PERSPECTIVA DE LUJO

LA LLEGADA A MÁLAGA EN CRUCERO PROPORCIONA AL VIAJERO UNA NUEVA FORMA DE TOMAR CONTACTO CON LA COSTA DEL SOL, UNA IMAGEN QUE ES DIFÍCIL DE OLVIDAR

MÁLAGA es cada año que pasa una provincia más abierta al mar. El atractivo de sus principales puertos deportivos, entre los que destacan algunos de renombre internacional como Puerto Banús o Puerto Marina, en Marbella y Benalmádena respectivamente, se complementa con la oferta del Puerto de Málaga capital, perfecta para el atraque de los más grandes cruceros turísticos. Con los datos de la actividad desarrollada a lo largo de 2006 ya contabilizados, el Puerto de Málaga se sitúa como el segundo puerto de cruceros de la península. Una situación que, sin duda se consolidará en los próximos años gracias a las importantes inversiones previstas para los muelles uno y dos del recinto portuario, que corresponden con los reservados a las embarcaciones turísticas.

Los meses de marzo, septiembre, octubre y noviembre del año son los que habitualmente concentran una mayor actividad crucerística en el puerto malagueño. En 2006, estos cuatro meses acapararon el 52,4 por ciento de toda la actividad registrada en el año. En total, el año pasado el Puerto de Málaga se convirtió en la puerta de entrada de 229 cruceros, en los que se calcula que viajaron más de 210.000 pasajeros. El hecho de que el recinto se encuentre enclavado en el corazón del centro histórico de la capital proporciona a sus viajeros la oportunidad de conocer ya desde la misma escalerilla de bajada de la embarcación las calles más turísticas de la ciudad.

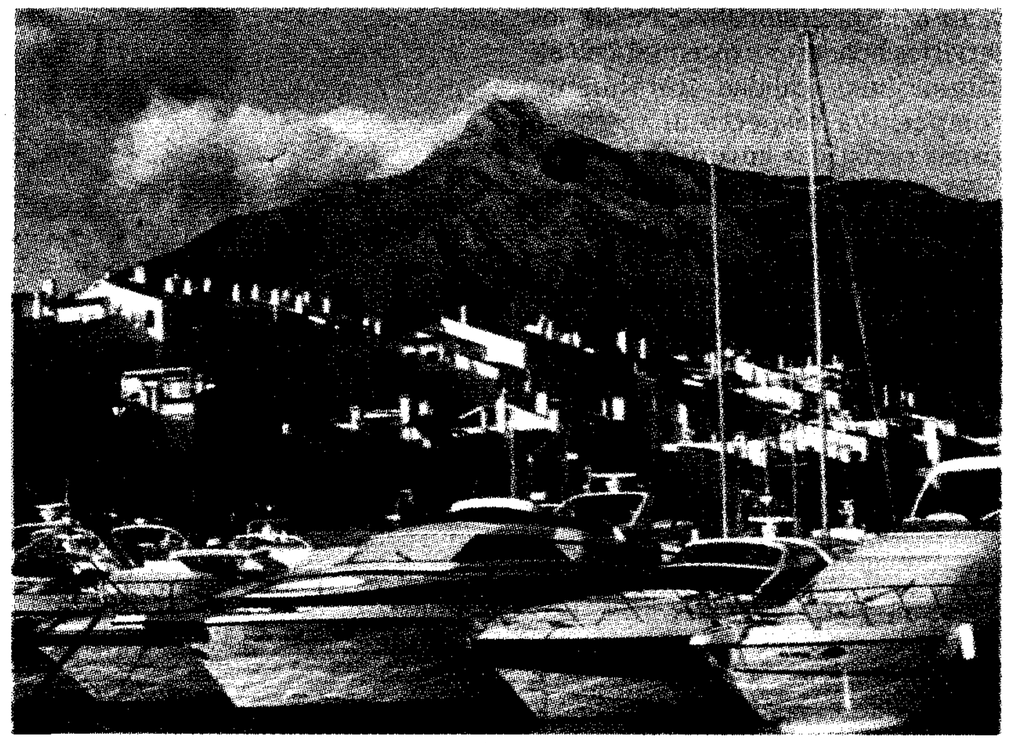
▷ CALIDAD. Tomar el aperitivo con La Alcazaba como telón de fondo en la plataforma soleada de un crucero brinda a quien lo disfruta una sensación de placer especial.

Grandes proyectos

Una ambiciosa operación se pondrá en marcha en los próximos años para acercar aún más el Puerto de Málaga a la ciudad. A ella, se sumarán otras importantes mejoras en diferentes puertos en el resto de la Costa del Sol y que harán especialmente atractivo este litoral a los amantes de las actividades náuticas. Un buen ejemplo de ello es el Puerto Deportivo de Benalmádena, que se convertirá en el más importante del Mediterráneo en lo que se refiere a número de puntos de atraque de embarcaciones deportivas. Una vez se ejecuten las obras, que ya cuentan con el visto bueno de la Empresa Pública de Puertos de Andalucía (EPPA), el mencionado puerto deportivo, pasará de sus actuales novecientos amarres a alcanzar la cifra de dos mil.

En total, la ampliación aumentará su superficie en 365.521 metros cuadrados entre las zonas de servicio y lámina de agua. 78141 metros cuadrados se destinarán a explanadas terrestres y 33.220 metros cuadrados a aparcamientos y espacios libres.

El Puerto Deportivo de Benalmádena se ha convertido por derecho propio en una referencia internacional gracias a su extraordinario calendario de regatas, campeonatos de pesca, etcétera. Sus excepcionales servicios y una decidida apuesta por la calidad le han hecho ser reconocido como una de las mejores marinas del mundo.

Puerto Marina y Puerto Banús son los grandes protagonistas de los puertos deportivos que jalonan la Costa del Sol y que en total suman once instalaciones con capacidad total para 4.000 puntos de amarre.

▷ SOLERA. Puerto Banús es una instalación con gran solera en la que el lujo se mezcla con el deporte y unos paisajes de gran belleza.