

Granada

Provincia

ALMUÑÉCAR

Marina del Este teme la 'fuga' de barcos por la bajada de los precios

La Agencia Pública de Puertos ha decidido rebajar las tasas a las dársenas de gestión directa, con diferencia de hasta el 25%

Rosa Fernández / ALMUÑÉCAR

Los puertos privados andaluces tildan directamente de "competencia desleal" que la Consejería de Fomento de la Junta haya decidido bajar las tasas entre el 16% y el 1,5% a los usuarios de atraques deportivos con contrato base anual en las instalaciones que gestiona la Agencia Pública de Puertos. En el caso de la Costa Tropical, esta medida afecta negativamente al único puerto deportivo que existe en el litoral, el de Marina del Este, perteneciente a Marinas del Mediterráneo.

Su gerente, Manuel Raigón, explicó a **Granada Hoy** que esta bajada de tarifas puede provocar "una estampida de barcos a los puertos de gestión directa", como el más cercano de Caleta de Vélez, lo que podría suponer un 30% de pérdidas para el sexitano. "Es como si el Banco de España decidiera abrir sucursales cerca de cada banco privado", compara este directivo.

Tras la decisión de la Junta de bajar las tasas, las que aplican los puertos privados serán entre un 20% y un 25% más caras, según la patronal de puertos privados andaluces, lo que supondría una diferencia de precio de entre 600 y 800 euros.

La Consejería de Fomento y Vivienda ha introducido en el proyecto de ley de Presupuestos de la comunidad autónoma para 2013 una

bajada de las tasas con el objetivo de "incentivar la demanda náutico-recreativa y generar así mayor actividad económica y empleo en los puertos autonómicos".

Sin embargo, para Raigón, es difícil de justificar esa bajada de precios, porque contar con un atraque deportivo para un barco forma parte del ocio, y "no se enmarca en servicios esenciales como la Sanidad, la Educación o la Justicia". Aparte,

Manuel Raigón

Gerente de Marina del Este

“Es como si el Banco de España decidiera abrir sucursales cerca de cada banco privado”

no entiende el carácter "social" de la medida, porque el perfil de una persona que posee una embarcación es de una clase media-alta, y aunque los tamaños pueden variar, hace falta tener un nivel adquisitivo para comprar un barco de unos 30.000 o 40.000 euros por ejemplo, más lo que supone el coste de mantenimiento, ya que en un paseo de cuatro horas se pueden ir 500 euros de combustible, más el mantenimiento de la actividad.

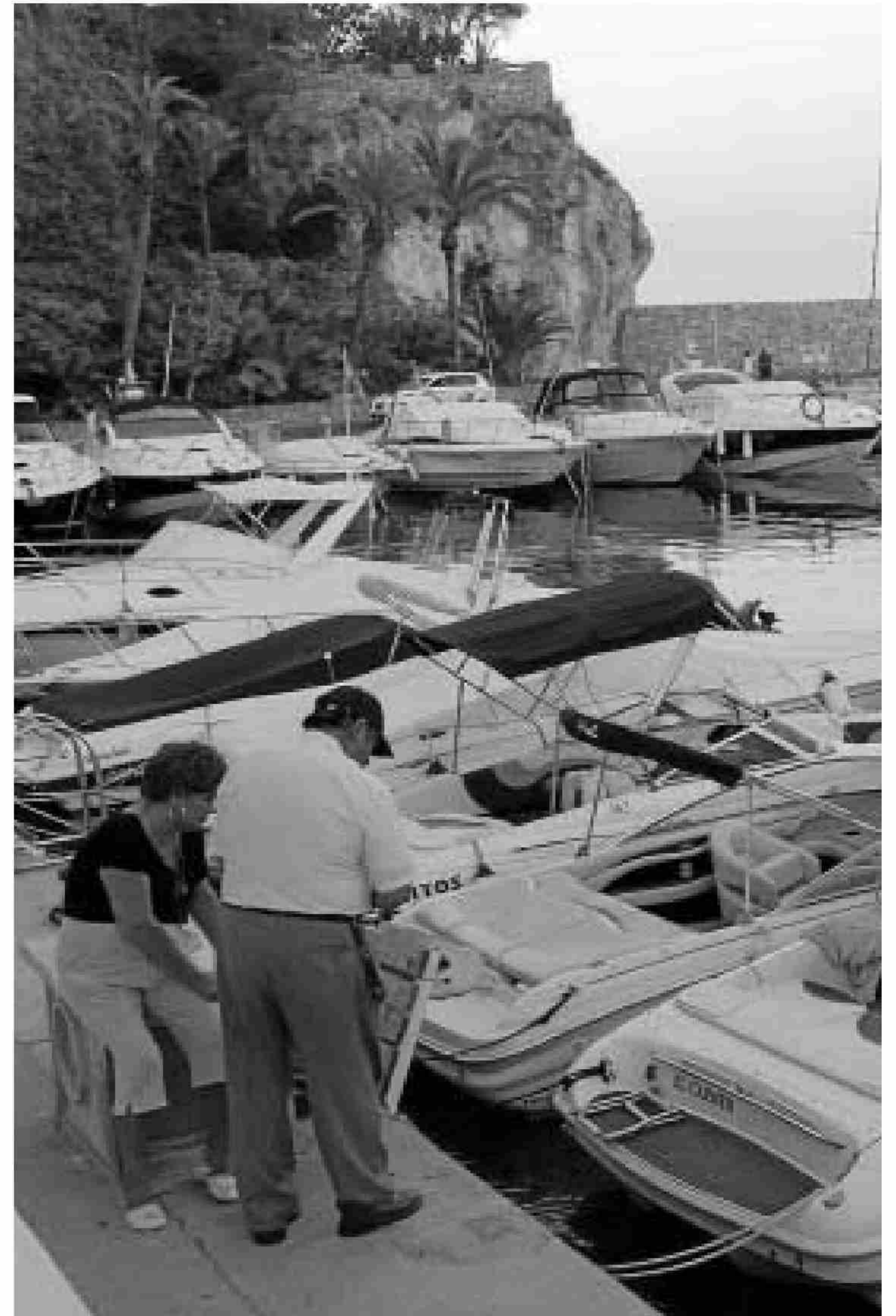
Además, se da la circunstancia de que estos recintos privados tienen que pagar por el dominio público portuario a la Agencia Públi-

