadora, como son los efectos del IV Acuerdo Marco y la fortaleza de la organización en los puertos de la zona.

Durante el primer día, Antolín Goya hizo hincapié en las principales líneas estratégicas de Coordinadora, mientras que en la jornada de ayer, Manuel Cabello, coordinador general de la Zona Andalucía, Ceuta y Melilla, orientó el debate a la realidad de la organización en los puertos de su región.

Durante las dos jornadas, todos los participantes tuvieron ocasión de plantear sus inquietudes y reflexiones, así como proponer soluciones comunes ante las dificultades a las que tenga que hacer frente el colectivo de trabajadores.

Estas jornadas sindicales, que finalizaron ayer, son también un encuentro de convivencia. Desde el sindicato explicaron que suelen organizarse periódicamente por zonas, que son Norte, Catalana-Balear, Levante, Andalucía (Ceuta y Melilla) y Canarias.