

La Vuelta a España obligará a modificar el paseo marítimo de Marbella con obras provisionales

El Ayuntamiento y la empresa organizadora coordinan el dispositivo que se activará para la prueba ciclista que arrancará en la ciudad el 22 de agosto

:: MÓNICA PÉREZ

MARBELLA. El próximo 22 de agosto millones de personas tendrán la oportunidad de ver en directo desde sus hogares algunos de los mejores planos de la ciudad de Marbella y sus atractivos turísticos por excelencia: su paseo marítimo y Puerto Banús. El municipio será punto de partida de la Vuelta Ciclista a España en una etapa totalmente diferente a lo realizado en sus casi 80 años de existencia tanto para los participantes en la prueba deportiva como para los aficionados que seguirán su retransmisión. Cuando llegue el momento, la ciudad acumulará muchas horas de intenso trabajo previo de coordinación y puesta a punto para que nada falle. Desde hace meses, técnicos del Ayuntamiento de Marbella y de la organización de la vuelta vienen trabajando en definir y resolver las necesidades que hay que cubrir para acondicionar los 7,4 kilómetros de recorrido que separan Puerto Banús del Puerto Deportivo de Marbella por donde transitará el pelotón. Pero además para acoger al dispositivo de entre 2.500 y 3.000 personas que mueve la celebración de la prueba.

En el día de ayer se reunió la mesa de coordinación creada ex profeso e integrada por prácticamente la totalidad de las delegaciones del gobierno municipal, el Jefe de la Policía Local y representantes de la empresa organizadora de la Vuelta a España, Unipublic. Sobre plano, el trazado por el que discurrirá el contrarreloj y las modificaciones provisionales que habrán de ejecutarse en el paseo marítimo. Una de ellas será la colocación de una pasarela de madera, de cerca de 100 metros, para salvar el tramo de la zona entre Coral Beach y Río Verde. El Ayuntamiento adjudicaba hace unos días de urgencia la obra —que quedó pendiente del anterior gobierno local—, de modo que los trabajos puedan estar terminados



Integrantes de la mesa de coordinación del evento reunida ayer en el Palacio de Congresos. :: J. LANZA

en tiempo y forma. La existencia de esta pasarela no sólo permitirá el discurrir de la vuelta ciclista, hasta que ésta se celebre, vecinos y turistas podrán disfrutar del nuevo paseo, aunque desde el Consistorio se insiste en la provisionalidad de la obra.

Eliminación de barreras

No será ésta la única intervención que se deba acometer en el tramo de paseo afectado por la prueba. La delegación municipal de Obras maneja un listado de actuaciones acordadas con los organizadores de la vuelta para salvar todos aquellos elementos que puedan suponer un obstáculo para el paso de los ciclistas. A la altura de Playa Esmeralda será necesario ensanchar la pasarela existente y reforzar la escollera. La concejala Blanca Fernández habla además de otros «retoques» dirigidos a eliminar barreras, como los escalones existentes en el trazado que serán transformados en rampas de inclinación

Una pasarela de madera salvará el tramo del Coral Beach, y una plataforma, la desembocadura de Río Verde

Los ciclistas llegarán en barco hasta el pantalán de Banús para el inicio de la prueba

«leve». Habrá que trasladar farolas, quioscos de playa y hasta cambiar tramos de barandillas del paseo marítimo, como en el caso de La Venus, para la llegada de los corredores. «Todo ello se completará con intervenciones que son propias de esta tempo-

rada de verano y que aún no estaban acometidas, como limpieza o pintura», asegura la edil.

Otro punto complicado en el proyecto era salvar la desembocadura del Río Verde, donde se habló de la posibilidad de que el Ejército tirara un puente ante la imposibilidad de que la prueba transite por el actual. Sobre este asunto, el director de producción de la Vuelta Ciclista a España, Pedro Lezaun, explicó ayer que esta medida ha quedado descartada precisamente para «no causar impacto ni entorpecer el descanso a los turistas en plena temporada de verano». Finalmente, dijo, «hemos buscado una solución más sencilla desde el punto de vista de la logística, y estamos trabajando en una plataforma a ras de suelo, en una superficie capaz de aguantar gran peso» para el paso del pelotón. En lo que sí se contará con la colaboración de la Armada, indicó, será en la instalación de una superficie en la zona de meta

LOS DATOS DEL EVENTO

► **Fecha.** 22 de agosto.

► **Prueba.** Primera etapa de la vuelta. Contrarreloj por equipos.

► **Recorrido.** Discurrirá por el Paseo Marítimo recorriendo los 7,4 kilómetros que separan Puerto Banús del Puerto Deportivo de Marbella.

► **Novedades.** Es la primera vez en la historia de la Vuelta a España que se hace una contrarreloj a pie de mar con llegada en la playa. También se innova con una salida desde el espigón de Banús, en un recorrido recto que pasará por asfalto, cemento, albero, mármol y arena de playa.

► **Curiosidad.** Los ciclistas llegarán en barco hasta el pantalán de Puerto Banús.

para los vehículos. «Estamos hablando de esterillas, de algo sencillo y sin impacto en la playa», defendió.

«Este espectáculo será una promoción extraordinaria para la ciudad», explicaba ayer el alcalde José Bernal tras la reunión de la mesa de coordinación. No le falta razón al regidor. La salida de la Vuelta Ciclista a España desde Marbella se ha planteado desde un punto de vista totalmente innovador. Detrás de la idea se encuentra un profesional de las dos ruedas que conoce bien el terreno: el ciclista marbellí Luis Ángel Maté.

El director de producción del evento destacaba ayer la novedad que presenta por cuanto es la primera vez que llega una prueba a la playa, a la arena —en 2010 se hizo una salida en Benidorm—. Será la primera vez que se salga de un espigón, y también que se cuente con un recorrido prácticamente recto. «Apenas hay curva, solo una de salida de Banús y otra de entrada a la rampa del Puerto Deportivo», explicó Pedro Lezaun. Y otro detalle, los corredores llegarán en barco hasta el pantalán de Banús para la salida. Las cámaras recogerán todo el entorno en lo que será una espectacular campaña de promoción turística para la ciudad.

Entrada de cine más 3 horas de parking gratuito

Cines Teatro Goya
Avenida Julio Iglesias.
Marbella, Málaga

Descuento **61%**

Valor **7'70€** Ahorro **4'71€** Precio **2'99€**



Oferplan
SUR

Vive la emoción del cine con este plan que te ofrecemos. Disfruta esta semana en las salas de Cines Teatro Goya de Marbella de los últimos estrenos y además tendrás tres horas de parking gratuito.

Entra en oferplan.diariosur.es