

# Marinas de Andalucía acusa a la Junta de ejercer una competencia desleal

► Su presidente lamenta la subida de tasas, por las que han pagado 20 millones desde 2006

JOSÉ LUIS JIMÉNEZ FUENGIROLA

Los representantes de los dieciséis puertos deportivos que forman parte de Marinas de Andalucía participaron ayer en una asamblea extraordinaria en el Club Náutico de Fuengirola para abordar los problemas que sufre este sector ante la crisis económica. En este sentido, los responsables del organismo, que reúne a todos los puertos de gestión privada de la región, aseveraron que la Junta de Andalucía, que lleva las riendas del resto de puertos en la comunidad, ejerce una competencia desleal sobre los de gestión privada al bajarle las tasas a los primeros.

Este hecho ocurrió a principios del presente mes de noviembre, y ya entonces, el presidente de Marinas de Andalucía, Juan Carlos Martín, tildó la medida de «injustificada». Ayer, tras compartir junto con el resto de la directiva y asociados las novedades en el asunto, volvió a valorar la iniciativa planteada por la Consejería de Fomento del ente autonómico, a la que aseguró no encontrar fundamento.

«No entendemos por qué la cantidad de suelo urbano que tenga un municipio es uno de los parámetros que se tienen que tener en cuenta para gravar nuestra actividad. Hay poblaciones muy pequeñas, como Fuengirola, en la que su aportación se agrava de forma preocupante», afirmó.

Asimismo, Martín recordó que desde el año 2006 no han dejado de subir esta tasa a las infraestructuras ajenas a la administración regional. De esta forma, según explicó, los dieciséis puertos deportivos de Marinas de Andalucía han pagado, desde entonces, más de 20 millones de euros a la Agencia Pública de Puertos de



Los representantes del organismo privado abogaron por el diálogo con la Junta. J. L. JIMÉNEZ

**Marinas de Andalucía representa al 80% de los atraques andaluces y a seis puertos malagueños**

Andalucía (APPA) en este concepto tributario.

## Diálogo

Por esta cuestión, Marinas de Andalucía planteó varios contenidos contra la Junta de Andalucía al entender abusiva esta práctica tributaria de la administración andaluza. Pese a ello, Martín aseguró que mantiene abierta la vía del diálogo para acabar con esta situación.

«Siempre hemos abogado por el diálogo con ellos. Pero ni siquiera nos consultan los asuntos relacionados con los puertos en

nuestra comunidad, más bien al contrario, se nos presentan los hechos consumados, como decisiones que hay que acatar. Nos ignoran y no nos queda otro remedio que reclamarlo por los tribunales», dijo el presidente de Marinas de Andalucía.

Según el máximo responsable de la entidad, la crisis económica y el canon, cada año mayor, que impone la Junta están perjudicando «considerablemente» al sector.

Esta asociación representa al 80% de los atraques de cuantos se ofertan en Andalucía, según el propio Martín, distribuidos en dieciséis puertos de las cinco provincias costeras andaluzas. De ellos, seis son puertos malagueños (Estepona, Puerto Banús, Marbella, Cabopino, Fuengirola y El Candado).

FUENGIROLA

## La mitad de las cuentas para pagar el canon

► El presidente de Marinas de Andalucía, Juan Carlos Martín, calificó el caso de Fuengirola como «uno de los ejemplos más graves» en el caso de las tasas que tiene que pagar a la APPA. Según explicó el edil responsable de la Sociedad Municipal del Puerto Deportivo de la localidad, Ignacio Souvirón, desde el año 2007, Fuengirola paga un 300% más en este tributo debido a la subida anual propuesta por el órgano autonómico. Ello significa, en palabras de Souvirón, que esta empresa municipal dedica el 50% de su presupuesto de gasto a pagar su contribución anual. J. L. J. FUENGIROLA

# La Universidad de Málaga potenciará la formación de estudiantes en la Axarquía

► El convenio suscrito con la Diputación Provincial beneficiará a 3.480 alumnos de la comarca

J. Z. VÉLEZ MÁLAGA

Los estudiantes de la Axarquía tendrán más opciones de formación en los municipios donde residen. Ayer se presentó en el Ayuntamiento de Vélez Málaga el convenio suscrito entre la Universidad de Málaga y la Diputación Provincial, que permitirá a los alumnos realizar prácticas y ofertas formativas en los ayunta-

mientos, las empresas y las cooperativas de los 31 pueblos que componen la comarca.

Se podrán beneficiar un total de 3.480 personas de la zona que se encuentran matriculadas en la UMA. El vicerrector de Coordinación Universitaria, José Ángel Narváez, señaló que este convenio supone «la respuesta a los problemas cotidianos de los municipios y un instrumento para potenciar el desarrollo de los mismos», resaltando «la predisposición de la Universidad al servicio de las localidades».

La vicepresidenta tercera de la Diputación de Málaga, Ana Mata,



Presentación del convenio en el ayuntamiento veleño. J. Z.

señaló que con este proyecto se persigue «poner en valor en cada una de las iniciativas formativas y curricular de la UMA la diversidad y potencial económico, cultural y turístico de nuestra región». «Conseguimos con ello que la Univer-

sidad se haga mucho más provincial», según afirmó Mata. El acuerdo fue presentado en el salón de plenos del consistorio veleño ante todos los alcaldes y concejales de las localidades de la Axarquía.

# Bonilla exige a la Junta una reunión para restituir el tranvía en Vélez

► El alcalde veleño recuerda que están a la espera de recibir la oferta de alquiler de las unidades en Australia

J. Z. VÉLEZ MÁLAGA

El alcalde de Vélez Málaga, Francisco Delgado Bonilla (PP), criticó ayer que la Consejería de Fomento de la Junta de Andalucía no haya acordado con el Ayuntamiento una solución ante el déficit económico que supone el tranvía, cuyo servicio fue paralizado en junio debido a los altos costes de explotación. «Aún estoy esperando a que me den una respuesta tras solicitar una cita para abordar este asunto. Esa es la forma de hacer política de la Junta», criticó el regidor veleño.

En este sentido, Delgado Bonilla indicó que además están a la espera de que la empresa concesionaria del servicio, Alsa, reciba la comunicación de la constructora CAF para estudiar el alquiler de los vehículos en la ciudad australiana de Sidney. «Estamos esperando recibir dicha oferta. Aún así, necesitamos que se cumpla con lo que expresó en Vélez el expresidente andaluz Manuel Chaves, que dijo que iba a ayudar a paliar el coste. Debemos buscar la viabilidad de este sistema de transporte, ya que la puesta en marcha de la segunda fase habría supuesto unos tres millones de euros de déficit».

Según el alcalde, las últimas modificaciones que se han realizado en el servicio municipal de autobuses «han supuesto un incremento en el número de usuarios», aunque destacó que el balance del presente año se cerrará una vez más con cifras negativas y con un resultado inferior a la previsión de viajeros.

# El PP reclama los 300.000 euros que la Junta debe a Fuensocial

JOSÉ LUIS JIMÉNEZ FUENGIROLA

La alcaldesa de Fuengirola y presidenta del Partido Popular local, Esperanza Oña, acompañada de la parlamentaria andaluza de la formación Antonia Ruiz, visitaron ayer las instalaciones de la asociación de personas discapacitadas del municipio, Fuensocial. Lo hicieron, principalmente, para explicar a la opinión pública que la Junta de Andalucía adeuda más de 300.000 euros en programas de empleo y bienestar social desde el año 2010. Fuensocial atiende a cerca de 500 familias de Fuengirola y su entorno y en ella trabajan 50 empleados.