

Carboneras liquidará de forma anticipada dos millones de euros con los bancos

:: J. S.

CARBONERAS. El Ayuntamiento de Carboneras aprobó durante el pleno extraordinario celebrado el lunes la amortización anticipada de dos millones de euros del préstamo que se suscribió con el Banco Popular para hacer frente a parte de las facturas impagadas por el anterior equipo de Gobierno socialista. En total, el crédito suscrito con dicho banco era de 4.958.560 euros.

El Consistorio ya había hecho frente a 258.000 euros que se vienen a sumar a estos dos millones. En total, el crédito restante pendiente de amortizar son 2.600.000 euros que serán refinanciados con un nuevo crédito y nuevas condiciones, reduciendo considerablemente el tipo de interés, con lo que se logrará un ahorro de 312.601 euros a las arcas municipales. Precisamente, durante el primer trimestre del 2014, el Ayuntamiento llegó a un acuerdo con el Banco Popular para la reducción del tipo de interés de los préstamos, ahorrando también casi 240.000 euros en intereses.

Asimismo, hace algunas semanas, el alcalde Salvador Hernández y el concejal de Hacienda, Felipe Cayuela, anunciaron un acuerdo con Cajamar para reducir también el tipo de interés de los préstamos con esta entidad bancaria, ahorrando a las arcas 256.862 euros. En total, solo de intereses la administración local dejará de pagar 809.463 euros, entre los dos créditos.

Hernández destacó durante la sesión plenaria: «gracias a la responsable gestión que hemos desarrollado durante estos cuatro años, hemos logrado reducir la deuda a más de la mitad que tenía el Consistorio».



Los miembros de la nueva directiva del Club Náutico Isla de San Andrés de Carboneras. :: IDEAL

El Club Isla de San Andrés se prepara para la licitación del puerto deportivo carbonero

La entidad acaba de renovar su junta directiva y asegura que ya hay tres grupos interesados en hacerse con esta importante obra

:: JENNIFER SIMÓN

CARBONERAS. Confían en que se licitará más pronto que tarde, y no solo eso, sino que manifiestan que hay al menos tres grupos interesados en acometer la obra. Es lo que explicaron a IDEAL recientemente, miembros de la renovada junta directiva del Club Isla de San Andrés de Carboneras, la entidad que no ha dejado de moverse para conseguir que la ampliación del puerto deportivo de la localidad de importantes pasos para ser una realidad.

Según manifestó el nuevo presidente del Club, Francisco Hernández, se ha formado un grupo fuerte: «hemos configurado una directiva potente en lo económico, administrativo y de relación con las instituciones» y aseguró que ya está poniendo en marcha «todos sus efectivos para dinamizar el club y prepararse para una próxima licitación del puerto deportivo de Carboneras». La junta la forman: Francisco Hernández como presidente, José Manuel Rodríguez como vicepresidente, Dolores Cerdán como secretaria y José Martínez como tesorero. Como vocales se encuentran Florencio Garrido, Simón Carrillo, José Antonio Amate, Guillermo Gutiérrez, Antonio Cerdán y Gabriel Gaitán.

El objetivo principal, por la tanto, de este organismo es «conseguir la licitación del futuro puerto deportivo que, según ha anunciado la

propia administración autonómica, saldrá en breve, tanto el proyecto de ejecución como el de explotación», apuntó Hernández.

«Fuentes cercanas al club náutico han desvelado que hay al menos tres grupos económicos y empresariales dispuestos a hacerse con dicha obra que, sin duda, repercutirá positivamente en el desarrollo turístico y pesquero de Carboneras. El puerto deportivo no sólo supondrá mejores servicios para los 250 barcos que actualmente fondean en sus aguas sino que permitirá la reordenación de la dársena pesquera, tan demandada por este sector», continuó explicando el presidente.

Por otra parte, el Club ya ha solicitado la ayuda del Consistorio para llevar a buen puerto su principal objetivo que es el deportivo. Igualmente, la actual junta se propone, según expresaron, «dinamizar socialmen-

te un club que cuenta con más de 250 afiliados, que sea conocido por toda la sociedad carbonera y ser un punto de encuentro social, turístico y recreativo en nuestro pueblo».

Del mismo modo, Hernández mostró, en nombre de todos los directivos, su satisfacción «por el acuerdo llegado con todos los sectores pesqueros de Carboneras recientemente, lo que ha facilitado a la Agencia Pública de Puertos de Andalucía desbloquear una construcción muy necesaria en todos los sentidos en nuestra localidad», apostilló.

Precisamente, fue hace un año cuando la Junta se comprometió con la actuación incluyéndola en el Plan Director de Puertos hasta 2020, gracias al acuerdo con los pescadores. El proyecto así toma más visos de realidad tras muchos años demandando una obra que beneficiará sin duda a todos.

El acceso Norte al Hospital: años de promesas e inicio del planteamiento



Uno de los tramos por el que discurriría la variante. :: IDEAL

Esta variante supondría tener una vía directa para llegar al centro hospitalario, ahorrando tiempo y ganando en seguridad para la zona

:: J. S.

HUÉRCAL-OVERA. Es una infraestructura que se considera de vital importancia, por la seguridad y comodidad que supondría para toda una comarca, el acceso directo al hospital La Inmaculada de Huércal-Overa desde la Autovía. Ahora, es una promesa del

PSOE, después de muchos años de Gobierno municipal hasta 2011 y un inicio de planteamiento del PP en el Ejecutivo local desde hace cuatro años.

Mientras los socialistas aseguraron, respecto a algunos de sus puntos fuertes de su programa electoral, que desde el primer día estarían haciendo realidad esta variante, el Ayuntamiento huercalense explicó ayer, a través de un comunicado, que ya ha iniciado el planteamiento del acceso Norte al Hospital del municipio, una actuación que aparece reflejada en el Plan General de Ordenación Urbana pero que «hasta el momento no se ha puesto en marcha y que simplemente aparecía en planos sin un estudio pormenorizado de los detalles», según explicó el alcalde, Domingo Fernández.

Aseguraron, así mismo, desde el Consistorio que los topógrafos

ya están «marcando el sitio por el que pasa la carretera para que así poder estudiar las posibilidades sobre el terreno y ver la realidad de este acceso».

El acceso Norte es una vía totalmente necesaria ya que «supondrá un ahorro de tiempo para todos los usuarios que vienen a diario al hospital, por lo que es una actuación que repercute no sólo en los huercalenses sino en beneficio de toda la comarca. Aportando un ahorro de tiempo y un aumento de la seguridad sobre todo en casos de extrema emergencia», manifestó el primer edil huercalense, que añadió que se está estudiando junto con Diputación «las formas de financiación para que se pueda iniciar la obra lo antes posible».

➔ Más noticias en: <http://levante.ideal.es>