

MÁLAGA

El Puerto de Málaga bate récord en buques y cierra 2011 con un beneficio de 1,5 millones

El tráfico total aumentó un 128%, lo que supuso unos ingresos de más de 18 millones

MERCEDES LARA / Málaga

El Puerto de Málaga cerró el año 2011 con un aumento del 128% del tráfico total lo que ha posibilitado la obtención de un beneficio de 1.474.500 euros y un ingreso de 18.134.610 euros durante ese ejercicio.

En total el tráfico del recinto portuario el pasado año ascendió a 5.448.260 toneladas. Se trata de una cifra récord, según dio a conocer ayer el presidente de la Autoridad Portuaria, Enrique Linde, quien desglosó que de los ingresos obtenidos por explotación, un 28% proviene del tráfico de cruceros, y un 21% del tráfico de contenedores. La siguiente partida de mayor importancia corresponde al tráfico rodado con África, con un 13% del total, seguida muy de cerca por el tráfico de graneles, con un 12%. Destacó además la partida destinada a otras concesiones y actividades, tales como puerto-ciudad (9%); náutica recreativa (5%) y pesca (2%).

Según Linde, Málaga fue el puerto que más creció de toda España durante el pasado ejercicio llegando a registrar cifras similares a las alcanzadas en los años 2007 y 2008.

Se ha registrado un aumento del 14,51% en el número de buques llegados al puerto en 2011, ya que la instalación portuaria ha recibido 2.020 buques, frente a los 1.764 recibidos en 2010.

Uno de los tráficos más importantes para el recinto portuario de la ciudad es el de contenedores «en el que hemos crecido un 60%», según Enrique Linde, quien lo tildó de «au-



Uno de los buques de transporte de mercancías que estaba atracado ayer en el puerto de la capital. / CARLOS DÍAZ

ge espectacular» con un movimiento de 476.997 Teus. En ese sentido explicó que «el mundo del contenedor es incierto y tenemos competencia, fundamentalmente en el Sur del Mediterráneo, en Tánger, y este año hemos aprovechado la coyuntura de algunas dificultades de este puerto para situarnos. Hemos captado nuevas empresas que también operan ya en Málaga como Maersk, Hapag-Lloyd o MSC y eso nos lleva a haber obtenido esos magníficos resultados», sentenció.

El tráfico de graneles (líquidos y sólidos) en las instalaciones portuarias de la capital también se vio in-

crementado en 2011, ya que supuso un aumento del 15,95%, con un total de 959.408 toneladas.

Por otro lado, el sector del cruce-ro experimentó en 2011 un descenso del tres por ciento con respecto al año anterior. En total, fueron 638.845 cruceristas los que llegaron al puerto malagueño en 311 escalas.

En otro orden de cosas Linde indicó que el ciclo de grandes obras para el puerto de Málaga «ha concluido para bastante tiempo. Esto no es un puerto en obras», espetó el presidente de la Autoridad Portuaria, quien aclaró que «la obra que ahora se hace con dinero público

del puerto y de fondos europeos es la demolición del contradique de Poniente para mejorar la accesibilidad del tráfico a las dársenas». Con respecto a trabajos que competen a la iniciativa privada, Linde destacó la obra del Puerto deportivo de San Andrés. También señaló que 2011 también ha sido un año importante porque, «pese a no haber concluido la total integración Puerto-ciudad, creo que el año pasado terminó la parte más importante y emblemática además de deseada por todos los ciudadanos», en referencia al Palmeral de las Sorpresas y la zona comercial de Muelle 1.

La Junta respalda con 8,7 millones tres proyectos de alta tecnología

Málaga

El Consejo de Gobierno ha autorizado la concesión de incentivos, por un valor total de 8,69 millones de euros, a la empresa Optimi Spain, ubicada en el Parque Tecnológico de Andalucía (PTA), en Málaga. Según la Junta, las ayudas respaldarán una inversión privada de 39,53 millones para tres proyectos de implantación de la tecnología SON ('Self Optimized Network'), desarrollada por esta firma para optimizar el funcionamiento de redes de telecomunicaciones, que permitirán la creación de 114 empleos directos.

El primero de los proyectos se centra en aplicaciones y componentes SON para sistemas de comunicaciones, así como en herramientas dedicadas a la recopilación de información de la red. Los dos restantes se dirigen específicamente a la optimización y a la detección y solución de fallos de redes móviles en tiempo real.

Optimi se fundó en 2003, con el nombre de Tartessos Technologies, por un grupo de investigadores que trabajaban en la extinta fábrica de Nokia en el PTA de Málaga. En 2004 se fusionó con la empresa Optimi Corporation y pasó a denominarse Optimi Spain. En diciembre de 2010 fue adquirida por Ericsson, aunque mantuvo el nombre. La firma se sitúa actualmente como un referente internacional en tecnología SON, cada vez más demandada por los operadores de telecomunicaciones ante el creciente desarrollo de las redes inalámbricas de alta complejidad en su arquitectura.

Las tres ayudas aprobadas este martes por el Consejo de Gobierno forman parte de los incentivos que concede la Junta para la innovación y el desarrollo, cuya programación para el periodo 2008-2013 supera los 622 millones de euros.

Según la Junta, Andalucía es actualmente la comunidad autónoma que más instrumentos de apoyo pone a disposición de los empresarios y que con mayor intensidad financia sus proyectos, ya que aporta más de la mitad de todos los recursos públicos que reciben las empresas andaluzas, mientras que en comunidades como Madrid, Cataluña o País Vasco esta contribución no llega al 30%.

■ Más de 180 firmas

líderes en el ámbito español de la I+D+i de siete sectores se dan cita desde hoy y hasta mañana en el Palacio de Ferias y Congresos de Málaga (Fycma) en Transfiere. El objetivo de este foro es fomentar la cooperación y el intercambio de conocimientos entre empresarios y científicos para fortalecer el tejido productivo español.



CARLOS DÍAZ

Municipios prevenidos para hacer frente a incendios forestales

La Junta de Andalucía ayer a 11 ayuntamientos de la provincia estudios en los que se incluyen los modelos de gestión que deben adoptar en caso de riesgo de incendios forestales cerca de urbaniza-

ciones residenciales. Estos informes forman parte de un diagnóstico «muy detallado» de los núcleos residenciales enclavados en zona forestal con una problemática de alto riesgo de afección por incen-

dios de interfase. Los consistorios a los que se han entregado los estudios son: Coín, Cómputa, Nerja, Estepona, Mijas, Benahavís, Alhaurín de la Torre, Alhaurín el Grande, Málaga, Marbella y Frigiliana.