



Martel, delegada de la Junta; Muñoz, alcaldesa de Marbella; la consejera Joseфина Cruz; José Carlos Pérez, representante del jeque, y Sergio Moreno, director de la APPA. ARCINIEGA

La ampliación de La Bajadilla arranca la reforma de los puertos andaluces

► Representantes de la Junta y la adjudicataria suscribieron ayer el contrato que autoriza las obras, que comenzarán antes del próximo mayo ► En 2012, el Gobierno andaluz tiene previsto sacar a concurso la remodelación de otros cinco recintos

PRINCESA SÁNCHEZ MARBELLA

El contrato ya está firmado. Las obras en el puerto marbellí de La Bajadilla comenzarán antes de mayo. Seis meses, que cuentan desde hoy, componen el plazo legal para iniciar los trabajos del que dispone la adjudicataria, la unión temporal de empresas formada por el Ayuntamiento y una de las sociedades del jeque catari dueño del Málaga Club de Fútbol, Abdullah Ben Nasser Al-Thani. Ayer representantes del consorcio y la Junta andaluza suscribieron el pacto, que no sólo transformará el litoral marbellí sino el paisaje de toda la costa andaluza.

«Habrá un antes y después de la ejecución de este proyecto». La alcaldesa de Marbella, Ángeles Muñoz, fue rotunda. La ciudad encabezará la remodelación de los puertos públicos andaluces. La Bajadilla abre la veda. La adjudicación de su ampliación por 84 millones -109 con el IVA incluido- es la primera de otras cinco pendientes por un total de 310, adelantó la consejera de Obras Públicas y Vivienda, Joseфина Cruz.

A lo largo de 2012, saldrá a concurso público la reforma de los puertos malagueños de Benalmádena (80 millones), Caleta de Vélez (50) y Fuengirola (80); del onubense de Marina Esuri en Ayamonte (66), y del granadino de Playa Marina, en Motril, avanzó Cruz.

El modelo de financiación será el mismo que ha sido empleado por primera vez por la Junta para

El objetivo de la Junta es superar los 25.000 amarres en 2015. Actualmente hay 20.200 puntos operativos en la región

La Bajadilla. Un grupo de empresas privadas pagará la transformación de los enclaves náuticos a cambio de explotar el alquiler de sus amarres y los negocios colindantes que se generen por 40 años. «Porque aquí hay negocio», recalcó la consejera.

Los puertos no dejan de ser públicos y la administración andaluza se beneficia de un canon abonado por los que resulten constructores y concesionarios. En el caso del puerto marbellí, la Junta cobrará a sus adjudicatarios 750.000 euros anuales durante los primeros cuatro años y un millón a partir del quinto año.

El objetivo es ampliar el número de atraques públicos. Actualmente, existen 20.200 en toda la comunidad. «La idea es llegar a los 25.000 en el próximo 2015», explicó ayer Cruz. Para ese año, los nuevos gestores de La Bajadilla esperan que cuenten sus amarres, a pesar de que el plazo de ejecución previsto es de cuatro años. Calculan crear 750 empleos.

El nuevo recinto, dibujado por las firmas Berenguer Ingenieros, Axel Logis y el estudio de arquitectura Seguí, apuestan por convertirla en «el Banús del siglo XXI», según dijo el arquitecto José

LAS CLAVES

109 MILLONES EN 4 AÑOS
La adjudicataria prevé crear unos 750 puestos de trabajo directos

► La reconstrucción del puerto marbellí de La Bajadilla supondrá, nada más comenzar, un revulsivo económico, tal como destacó ayer la alcaldesa del municipio, Ángeles Muñoz. La adjudicataria tiene previsto invertir 109 millones de euros en la obra, que se prolongará en los próximos cuatro años, y crear 750 empleos directos.

Seguí durante la presentación del proyecto, hace ahora seis meses.

Un muelle para cruceros

El diseño de La Bajadilla que guiará su reforma es circular y deja espacio para 1.221 embarcaciones de recreo. Hoy día, apenas tiene espacio para 268. Asimismo, el puerto se convertirá en el primero autonómico en contar con un muelle para acoger cruceros. Una zona comercial de 23.000 metros cuadrados y un hotel de cinco estrellas con 200 camas completan el plan por-

tuario del jeque para Marbella.

«No me cabe duda de que es el mejor proyecto posible para La Bajadilla», incidió ayer Cruz al ser preguntada por los tres contenciosos-administrativos interpuestos por el consorcio Marinas del Mediterráneo.

Los demandantes advierten de irregularidades en el proceso de adjudicación que perdieron al competir contra la oferta del jeque. El pleito judicial, que ha retrasado medio año la firma del contrato que se materializó ayer, sigue su tramitación.

EN TRAMITACIÓN

Los proyectos de los puertos de Estepona, Mijas y Torrox son los más retrasados

► El puerto de San Andrés, en Málaga, es el proyecto de ampliación cuya tramitación está más adelantada. Está previsto que las obras comiencen próximamente después de que la Autoridad Portuaria de Málaga haya adjudicado definitivamente la concesión a la unión de empresas compuesta por Marinas del Mediterráneo y GEA 21.

Las dudas sobre la remodelación de otros tres puertos malagueños, los de Benalmádena, Caleta de Vélez y Fuengirola, quedaron despejadas ayer. La consejera de Obras Públicas,

Joseфина Cruz, adelantó que a lo largo del próximo año se licitarán los proyectos de remodelación de estos enclaves portuarios.

Los más retrasados de la provincia son los de Estepona, Mijas y Torrox. El proceso de ampliación de la instalación esteponera permanece paralizado, aunque el proyecto está redactado y presentado ante la Agencia Pública de Puertos Andaluces, dependiente de la Junta de Andalucía. La inversión prevista supera los 30 millones de euros y supone sumar 767 atraques a los 447 existentes en la actualidad.

El emplazamiento del puerto deportivo de Calaceite estará más cerca de Torrox que de Nerja. Una vez pactado el emplazamiento definitivo, queda por delante toda la tramitación necesaria por parte del Go-

bierno andaluz que deberá pronunciarse a través de informes sectoriales sobre el impacto que producirá el nuevo recinto en la zona. El objetivo es construir un nuevo puerto para 500 amarres por 33 millones.

Mijas es la ciudad cuyo proyecto lleva más retraso. El futuro puerto del municipio tiene por delante toda una senda burocrática. Por ahora, La APPA se ha limitado a autorizar al Consistorio a realizar el estudio previo incluso a la elaboración del proyecto de construcción del nuevo puerto. Un informe de viabilidad económica.

La provincia, con todos estos planes pendientes de ejecución, prevé aumentar el número de amarres operativos en la actualidad -unos 5.000- para duplicarlos y superar los 10.000.