



La estancia de las embarcaciones en el puerto durante la época estival es de varios días mientras que en invierno permanecen varios meses amarrados. :: T. C. G.

El Puerto Deportivo de Almerimar registra durante este verano más de 900 entradas

De esta forma mejoran los datos registrados años anteriores y para el invierno ya tienen un 90% de reservas para el servicio de varadero

:: TRINI CARPINTERO

EL EJIDO. Este verano el tráfico de embarcaciones en el Puerto Deportivo de Almerimar ha aumentado con respecto al registrado los años anteriores. Se estima que más de 900 embarcaciones habrán pasado por este puerto durante la época estival, según ha indicado a IDEAL su capitán, José Rodríguez. «Durante el mes de julio registramos 420 entradas y en agosto el movimiento de barcos que estamos teniendo es mayor que el verano pasado. Con las reservas que tenemos

realizadas y las embarcaciones que ya han pasado por aquí, calculamos que se producirán más de 480 entradas durante este mes» ha indicado Rodríguez.

Durante la época estival el periodo de estancia de los navíos en el puerto es corto, porque «van de paso y aquí suelen estar varios días, dependiendo del viento que haga en ese momento. Si sopla poniente están un día y si es levante dos», ha subrayado el capitán.

Perspectivas

De cara a los meses de otoño e invierno las previsiones del Puerto Deportivo de Almerimar también son buenas. «Para este invierno con las reservas que ya se han contabilizado el varadero lo tenemos prácticamente al completo, ya que estamos casi al 90% de ocupación». Durante esos meses es cuando el

varadero registra la mayor actividad del año, porque los propietarios de las embarcaciones las preparan para la llegada del buen tiempo que es cuando salen a navegar.

«Aunque en varadero siempre tenemos bastante trabajo, este año los datos son aún mejores. La situación está comenzando a repuntar y estamos satisfechos». Si bien en tierra los datos son positivos, no lo son tanto para los amarres, «lo que si está peor que otros años para el invierno es la reserva de amarres, pero esperamos remontar en los próximos meses», ha añadido José Rodríguez.

Desde hace varios años el flujo de embarcaciones en este puerto deportivo se había visto reducido como consecuencia de la crisis económica actual, «durante el año contabilizamos unas 3.500 entradas y 3.500 salidas, ya que los barcos que

entran después de permanecer un tiempo amarrados siguen navegando, por eso hay las mismas entradas que salidas. Antes el movimiento era mayor, la crisis también la estamos notando aquí en el puerto». Según Rodríguez, la mejor época fue del periodo de 2003-2008, «cuando pasaban por aquí más de 4.000 barcos, llegando casi a una ocupación total de los amarres».

Los barcos que atracan en el Puerto Deportivo de Almerimar son fundamentalmente veleros procedentes de países europeos pero también de otros lugares como Australia, Estados Unidos e incluso Japón. A los clientes extranjeros, que son la mayoría y suelen pasar el invierno amarrados en este puerto ejidense, también se suman clientes nacionales que proceden de diferentes puntos de la geografía española y acuden a este puer-

to por sus características y ubicación. La situación económica actual ha hecho que durante los dos últimos años el Puerto Deportivo de Almerimar haya mantenido el precio de los amarres «no podemos subirlos pero tampoco bajarlos porque entonces no cubriríamos gastos» ha especificado el capitán, José Rodríguez.

El Puerto Deportivo de Almerimar es uno de los más grandes de España con 1.100 amarres y en sus instalaciones ofrece un amplio abanico de servicios. La Torre de Capitanía es el centro de mando de toda la actividad que se desarrolla en las instalaciones portuarias en las que trabajan 25 personas. La situación geográfica de este puerto así como sus características y el clima de la zona hace que sea uno de los más transitados de España y muy conocido a nivel internacional.

www.aquazenspa.com

Avda. Juan Carlos I, 36 Bajo · 04700 El Ejido (Almería)
Tel.: 950 48 99 39 · Fax: 950 57 13 42 · info@aquazenspa.com