

SALONES | London Boat Show 2012

La fórmula inglesa: barcos y coches de lujo



El 58º Salón Náutico de Londres presenta 14 primicias mundiales hasta el día 15
 Se espera que más de 110.000 visitantes accedan al recinto previo pago de 24 euros
 La hija de Ecclestone amadrina una edición en la que también se venden coches de lujo

Manuel Sevilla |

Actualizado Lunes, 9 de enero de 2012 10:00

Me gusta

Twitter 22

Tuenti

Imprimir

El Salón Náutico de Londres 2012, uno de los más veteranos y emblemáticos del calendario internacional, ha abierto ya sus puertas. **Tamara Ecclestone, la modelo, presentadora de TV y heredera del magnate de la Fórmula 1**, fue la encargada de dar el pistoletazo de salida el viernes a un evento en el que participarán numerosas personalidades y famosos del mundo de la competición náutica hasta el próximo día 15. Entre ellos, se espera también la visita de la princesa Ana de Inglaterra en calidad de presidenta de la Asociación Inglesa de Navegantes (RYA).

La 58ª edición cuenta con **500 expositores y más 1.000 barcos de los cuales 45 se presentan en el salón por primera vez y 14 son primicias mundiales**. Además de todo tipo de equipamiento y servicios, la oferta va desde una tabla de esquí acuático de 120 euros hasta el yate de mayor tamaño expuesto que este año tiene 40 metros de eslora. Se trata de un Sunseeker que puede ser adquirido por 21 millones de euros.



La exposición tiene lugar en el **moderno recinto ferial ExCeL**, al borde del río Támesis, en la moderna zona de los Docklands al Este de la capital británica. La exposición ocupa dos grandes pabellones paralelos de más de **32.500 metros cuadrados** cada uno a los que se añade una gran carpa que alberga una enorme piscina de 70 x 24 metros y gradas. Aunque el clima londinense de estos días dicta que toda la actividad suceda en el interior del recinto, las **embarcaciones de mayor eslora se sitúan a flote en el propio Támesis** sobre el muelle Royal Victoria.

En 2011 la exposición **alcanzó más**

Lo mejor de Nauta360

1. La fórmula inglesa: barcos y coches de lujo
2. Un coupé familiar
3. Surf 'hinchable' para novatos
4. Los navegantes más rápidos del mundo
5. Un Corvette acuático

de 110.000 visitantes. Puede que no sea un público muy numeroso comparado con ediciones de años anteriores, pero sí muy comprometido con alguna actividad náutica dado que **la entrada estándar cuesta algo más de 24 euros** (20 libras).



Si la compra se realiza por anticipado tiene descuento y si se quiere asistir también al día de la inauguración el precio del ticket asciende a 30 euros (25 libras). En paralelo a la actividad de cara al público, el London Boat Show cada año acoge una gran cantidad de reuniones y eventos organizados por y para los profesionales del sector.

La incorporación del sector del automóvil de lujo

La verdadera novedad este año es la incorporación en la exposición de una zona **de coches de alta gama y productos de lujo.** Además, los cuatro últimos días van a coincidir con los salones de turismo activo, ciclismo y el de actividades de aire libre que se celebran en el mismo recinto ExCeL y a los que se puede acceder con la misma entrada.

En muchos salones, incluido este, tradicionalmente se permite la presencia de expositores ajenos al sector como suele **ser un fabricante de automóviles que actúa de copatrocinador en el evento.** Sin



embargo, en los salones más veteranos hasta ahora había costumbre de mantener el carácter puramente náutico más allá de un stand o dos de automóviles.

El Salón Náutico de Londres por tercer año consecutivo vuelve a estar patrocinado por la empresa Tullet Prebon, un intermediario financiero de la **City londinense.** Anteriormente, contaba con el patrocinio de la sociedad de inversiones Schrodgers. Si bien el evento cuenta con un público muy diverso, algunos de los posibles compradores de embarcaciones proceden del potente sector financiero de la *City*.

Dentro del sector profesional británico, se considera que el comprador que quiere adquirir una embarcación visita primero el salón de Southampton en septiembre y acaba tomando la decisión y dejando el depósito para asegurar la compra durante el Salón Náutico de Londres. ¿Se cumplirá este año esta ley no escrita?



© 2011 Unidad Editorial Información Económica, S.L.
Aviso legal
Publicación digital controlada por OJD
Contacto publicidad

Enlaces

Muy exclusivo	A toda vela
A motor	Salones
De costa a costa	Volvo Ocean Race
Audi Medcup	Copa América
Barcelona World Race	De regata en regata
Zona de acción	