ca de Puertos de Andalucía, que además ha subido los cánones en los últimos años hasta un 1000%, por lo que difícilmente pueden competir ahora con que oferten mejores precios a los clientes.

A los puertos privados les da la sensación de que en el fondo de toda esta cuestión está que la bajada de las tasas se produce después de una anterior subida a principios de este año, tras la cual los puertos de gestión pública perdieron aproximadamente un 40% de sus barcos.

Así pues, estas variaciones en las tarifas de las instalaciones públicas repercuten en los puertos de gestión privada, fundamentalmente en los situados en las proximidades, como ha ocurrido con un puerto de la bahía de Cádiz asociado a Marinas de Andalucía y rodeado por cuatro públicos, que ha notado este año desplazamientos de usuarios. Y de la misma manera, Marina del Este teme que sus clientes se vayan a otros puertos cercanos.

La nueva regulación afecta a los puertos gestionados directamente por Fomento a través de la Agencia de Puertos que poseen instalaciones náuticos-recreativas de primer nivel, como son los de Roquetas de Mar, Garrucha y Villarico en Almería; Chipiona, Rota, Puerto América, Sancti Petri y Barbate (Cádiz); Ayamonte, Isla Cristina, El Terrón, Punta Umbría y Mazagón, en Huelva; y Caleta de Vélez en Málaga, el más cercano al granadino.



La dársena asegura que la medida le puede acarrear pérdidas del 30%. R.F.

En breve

BEAS DE GUADIX

El subdelegado promete ayudas para los afectados por las lluvias

DESALOJOS. En la mañana de ayer, el subdelegado del Gobierno en Granada, Santiago Pérez, realizó una visita al municipio de Beas de Guadix para conocer cómo se encuentra el municipio después de que el pasado 30 de octubre las fachadas de varias casas-cueva situadas en la localidad se derrumbaran por efecto de las lluvias. Acompañado por la alcaldesa de la localidad, Rosa Martínez Huertas, el subdelegado se comprometió con el municipio a colaborar en todo lo que fuera posible para mejorar la situación tanto de los inmuebles afectados como de las personas que fueron desalojadas por el derrumbe. /R.U.

ÓRGIVA

La crecida del Guadalfeo provoca la rotura de un talud en la A-346

TEMPORAL. La delegada de Agricultura y Medio Ambiente de la Junta de Andalucía, Sandra García, junto con la alcaldesa de Órgiva, María Ángeles Blanco y la concejala de Medio Ambiente, Dámaris García, visitó ayer algunos de los cauces de los ríos Chico y Guadalfeo para comprobar su estado tras las fuertes precipitaciones caídas en los últimos días. Las lluvias han provocado una notoria crecida de ríos como el Guadalfeo, lo que ha provocado que el agua se haya llevado parte de la cuerda de arena que protegía un talud que da a la carretera A-346. /J.R.

GUADIX

El PSOE asegura que el PP ha "abierto los ojos" con la Baldwin

LOCOMOTORA. El PSOE de Guadix, a través de su secretario general, Juan Ignacio Fernández Saavedra, y el concejal socialista y vicesecretario general, Iván López Ariza, aseguró ayer que "ya era hora de que el PP abriese los ojos" para facilitar que la máquina de vapor Baldwin regrese a la ciudad. Según indicó López Ariza, "desde el minuto uno los socialistas exigimos la vuelta inmediata de la locomotora, porque vimos que nos estaban tomando el pelo". Ahora, según señaló "parece ser que el alcalde actual se ha dado cuenta". /R.U.



ORQUESTA CIUDAD DE GRANADA
ANDREA MARCON DIRECTOR ARTÍSTICO

CONSORCIO GRANADA PARA LA MÚSICA



viernes 9 noviembre 2012

Auditorio Manuel de Falla, 20.30 horas

SERIE A (3)

Arthur HONEGGER
Pastorale d'été, poema sinfónico

José María SÁNCHEZ-VERDÚ
*Paraíso cerrado II **

Arnold SCHÖNBERG
Cuarteto núm. 2, op. 10

Carole Sidney Louis soprano
ARTURO TAMAYO director

* Estreno absoluto

ORQUESTA CIUDAD DE GRANADA

TAGUILLA DDO, Canal del Carbón, C/ Mariana Pineda s/n, 18009 Granada
información y reservas 958 321 144
www.orquesta-ciudaddegranada.es taguilla@orquesta-ciudaddegranada.es