

## Málaga

# El alquiler de un amarre deportivo en Málaga cae un 33% desde 2008

La Asociación de Marinas de Andalucía rechaza la idea de la Junta de que en 2020 se alcancen los 25.000 atraques en la región, cuando ahora hay 19.000

Efe / MÁLAGA

La crisis se nota y mucho en los puertos deportivos de la provincia de Málaga. Así lo ponen de manifiesto los datos de un informe de la Federación Española de Asociaciones de Puertos Deportivos y Turísticos (Feapdt), según el cual las tarifas medias de alquiler anual de amarres entre los años 2008 y 2011 han caído casi un 33% en el litoral malagueño, dato inferior a la de Cádiz, con un 72,4%, y Almería, con poco más de un 60%. Y a pesar de ello, estas instalaciones no alcanzan la ocupación deseada. Según explicó José Carlos Martín, presidente de la Asociación Marinas de Andalucía —que agrupa a dieciséis puertos de gestión privada que suman dos tercios de los amarres de la región—, la crisis ha tenido un efecto muy importante en la demanda en el litoral andaluz y ha hecho que la ocupación descienda hasta el 60%. Frente a las dificultades que existían hace unos años para encontrar un amarre, en la actualidad “hay más oferta que demanda” de puntos de atraque, y todo ello pese a la bajada del precio medio de los amarres.

El principal motivo de demanda es la residencia, “más que el precio”, porque el propietario no quiere tener su barco lejos si puede tenerlo en un puerto próximo a su domicilio, ha señalado el presidente de Marinas de Andalucía. También la competencia entre puertos ha hecho perder barcos a los puertos andaluces, que han bajado sus precios para



Puerto deportivo de Caleta de Vélez.

## 60

**POR CIENTO**

Es la caída que ha sufrido la ocupación de los puertos deportivos en la región, según Marinas de Andalucía

tratar de recuperar a los propietarios que han desplazado sus embarcaciones a Gibraltar o la zona de Levante, según Martín. El alquiler anual de un amarre se situaba el pasado año en Andalucía en un promedio de 92,26 euros por metro cuadrado, por debajo de la media española (114,8

euros), y muy por debajo del coste en Baleares (277,29) cuando en 2008 el precio de un amarre en un puerto andaluz ascendía a los 282,24 euros el metro cuadrado y superaba al de las Islas, donde en cambio se han mantenido las tarifas.

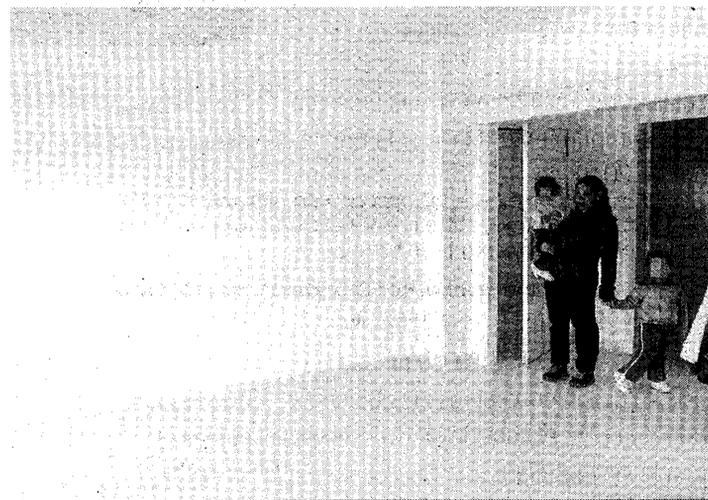
Ante esta situación, que puede plantear dudas sobre la necesidad de nuevos puertos, Martín se mostró convencido de que la demanda se recuperará cuando lo haga la economía, por lo que en el futuro harán falta más atraques, y ha recordado que cualquier obra de este tipo tarda en llevarse a cabo unos cuatro años. El problema para desarrollar los proyectos

en la actualidad es que “los inversores están muy retraídos y los bancos no financian”. En este sentido, Martín rechazó las previsiones de la Agencia Pública de Puertos de Andalucía de que se va a cumplir el Plan de Infraestructuras para la Sostenibilidad del Transporte en Andalucía (Pista), que prevé alcanzar los 25.000 atraques en 2015 —ahora hay más de 19.000—, porque “no hay capacidad financiera”. Sí confió en que en el horizonte de 2020 Andalucía pueda llegar a los 23.000 amarres, y que este aumento se produzca de forma planificada para evitar impactos negativos en los puertos ya existentes.

