

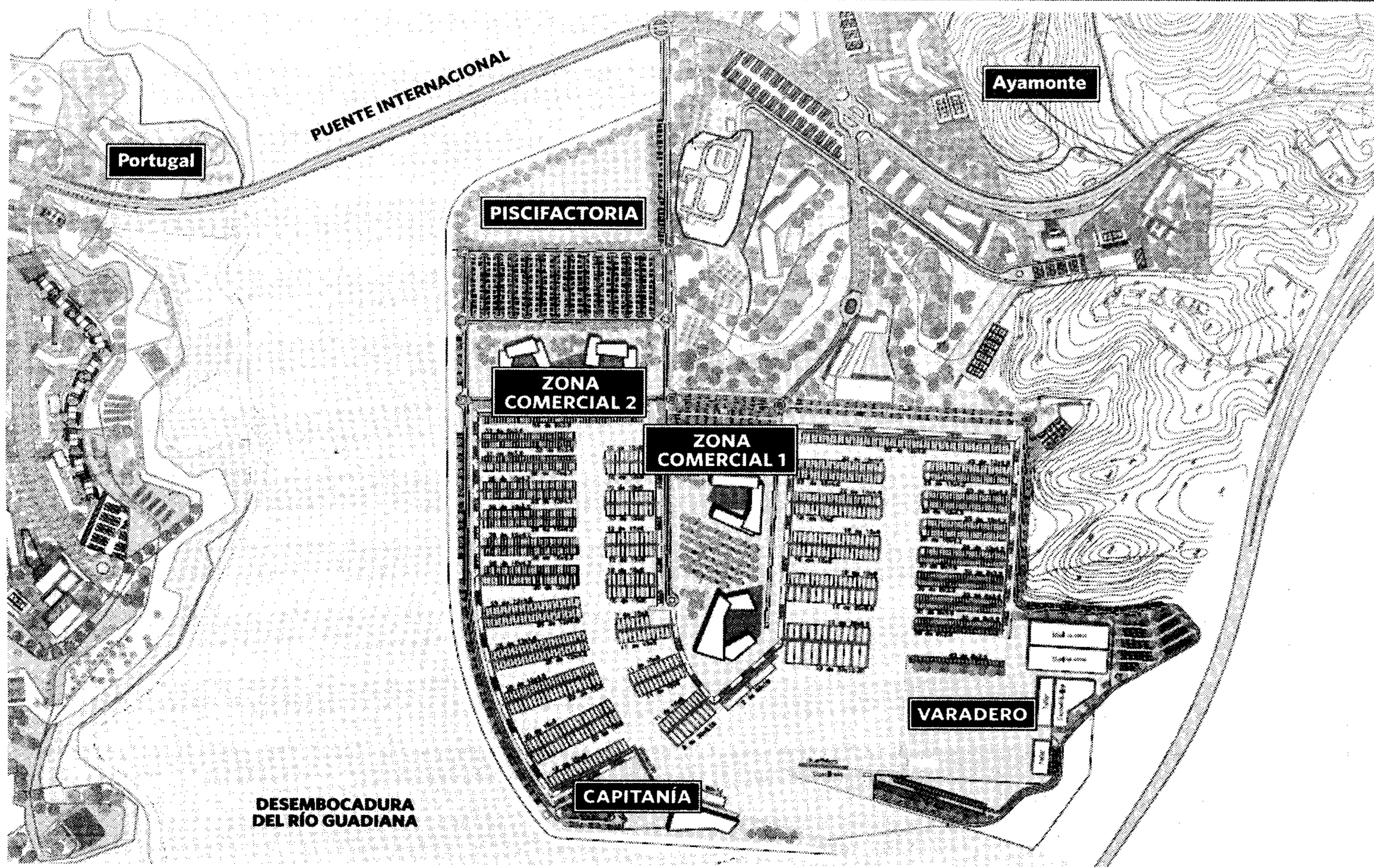
Provincia

AYAMONTE

Marina Esuri prevé una inversión de 37 millones de euros y 1.184 atraques

La Junta saca a información pública el proyecto básico, a realizar por la iniciativa privada en régimen de concesión • El diseño prevé una actuación sobre 50 hectáreas de suelo junto al puente internacional

Puerto deportivo Marina Esuri



Fuente: Marina Esuri. Gráfico: Dpto. de Infografía.

nes e instituciones, podrán consultar el proyecto básico de este nuevo puerto y presentar las alegaciones que consideren oportunas o emitir los informes correspondientes, en el caso de las administraciones públicas competentes. El plazo para hacerlo es de un mes, contado a partir del 9 de diciembre, fecha de publicación del anuncio en el Boletín Oficial de la Junta de Andalucía.

