

Port Vell
24-29 Septiembre 2013

52ª edición
salonnautico
INTERNACIONAL DE BARCELONA

Fira Barcelona

mallorcadiariodenautica.com

Busqueda de contenido

PORTADA EDITORIAL VELA PUERTOS BUCEO TURISMO NÁUTICO ORGANISMOS PESCA OPINIÓN METEO

ÚLTIMAS NOTICIAS >

| Desarticulado un expolio de restos arqueológicos en la costa balear | JUEVES, 26 SEPTIEMBRE

Situación optimista para el futuro de los puertos deportivos

Por: mallorcadiariodenautica.com el 25 septiembre 2013 | [Comentar](#)



El sector náutico ha sufrido mucho durante esta crisis económica que viene azotando al país desde hace cinco años, la cual parece que ha empezado, lentamente a remitir. Dentro de la náutica, los puertos deportivos se han visto especialmente afectados por la situación que esta mala coyuntura económica ha deparado.

Para conocer de primera mano la situación de los puertos deportivos a nivel nacional y aprovechando la coincidencia de las inauguraciones del Salón Náutico de Barcelona y de las nuevas instalaciones de Marina Port Vell, Gabriel de Sandoval, presidente de la Federación Española de Puertos Deportivos y Turísticos y director de Marina Port Vell ha atendido a mallorcadiariodenautica.com. Gabriel lleva vinculado vinculado al sector de los puertos deportivos desde el año 1989 y es presidente de la FEAPDT desde el año 2006, por tanto, el año que viene acabará su segundo mandato.

Interesados por las líneas maestras que ha pretendido conseguir durante sus dos mandatos y por sus objetivos como presidente a corto, medio y largo plazo, nos comenta que los dos mandatos han sido muy diferentes. El primero empezó en plena expansión del sector y el segundo empezó con una situación económica muy difícil. Sus objetivos para este último año están encaminados en conseguir importantes mejoras en la aplicación de la Ley de Puertos del Estado, especialmente en relación a cánones, prórrogas concesionales, bonificaciones, etc. "Los puertos deportivos tenemos capacidad para invertir y ser motor de la economía, lo cual se debe aprovechar" concluye.

Aprovechamos la ocasión para saber hacia dónde va el sector náutico en general y los puertos deportivos en particular, haciendo especial hincapié en cuales son sus necesidades básicas y en particular, saber que necesita el sector náutico para ser más competitivo. A ello nos responde el presidente de la FEAPDT que el sector está cambiando, estos últimos años han servido para darse cuenta que existen formas mucho mas sostenibles de utilización de los puertos. El secreto de la competitividad esta en fomentar el alquiler, en potenciar el turismo náutico, en mejorar la calidad del servicio, en invertir en nuestros puertos en nuevas tecnologías de la información, comunicación y medio ambiente.

En cuanto al crecimiento de los puertos deportivos nuestro anfitrión argumenta que hay muchos proyectos parados, es cierto. Pero hay ser realistas, el nivel de inversión necesario para construir y promocionar un puerto es muy elevado y con la actual legislación, cánones y plazos concesionales es muy difícil que alguien se atreva a iniciar un proyecto. Considera que esta situación no puede durar mucho. En concreto en referencia a Baleares la náutica es un sector muy importante, más que en cualquier otro lugar de España. La gestión actual de los puertos deportivos de Baleares es muy buena y se debe aprovechar. Se debe continuar invirtiendo en mejorar las instalaciones, en calidad y formación. La administración debe apoyar el esfuerzo, especialmente, ampliando plazos concesionales y con la reducción de los cánones para poder seguir siendo competitivos en un mercado cada vez mas global.



EDITORIAL

El mar y la náutica olvidados del sistema educativo

En estos días que se ha vuelto a la normalidad, los escolares y sus padres reemprender, unos las tareas de formación...