## El SOS de Ángela

Redacción / MÁLAGA

Ángela Florrea perdió todas sus pertenencias cuando el verano pasado se incendió el piso que alquilaba en la barriada de San Andrés. Ella y sus dos hijas salvaron la vida de milagro. El Ayuntamiento de Málaga, a través del Instituto Municipal de la Vivienda, le ha entregado un piso en alquiler con derecho a compra. Las llaves la recibió el pasado 13 de enero. El viernes hizo la mudanza. El piso está, obviamente, vacío. Ángela, de 37 años, está sola, en paro y tiene dos hijas; una niña de 3 años y otra de 18 meses. No puede amoblarlo. Confiesa que no sa-



Ángela, en el piso que le acaba de entregar el IMV.

JAVIER ALBIÑANA

be cómo salir adelante. Por eso pide ayuda. “No tengo nada. Las paredes están peladas. No tengo ni cocina, ni nevera, ni grifos, ni muebles”, relata. La vivienda está en Soliva, en la última fase de la barriada. Hasta ahora ha recibido apoyo de alguna ONG y de una pediatra del centro de salud de El Torcal.

Ángela es rumana, tiene la residencia y ha pasado en España la mitad de su vida. El viernes entregó el piso que desde el incendio le estaba costando el Ayuntamiento de la capital. Aquel siniestro se produjo en 22 de julio pasado, cuando un cortocircuito acabó con sus escasas pertenencias, sus fotos, sus recuerdos y sus documentos. Bajó a tirar la basura y cuando volvió el piso estaba en llamas. Ahora intenta reiniciar su vida. Pero necesitará mucha ayuda para lograrlo.

## Málaga Acoge atiende a 1.400 personas en materia laboral

El colectivo ha realizado acciones de mediación, formación y asesoramiento

EP / MÁLAGA

El departamento Laboral de Málaga Acoge atendió durante el pasado año 2011 a alrededor de 1.400 personas, la mayoría de ellas —unas 1.100— a través de los diversos programas públicos con los que trabaja el colectivo y las 300 restantes mediante recursos propios que han ayudado a estas personas en situación irregular. Esta área del colectivo ha realizado mediaciones, asesoramiento o actividades de formativas y de orientación, entre otros aspectos. La ayuda se enmarca dentro de iniciativas públicas como Globalemplea, EPES y Andalucía Orienta, además del programa Incorpora de La Caixa.

El responsable del área, Alejandro Bernal, indicó que el año ha sido “muy positivo a pesar de las circunstancias” ya que desde Málaga Acoge se han implantado diversos programas que han funcionado “bastante bien pese a la crisis”. Según añadió, las iniciativas formativas “han sido de mayor duración y contemplando los contenidos propios de las unidades de competencia de los certificados de profesionalidad”, para las opciones de hallar un empleo fuesen mayores.

## La conservación de archivos empresariales peligrará por la crisis

Una profesora de la UMA destaca los recortes en conservación y digitalización

Efe / MÁLAGA

A pesar de que la digitalización supone un gran avance en la gestión de fondos documentales, la crisis ha provocado que peligran multitud de archivos empresariales en Andalucía por el recorte de los presupuestos destinados a su conservación y puesta en valor. Así lo explica la doctora en Historia de la Universidad de Málaga, Mercedes Fernández Paradas, quien aludió a la reducción de gastos en digitalización y gestión de estos documentos. Destacó el “peligro” que supone la desaparición o absorción de empresas, ya que en la mayoría de los casos sus archivos se pierden o se destruyen, y con ellos “la historia de Andalucía y de España”.