



domingo, 1 de abril de 2012

VELA PIRAGÜISMO PESCA REMO MOTONÁUTICA NÁUTICA SUBMARINISMO SURF EQUIPAMIENTO GALERÍAS TURISMO NÁUTICO

BLOGS GUÍAS

MÁS-NÁUTICA CLUBES-PUERTOS DEP. INDUSTRIA NÁUTICA MUSEOS-SALONES BARCOS A MOTOR BARCOS A VELA

MANUAL DE NAVEGACIÓN REGLAMENTACIÓN SEGURIDAD NAVAL

Portada » Náutica » Seguridad Naval » La Náutica de Recreo se verá afectada por los desproporcionados gastos en la modernización del Sistema Mundial de Socorro

La Náutica de Recreo se verá afectada por los desproporcionados gastos en la modernización del Sistema Mundial de Socorro

30 marzo 2012 12:15:23

El equipo multidisciplinar de la Plataforma en Defensa del Sector Marítimo Pesquero de Galicia, a través de su especialista Antón Salgado, viene a denunciar la apatía de la Administración ante los elevados costes que supondrá para la flota gallega la modernización del Sistema Mundial de Socorro, que se viene a sumar a los elevadísimos costes del combustible, que harán de nuestra flota pesquera una quiebra inmediata y un gasto tremendo a la deportiva

Los objetivos de la Organización Marítima Internacional (OMI) se centran en la navegación segura, protegida y eficiente.

El sistema de comunicaciones marítimas es esencial para conseguir estos objetivos.

Para conseguir un transporte marítimo seguro y garantías para la Seguridad Marítima y la Seguridad de la Vida Humana en la Mar, la OMI, considera esencial la modernización del Sistema Mundial de Socorro.

El Sistema Mundial de Socorro fue diseñado hace más de 25 años.

No ha habido una revisión completa desde su implementación en 1.999 y la nueva tecnología se ha desarrollado significativamente.

Los principales beneficiarios de las medidas propuestas serían, la gente de la mar, comunicaciones en/desde la costa, radio costeras, centros coordinadores de salvamento, armadores, centros de formación, proveedores, sociedades de clasificación, etc ... jugando, además, un papel clave en la implementación de

relacionados

Sistema Mundial de Socorro : la pasividad de la Administración Marítima y la Xunta de Galicia contribuirá a la asunción de cuantiosos gastos para la Náutica de Recreo

SUN ODYSSEY 47 1992
€ 110.000
www.nautamarine.com 972 150 434

la navegación electrónica.

La revisión deberá estar planificada dentro del periodo 2013-2015 y finalizada en 2017.

El Subcomité de Radiocomunicaciones, Búsqueda y Salvamento de la Organización Marítima Internacional, en su reunión número 16, celebrada en Londres del 12 al 16 de marzo de 2012, acordó proponer un plan de trabajo preliminar sobre la revisión y modernización del Sistema Mundial de Socorro.

Tras identificar los puntos débiles del Sistema, se aprobaron, entre otros " analizar e inspeccionar el nivel y el número de falsas alertas transmitidas y recibidas por el Sistema, las causas de la emisión de falsas alertas de socorro y los gastos efectuados como consecuencia de sus fallos ".

Analizados y contrastados 705 Centros de Coordinación de Salvamento de todo el mundo, durante un período de seis años, tomando como referencia la activación de medios marítimos y aéreos como consecuencia de la recepción de falsas señales de socorro, se obtuvo un cantidad económica inasumible para los Estados Miembros de OMI.

Se constató que más del 70% de las falsas alertas fueron motivadas por el error humano, verificando, además, que la razón más relevante fue " la ausencia de personal cualificado para operar el Sistema Mundial de Socorro ".

El método propuesto para reducir las falsas alertas de socorro, contempla " establecer una estructura para controlar y supervisar su activación, recopilar la información de las operaciones de búsqueda y rescate para su posterior supervisión y análisis con el único fin de mejorar el Sistema y la implementación de las nuevas tecnologías dentro del propio Sistema Mundial de Socorro ".

Entre sus ventajas, destacan, la recopilación de información útil para casos de emergencia con el fin de reducir al mínimo los tiempos de respuesta de los medios de salvamento, la simplificación del sistema de alerta para la formación y gestión, unificar los formatos de alerta y promover el control y seguimiento de las alertas a fin de evitar su activación incorrecta.

Distintos Grupos de Trabajo participantes en el Subcomité de Radiocomunicaciones, Búsqueda y Salvamento, han resaltado las iniciativas y propuestas de distintos países participantes, felicitando a sus delegados.

Sorprende que España, inmersa en multitud de incidentes, accidentes y siniestros marítimos, no haya presentado, que se sepa, ni una sola iniciativa o propuesta basada en la experiencia adquirida a lo largo de estos últimos años.

De esta forma, se demuestra, una vez más, que las costosas operaciones de marketing en los medios de comunicación, no son más que " publicidad etérea " sobre la gestión de unos medios marítimos y aéreos e instalaciones terrenas que sangran las arcas públicas y el bolsillo de los contribuyentes.

Todo ello, lleva a este Grupo de Expertos, a solicitar explicaciones y respuestas de la Ministra de Fomento de cara a los costos para la flota gallega con la modernización del Sistema Mundial de Socorro, además de exigir las estadísticas de las falsas alertas de socorro en España y sus costos en la activación de los medios de salvamento a lo largo de estos últimos años.

Radiocomunicación Digital

Walkie Talkie-Emisora Tetra-Dmr-Dpnr
Repetidores-Baterias-Fundas-Micros
www.112stores.com

Tienda ICOM Online

Radioafición, Radio Marina y Aérea
Especialistas ICOM en Internet
www.icomOnline.es

Escuela Náutica Barcelona

PER, PNB, Patrón, Capitán, Titulín Precios
sin competencia ¡Infórmate!
www.clubdelnavegante.com

Estudios Subacuáticos

Inspeccion, estudio y peritación de entornos
subacuáticos/marinos
www.sub2b.com

Anuncios Google