



La ampliación del puerto deportivo de Benalmádena lo convertirá en el más grande de Andalucía, con 1.700 amarres. C. ROMERA

El jeque también se interesa por la ampliación de Puerto Marina

► El Ayuntamiento de Benalmádena recibe ocho propuestas formales y se reúne con varios inversores para estudiar la mejor oferta ► La inversión prevista es de 68 millones de euros

CARMEN ROMERA BENALMÁDENA

El jeque qatari Abdullah Ben Nasser Al-Thani no para. Tras la compra del Málaga Club de Fútbol, por unos 36 millones de euros, está inmerso en la construcción de una ciudad deportiva y una escuela de fútbol (la Academia) en la capital malagueña, en las que invertirá unos 19 millones de euros. Además, ha resultado adjudicatario de la ampliación del puerto de La Bajadilla en Marbella, presupuestada en 84 millones de euros. Por si fuera poco, ahora se ha interesado en

la ampliación de otro puerto, el de Benalmádena, con una inversión prevista de 68 millones de euros.

Según fuentes de la Concejalía del Puerto Deportivo, el jeque «está detrás de dicho proyecto», aunque su entorno no ha querido desmentirlo ni confirmarlo.

Pero no es el único interesado. Esta semana, el alcalde de Benalmádena, Javier Carnero, y el concejal del Puerto, Francisco Salido, se han reunido con varios inversores y han recibido ocho propuestas formales «que se están estudiando para con-

seguir la mejor negociación», según dijo a este rotativo Francisco Salido.

El Consistorio quiere llegar a un acuerdo del 50% de propiedad con el inversor, para no perder el control sobre Puerto Marina, ya que con el título concesional otorgado por la Administración autonómica, el Ayuntamiento mantiene la actual concesión del recinto, de 1972, y a su vez dispone de una nueva otorgada el 26 de enero por la Agencia Pública de Puertos de Andalucía (APPA) para la ampliación del puerto y su explotación por 30 años.

El Consistorio debe redactar el proyecto antes de agosto para sacar a concurso la obra previa aprobación de la APPA

Así, el Ayuntamiento dispone de seis meses desde que firmara a finales de enero el pliego de condiciones para la concesión administrativa de la ampliación del puerto, para redactar el proyecto, y una vez aprobado por la Agencia de Puertos, sacar a concurso la obra.

LAS CLAVES

ATRAQUES

38 hectáreas más para el puerto
► Se construirá una dársena para 825 embarcaciones deportivas, que sumadas a los atraques actuales alcanzará una capacidad total de 1.700 amarres. También se construirá un varadero de 26.000 metros cuadrados, el mayor de Andalucía.

COMERCIOS Y OCIO

Mejores accesos y más locales
► Más de 19.000 metros cuadrados se dedicarán a los espacios adicionales para el desarrollo de actividades complementarias, sobre todo comerciales y de ocio. Asimismo, se construirá una nueva bocana que mejorará el acceso marítimo al puerto.

El edil Francisco Salido afirma que no le preocupan los plazos, ya que lo primordial «es hacerlo bien y encontrar la mejor opción para el municipio, ya que siempre se pueden pedir prórrogas».

La inversión prevista es de 68 millones de euros y consistirá en la ampliación exterior, hacia mar abierto, del puerto para incorporar 38 hectáreas (equivalentes a 38 campos de fútbol) en las que se construirá una dársena para 825 embarcaciones deportivas, que sumadas a los atraques actuales alcanzará una capacidad total de 1.700 amarres, convirtiéndose en el mayor puerto de Andalucía.

También se construirá un varadero de 26.000 metros cuadrados, el mayor de Andalucía, lo que significará un importante equipamiento para la industria auxiliar náutica de la Costa del Sol. Los espacios adicionales para el desarrollo de actividades comerciales y de ocio ocuparán más de 19.000 metros cuadrados.

Barranco del Sol exige al Gobierno el arreglo del camino principal de la pedanía

► Los vecinos solicitan el asfaltado, con desagües y cunetas, del tramo que une Casabermeja y Almogía

Almogía

REBECA MURIANA

Miembros de la Asociación Vecinal Rural Barranco del Sol se reunieron ayer con el subdelegado del Gobierno en Málaga, Jorge Hernández Mollar, para seguir reivindicando el arreglo del camino principal de la pedanía.

El compromiso político y de las administraciones, en un principio, ha sido asfaltar este tramo, con desagües y cunetas, que además es el nexo de unión de la barriada con los municipios de Casabermeja y Almogía.

La comitiva vecinal valoró muy positivamente la reunión, ya que el subdelegado se comprometió a trasladar al Ministerio de Fomento las reivindicaciones de los vecinos,



Los vecinos, con Hernández Mollar y Oblaré. LA OPINIÓN

con el objetivo de mediar y gestionar con la empresa encargada de la construcción, Sacyr-Guadalcaza, que las obras a ejecutar en el camino sean las exigidas por los vecinos, aglomerado con desagüe y cunetas.

De esta manera, se harían realidad los compromisos adquiridos por los ayuntamientos y por todos los grupos políticos durante el encierro de 60 días que mantuvieron los vecinos hace justo un año en el

Ayuntamiento de Almogía.

Los vecinos confían en el buen hacer y en la voluntad del nuevo subdelegado del Gobierno en Málaga y esperan tener una respuesta en un plazo aproximado de 20 días.

Además del subdelegado, en la reunión también estuvo presente la Diputación de Málaga a través del vicepresidente primero y diputado de Atención al Municipio, Francisco Oblaré.

Ocaña abandona IU en Cortes y abre las puertas a una moción de censura

► Antonio Granero gobierna en minoría y podría ser expulsado del PA «por pérdida de confianza»

MANOLO GUERRERO RONDA

Sonia Ocaña, edil de Izquierda Unida en el Ayuntamiento de la localidad serrana de Cortes de la Frontera, abandonó ayer por la mañana las siglas de esta formación, pasando al grupo no adscrito.

Una decisión que basó en «la falta de interés de la dirección provincial en la situación política que se ha creado en el municipio», que ha sido noticia en los últimos meses por el delicado estado de sus arcas municipales y los continuos vaivenes de su alcalde, el andalucista Antonio Granero, amenazado de expulsión por su formación «por pérdida de confianza por presuntas irregularidades».

Ocaña ha denunciado que la dirección provincial de IU le propuso «apoyar al PSOE», en la oposición después de 24 años de gobierno, «y no al alcalde», diciéndole «que éste era un corrupto» y que tienen «mayor afinidad política con los socialistas», dijo.

José Antonio Castro, coordinador provincial de IU, consideró que la decisión de Ocaña de abandonar el partido «es la más coherente, ya que a partir de ahora hablará en su nombre y no bajo nuestras siglas. Siempre hemos pedido a nuestros dos concejales en Cortes que se fueran a la oposición», concluyó.

La situación ahora en el municipio es la de un equipo de gobierno en minoría compuesto por cuatro ediles andalucistas y la citada Sonia Ocaña, no adscrita, frente a cuatro socialistas, Manuel Carrasco (IU) y Antonio Guerrero (PA), que podrían presentar una moción de censura.