

Provincia

Granada

MOTRIL

El puerto invertirá 31,5 millones de fondos propios en su Plan Director

El documento, que marcará el desarrollo en los próximos 15 años, ha sido remitido a Puertos del Estado para su consideración tras aprobarlo el Consejo de Administración

N. Martín / MOTRIL

El Consejo de Administración de la Autoridad Portuaria de Motril ha aprobado el inicio de la tramitación del Plan Director de la dársena granadina ante el organismo público Puertos del Estado, a quien se le ha remitido para su consideración. El documento reorganiza la actividad portuaria, en sus vertientes comercial, pesquera y náutico-deportiva. Para su desarrollo, previsto a lo largo de los próximos quince años, se destinarán más de 31,5 millones de euros de fondos propios.

El presidente de la Autoridad Portuaria de Motril, Ángel Díaz Sol, explicó la importancia del documento. "Hemos acabado el plan director de obra, esto significa que va a dirigir la inversión en infraestructuras del puerto de 10 a 15 años en función de las capacidades económicas; todo esto se hace a raíz de un estudio que analiza las posibilidades de infraestructuras del puerto, es la biblia en el trabajo del puerto. Para iniciar la aprobación del Plan Director hay que hacerlo en Consejo y luego aprobarlo el Gobierno". Entre las principales obras que prevé este documento destacan la construcción de una nueva dársena pesquera y otra deportiva en terrenos de dominio portuario situados a poniente. Esta última, con capacidad para 431 amarres, se extenderá sobre una superficie de 2,8 hectáreas (20.000 metros cuadrados) entre lámina de agua y zona terrestre.

Díaz Sol indicó además que "el plan director va a suponer una transformación profunda del puerto, con un desarrollo que no va a tener prácticamente impacto medioambiental. De hecho, con la prolongación del dique, que es una obra más que necesaria para la capacidad y operatividad, se van a corregir algunos defectos de agitación que se producen con ciertos



El Plan Director supondrá una transformación profunda del puerto.

N. MARTÍN

OBRAS

Incluye la construcción de una nueva dársena pesquera y otra deportiva en terrenos portuarios

vientos. Todo lo demás será una reordenación interna, se construirá un nuevo pesquero con una lonja moderna, un puerto deportivo con mayor capacidad que, al mismo tiempo, tiene mucho que ver con la relación puerto-ciudad, de forma que habrá una zona de transición y estará menos cerrado".

Lo que hoy ocupa el pesquero se-

rá otro gran muelle-plataforma dedicado al tráfico de camiones y contenedores y, si el proyecto de una nueva línea con Marruecos sale adelante, será básicamente de camiones. Esto, que supondrá una superficie de unos 5.000 metros cuadrados, es casi como medio muelle de las Azucenas de ampliación. "También habrá un muelle para cruceros, una zona para líneas marítimas, todo ello en un puerto casi sin tocar -como es nuestra voluntad- los alrededores. Además vamos a aumentar la productividad, habrá más movimiento portuario, más barcos, más capacidad de exportación, de importación, de generación de

empleo y de modernización del Puerto", dijo Díaz Sol.

"De las alternativas planteadas se ha optado por la más respetuosa con la línea de costa, que en ningún momento se verá afectada; muy al contrario, la playa de Poniente saldrá beneficiada", manifestó Díaz Sol, quien destacó "un doble objetivo" tras la ejecución de sendas actuaciones. Según explicó a los consejeros, de una parte se facilitará la actividad comercial entre las dársenas interior y Azucenas y, de otra, se abre a la ciudad un espacio comercial y de ocio, fuera de los estrictos controles aduaneros que ahora existen.

ALMUÑÉCAR

Benavides vuelve al banquillo por unas obras sin licencia

El Ministerio Público pide dos años de prisión para el ex alcalde de Almuñécar

S. Sebastiani / MOTRIL

La Fiscalía pide para el ex alcalde de Almuñécar Juan Carlos Benavides dos años de prisión y la inhabilitación especial para empleo o cargo público durante diez años por un delito contra la ordenación del territorio. En esta causa, que será enjuiciada hoy en el Juzgado de lo Penal 1 de Motril, también están imputados varios técnicos municipales y el secretario del consejo de administración de Internacional School SA por distintas irregularidades cometidas en el expediente y en el proceso de concesión de la licencia de obras a esta empresa para la ampliación de su centro.

Según el relato del escrito del Ministerio Fiscal, Los hechos se remontan a 1997, cuando la empresa Internacional School SA adquirió del Ayuntamiento de Almuñécar, del que era alcalde Benavides, una finca de este municipio de 6.000 metros con una edificación en su interior para uso docente. La ampliación de las instalaciones se iniciaron sin contar con licencia municipal, según la Fiscalía, que mantiene que había una "pactada inactividad de la corporación municipal" Así, en 2005 se iniciaron unas obras mayores en la finca sin licencia municipal y con la "convivencia al respecto" de Benavides, hasta que un particular, ajeno a los hechos, presentó un escrito en el Ayuntamiento quejándose por las obras.

Posteriormente, Ecologistas en Acción interpuso una denuncia por una ampliación de la edificación y el cerramiento de obra del recinto escolar, lo que obligó a intervenir al Servicio de Urbanismo del Ayuntamiento de Almuñécar.

El día 18 de Noviembre celebramos en todos los McDonald's de España el McHappy Day. Todo lo recaudado por la venta del Big Mac irá destinado al mantenimiento y construcción de nuestras Casas Ronald McDonald

¡Os animamos a que vayáis, tenemos muchas sorpresas preparadas!



Restaurantes McDonald's
McAuto Armilla y
C.C. Carrefour-Zaidin
Granada

"En muchas ocasiones el Tratamiento Hospitalario de la enfermedad de un hijo requiere trasladarse a otra Ciudad. Pero eso supone un enorme coste para las familias.... Aquí entra la Fundación Infantil Ronald McDonald®."

McHappy
Day®