En dicho anuncio se especifica que la Agencia de Puertos promueve la actuación portuaria presentada por la empresa Marina Esuri, S.L., al objeto de completar la red de puertos autonómicos y de acuerdo con las determinaciones del Plan de Ordenación del Territorio del Litoral Occidental de Huelva, actualmente vigente.

EJECUCIÓN

El puerto ayamontino saldrá adelante mediante la fórmula económica público-privada

Una vez superado el actual trámite de información pública y oficial, el proyecto se someterá a la Autorización Ambiental Unificada y al informe de la Dirección General de la Sostenibilidad de la Costa y el Mar de la Administración del Estado, titular del dominio público sobre el que se pretende implantar el nuevo puerto. Posteriormente se licitará la concesión de obra pública, para la realización de las obras y la explotación de las instalaciones.

El proyecto básico de Marina Esuri se encuentra disponible para su consulta pública en las oficinas de la Agencia de Puertos y en las del Puerto de Ayamonte, en horario de 9:00 a 13:00 los días laborables de lunes a viernes. Las alegaciones podrán presentarse por escrito en los registros de estas mismas dependencias o bien por correo postal, antes del próximo 8 de enero de 2012.

El alcalde de Ayamonte, el socialista Antonio Rodríguez, se mostró muy ilusionado con la iniciativa cuando se presentó el proyecto básico pues considera que será determinante para impulsar la economía local y provincial a través del fomento del turismo en la Costa Occidental.

S. P. / HUELVA

El puerto deportivo Marina Esuri está cada vez más cerca de ser una realidad después de que la Consejería de Obras Públicas y Vivienda de la Junta haya sacado a información pública el proyecto básico. Esta instalación, que se construirá en Ayamonte, será la mayor que se construye en Andalucía desde el marbellí Puerto Banús. Las cifras del proyecto hablan por sí mismas: se prevé una inversión que rondará los 37 millones de euros para actuar sobre 50 hectáreas de superficie, de las que 20,8 corresponden a la lámina de agua donde irán 1.184 atraques. Las obras se desarrollarán en varias fases.

Marina Esuri se encuentra entre las cuatro nuevas infraestructuras portuarias incluidas en los presupuestos de la Comunidad Autónoma para 2012. Está prevista su licitación durante el próximo año mediante fórmulas de colaboración público-privada, jun-

to a las ampliaciones de los puertos de Benalmádena, Fuengirola y Caleta de Vélez, en la provincia de Málaga. El futuro puerto deportivo ayamontino está promovido por una empresa privada en régimen de concesión, convirtiéndose así en la segunda propuesta de colaboración público-privada en materia portuaria auspiciada por la Junta de Andalucía, que cuenta ya con respaldo empresarial, tras la reciente adjudicación de la ampliación del puerto de Marbella-La Bajadilla.

El proyecto prevé crear una nueva dársena recreativa en el río Guadiana, al norte del puente internacional hispano-portugués. Además de intervención en la lámina de agua, el resto de la superficie (29,2 hectáreas) se dedicará a servicios terrestres y a la construcción de una piscifactoría, a fin de mantener la actual actividad acuícola de la zona, sobre una extensión de 46.500 metros cuadrados.

Los ciudadanos, organizacio-

RADIOGRAFÍA

Situación

El puerto deportivo Marina Esuri estará ubicado en aguas interiores del Guadiana a una distancia de unos cinco kilómetros de la boca del río y al norte del puente internacional hispano-luso

Inversión

El presupuesto irá destinado a realizar dragados, desmontes, demoliciones, diques, muelles, pantalanos, rellenos, pavimentos, edificaciones, urbanización, instalaciones y varios

Amarres

El número de atraques se estima en 1.184 sobre una lámina de agua de 20,8 hectáreas. El resto se reparte entre servicios terrestres y la piscifactoría. El proyecto incluye 1.315 plazas de aparcamiento, de las que la mayor par-

te (694) estarán en la zona comercial y la marina seca (326)

Superficie

Las parcelas comerciales ocuparán unos 56.300 metros cuadrados y las de servicios, 113.345



Piscifactoría

El puerto deportivo implica el desmantelamiento de las actuales instalaciones y edificaciones auxiliares de Acuinoval