PO
AD

OPINIÓN

OPINIÓN · Ricardo Álvarez-Maldonado

Los americanos mantienen el pulso en la Copa América

Como muchos aficionados a la vela, hoy Viernes me planté delante del televisor para disfrutar, quizás por último día de otro par de regatas de la Copa América, puede que la última, 8-2 para el TNZ, solo tenían que...

OPINIÓN · Luca Monzani - Mavromatty

Crónica de un día de regata

Hay algo en el mar que consigue mitigar mi día a día, la realidad que vivo en tierra y que me transporta a sentir, únicamente. Es algo instintivo que llevo dentro quizás, ya algo atrofiado. La grandilocuente presencia del...

OPINIÓN · José Gil Fanjul

La protección marítima versus Convenio Internacional SOLAS

El Convenio Internacional para la seguridad de la vida humana en la mar (SOLAS) diferencia claramente dos conceptos que pueden confundirse fácilmente por los no iniciados en el mundo marítimo. Por un lado, derivado del término del idioma inglés...

OPINIÓN · Marilena Estarellas

NO

Seguidamente nos interesamos por el futuro de los puertos deportivos en España y especialmente se existe algún tipo de posible receta "mágica" que nos pudiera hacer volver los tiempos de esplendor. La conclusión de Gabriel de Sandoval sobre este tema es muy clara y concreta, piensa que los tiempos de esplendor volverán. Pero serán diferentes, la mayoría de los puertos ya están preparados para ello, pero son las Administraciones quienes deben legislar de manera que favorezca este proceso.

Los puertos están en una situación delicada, con alta morosidad, abandono de embarcaciones y cuestiones similares. Todavía pasará tiempo para recuperar el nivel de ventas de la última década, y aunque no se recupere, hay que ser optimistas. "Tenemos unas costas y puertos excepcionales y debemos potenciar el alquiler y el turismo náutico, ese es el secreto" argumenta el presidente de la FEPDT.

Por último, dado que también se inaugura Marina Port Vell, aprovechamos para averiguar datos sobre este proyecto que ha convertido a esta marina en la "estrella" del Mediterráneo. Nos cuenta Gabriel que la reforma es una apuesta de futuro y que será un puerto excepcional en una ciudad única, Barcelona. Es la primera concesión que a mitad del periodo concesional inicial realiza un cambio tan radical de la flota. Un proyecto así es muy arriesgado, pero cuenta con la colaboración de un equipo humano muy bueno que le está ayudando a conseguir que sea una realidad.

Esta reforma la tenía diseñada desde el año 2002 en que se dieron cuenta que el sector de las grandes esloras tenía un crecimiento muy grande. Empezaron el cambio en el año 2010 y concluirá el año que viene. El impacto socio económico de un puerto de estas características es muy grande. Este tipo de proyectos ayuda a la reconversión de las empresas y a que los jóvenes emprendedores tengan un futuro.

Por último, la conclusión que saca Gabriel de Sandoval, presidente de la Federación Española de Puertos Deportivos y Turísticos y director de la fabulosa e impresionante Marina Port Vell de Barcelona de toda esta situación es muy simple, si todos trabajamos juntos, administraciones, asociaciones, industria, etc, conseguiremos seguro superar estos momentos.

0

Deja tu comentario

Tu dirección de correo electrónico no será publicada. Los campos necesarios están marcados *

Nombre *

Email *

Comentario*

© 2013 MallorcaDiariodeNautica

[Inicio](#) [Contacto](#) [Publicidad](#) [Directorio](#)

Una apuesta decidida por competitividad del puerto Palma

Estos días pasados varios medios de comunicación locales han vuelto a sacar a la palestra el manido tema de la reforma del Moll Vell y su incorporación a la ciudad. Es un tema que me recuerda a la "serpiente..."



METEO

Fecha	jue 26	vi
	00-12	12-24 00-1:
Estado del cielo		
Temp. mín./máx. (°C)	19 / 28	19
Prob. precip.	0%	0%
Viento (km/h)	10	15

© AEMET

