

DE COSTA A COSTA | VI Encuentro Puertos Deportivos Unidad Editorial

## Sandoval: 'No se aprovecha nuestro potencial para la economía española'



El presidente de Puertos Deportivos reclama el IVA reducido y la retirada del impuesto de matriculación  
Propone 'estirar' la temporada náutica y la creación de instalaciones náuticas básicas

Héctor Atienza |

Actualizado Martes, 18 de octubre de 2011 11:28

Me gusta

8

Tuenti

Imprimir

Además

Sigue en Twitter el VI  
Encuentro de  
Puertos Deportivos

Este jueves Unidad Editorial organiza el VI Encuentro de Puertos Deportivos en el Hotel Intercontinental de Madrid. A lo largo de la jornada se debatirá sobre el futuro del sector y los cambios que necesita realizar a corto plazo para beneficiar tanto a la industria náutica nacional como a la economía española.

El impacto socioeconómico del sector en la economía española es muy importante. **Los 130.000 amarres que hay en España generan 2.500 millones de euros de negocio entre actividades directas e indirectas.**

De hecho, solo los puertos emplean más 5.000 personas de forma directa y 50.000 de forma indirecta.

El presidente de la Federación Española de Asociaciones de Puertos Deportivos, Gabriel Sandoval, cree que **"no se está aprovechando nuestro potencial económico del sector.** Tenemos unas instalaciones excelentes y un colectivo de trabajadores y directivos muy bien preparados. **Los puertos deportivos somos generadores de trabajo y de turismo de calidad"**.

Las asociaciones náuticas trabajan desde hace años para desbloquear un marco jurídico complejo que puede evitar acciones como que el cobro de distintas tasas en puertos casi limítrofes por las diferentes competencias administrativas. Además, también reclaman la revisión de las tasas de las concesiones y la retirada del impuesto de matriculación.

"Hay que diferenciar entre el **turismo de alto nivel [megayates], que podemos potenciar más, y el sector náutico en España que tiene una mala imagen que no se corresponde con la realidad.** En España el 98% de las embarcaciones son menores de 12 metros cuyo coste está entre los 3.000 euros y los 150.000 euros".

Otra de las reclamaciones que más solicita el sector a la Administración es la reducción del IVA como disfrutaran otras actividades deportivas España. **"El IVA debe ser reducido como en otros deportes como el**

### Lo mejor de Nauta360

1. El 'coquete' a vela, en órbita
2. Un clase J para todos los días
3. El coche anfibio de Volkswagen
4. Balas de mar a 250 km/h
5. La revolución 'roja' de Acciona

**golf y el esquí.** Hay embarcaciones de 3.000 euros que su IVA debe ser similar al de un buen juego de palos de golf o una equipación de esquí", añade Sandoval.

## Facilitar la entrada a los nuevos navegantes

A pesar de la situación económica y las trabas legales, la afición por la práctica de la náutica tiene un importante seguimiento en el mercado nacional. **"Hay que facilitar la entrada de los 30.000 nuevos aficionados que cada año se sacan la licencia de navegación,** pero no sólo en el club clásico que les pide 50.000 euros por socio. Se deberían crear entidades más sencillas, como en Estados Unidos o Nueva Zelanda, donde sin apenas estructura puedes utilizar el barco por tres horas, un día o una semana. Estos programas ya se generan por internet".

Otra de las soluciones sería alargar la temporada náutica con unos precios atractivos. "En los meses de septiembre y octubre la gente sigue navegando y debemos aprovechar el clima ya que tenemos unas condiciones envidiables".

## El megayate como fuente de ingresos

Según Sandoval, el yate hay que dejarlo de ver como una visión elitista **"Pagar 80.000 euros semanales no todo el mundo puede hacerlo, pero su llegada a un puerto como Barcelona** genera actividad económica como flota de coches, restaurantes, tiendas, ...". Además, megayates como el Eclipse [Roman Abramovich], cuya construcción costó más de 300 millones de euros, tiene un mantenimiento anual entre un 10% o un 15% del presupuesto de construcción. Por ello, genera muchos puestos de empleo en cada puerto que realiza sus revisiones.



© 2011 Unidad Editorial Información Económica, S.L.  
Aviso legal  
Publicación digital controlada por OJD  
Contacto publicidad

### Enlaces

Muy exclusivo	A toda vela
A motor	Salones
De costa a costa	Volvo Ocean Race
Audi Medcup	Copa América
Barcelona World Race	De regata en regata
Zona de acción	