

Finanzas y Agricultura

Puertos Deportivos se querrela contra excargos de la Junta

Marinas de Andalucía, en la que se integran los puertos de Aguadulce y Almerimar, denuncia a Concepción Gutiérrez, José Salgueiro, Monserrat Badía y Sergio Moreno

Elio Sancho / ALMERÍA

Como ya adelantó *Diario de Almería* el pasado 21 de marzo, la Asociación de Puertos Deportivos y Turísticos de Andalucía mantiene desde hace un tiempo un intenso pulso con la Agencia Pública de Puertos Deportivos de Andalucía (APPA) y recientemente ha presentado ante la Sala Segunda de lo Penal del Tribunal Supremo una querrela criminal por "delito continuado de prevaricación" frente a Concepción Gutiérrez, consejera de Obras Públicas y Transportes desde 2000 hasta 2008, Montserrat



Miembros de la Asociación de Puertos Deportivos de Andalucía, tras una asamblea reciente.

DIARIO DE ALMERÍA

MADE IN ALMERÍA

El abogado que firma la querrela en defensa de Marinas de Andalucía es el almeriense Gabriel Alcoba

Badía, directora gerente de la APPA desde 2004 hasta 2010, José Salgueiro, director gerente de la APPA en 2009 y viceconsejero de Obras Públicas y Transportes desde 2010, y Sergio Moreno, director gerente de la APPA desde diciembre de 2010, según consta en la documentación presentada a la que ha tenido acceso este periódico.

Marinas de Andalucía, a la que pertenecen los puertos deportivos almerienses de Aguadulce y Almerimar, que han visto cómo Obras

La ocupación en Almería es más alta porque las tarifas son menores

Los puertos privados andaluces resisten el quinto año de crisis económica manteniendo una ocupación media del 60%, en niveles similares a los últimos dos años, sintiéndose los efectos de la crisis económica en el leve aunque creciente abandono de embarcaciones por parte de los dueños que no pueden permitir-se el pago del atraque, según ha

manifestado el presidente de la asociación de Marinas de Andalucía, José Carlos Martín, que concretó que ha manifestado que la ocupación es "sensiblemente más alta" en los de la costa de Almería, donde también las tarifas son menores, con "una diferencia de un 15% con respecto a los precios de los ubicados en la Costa del Sol".

Públicas les ha subido el canon un 2.512 y un 1.099%, respectivamente, considera que "existe una planificación dirigida contra los puertos deportivos", para lo que se apoya en que la APPA "ha estado difundiendo que iba a cancelar anticipadamente todas las concesiones de puertos deportivos andaluces en 2018". Esto ha supuesto, afirma, el abandono de todas las inversiones en el sector portuario y ha provocado un "descomunal aumento de la morosidad". Cada puerto ha solicitado la nulidad de lo actuado desde 2005 hasta ahora en materia del canon de concesión.

Air Nostrum ofrece cuatro frecuencias a la semana Almería-Melilla en el verano

Del 20 de julio al 2 de septiembre, las conexiones se realizarán lunes, miércoles, viernes y domingo

Redacción / ALMERÍA

La aerolínea Iberia Regional Air Nostrum, franquiciada del Grupo Iberia para vuelos regionales, incrementará esta subtemporada de verano, del 20 de julio al 2 de sep-

tiembre, su oferta en las conexiones de Melilla para atender a la demanda, que se concreta en que nueve de cada diez pasajeros en la Ciudad Autónoma viajan con esta compañía.

La introducción paulatina de las primeras unidades del nuevo ATR 72-600, la aeronave más moderna de las que operan en Melilla y que Air Nostrum ha estrena-

do en Europa en sus operaciones con la Ciudad Autónoma, ha permitido aumentar el número de billetes ofertados. La programación para las semanas centrales del verano registra un aumento de un 2% del número total de plazas, lo que permitirá alcanzar los 60.300 asientos.

En el caso concreto de la conexión entre Melilla y Almería, Air

Nostrum asegura, mediante un comunicado oficial, que se trata de un destino de gran interés económico y social para los melillenses, dispondrán de cuatro frecuencias a la semana (lunes, miércoles, viernes y domingo). Para estas conexiones, las tarifas van desde los 50 euros, 28 euros para residentes.

Por su parte, la ruta con mayor oferta en este periodo volverá a ser la que une Melilla con Málaga. Las hasta seis frecuencias operadas con la capital de la Costa del Sol suponen 33.400 plazas puestas a la venta.

Jarquil ultima dos obras que desarrolla en Sevilla con 52 viviendas

La constructora refuerza su presencia en esta ciudad de la mano de Osuna

Redacción / ALMERÍA

La constructora Jarquil se encuentra en la fase de remates y pulido de detalles en las dos promociones que está edificando en Sevilla, correspondientes a 26 viviendas, despacho y garajes del edificio Ulises, y 26 viviendas y garajes del edificio Troya.

De esta manera, la constructora Jarquil afronta la última fase de ejecución de estas 52 viviendas, destinadas a renta libre y cuyo proyecto se ha ejecutado en dos fases diferenciadas.

Este proyecto de construcción contribuye a fortalecer la presencia de Jarquil en Sevilla, de la mano del Grupo de Inversiones Noga SLU, que pertenece a la inmobiliaria Osuna, una de las principales inmobiliarias de Andalucía.

Las obras comenzaron a ejecutarse entre diciembre de 2010 y enero de 2011.

La Cámara aprueba el ERE de reducción de jornada para 24 empleados

Disminuye un 18,75% su salario desde el 2 de julio y el del secretario general, un 50%

Efe / ALMERÍA

La Cámara de Comercio de Almería ha presentado ante la Delegación Provincial de Empleo un expediente de regulación de empleo para reducir la jornada laboral de veinticuatro trabajadores un 18,75% durante dos años. Fuentes de la Delegación de Empleo han explicado que cuenta con el acuerdo de los trabajadores, comenzará a aplicarse el próximo lunes. El ERE afecta a todos los trabajadores de la Cámara de Comercio, a excepción del secretario general, cuya reducción es del 50%.

www.philoseed.es

Philoseed

Tynton

Candy

Naranjito

Ibérico