



Las molestas obras de los pozos, repartidos por la ladera, están a punto de terminar. :: JUAN MANUEL DE HARO

Concluyen las obras para frenar el deslizamiento de Marina del Este

Se han construido treinta pozos para drenar la ladera en la que están situadas las urbanizaciones y acabar así con el origen del movimiento de la tierra

:: JUAN MANUEL DE HARO

LA HERRADURA. Para que la tierra no avance, tiene que estar seca. Para que los vecinos de las urbanizaciones de la ladera de Marina del Este puedan dar carpetazo a los problemas de deslizamientos, había que buscar un sistema para evitar que la montaña acumulase agua, la causa de todos los males. Después de muchos años esperando, la so-

lución definitiva parece que ha llegado en forma de pozos y de pantalla de contención, una obra ejecutada por la Junta de Andalucía, con un coste de más de un millón de euros que concluirá en los próximos días.

Las obras, que comenzaron en mayo, están ejecutando una primera fase del proyecto para la estabilización del deslizamiento de la ladera Este de Punta de la Mona, que afecta tanto al puerto deportivo como al complejo residencial Marina del Este.

Los trabajos han consistido en la ejecución de una treintena de pozos de drenaje que tratarán de disminuir el nivel freático en la ladera y captar las aguas de filtración procedentes de la urbanización existente en la zona. Los pozos están

distribuidos estratégicamente y se han conectado entre sí por medio de un colector o galería, con una pendiente del 3%.

De forma paralela, recientemente ha comenzado la segunda fase de la actuación que consiste en la ampliación de la pantalla de pilotajes que se ejecutó en el pie de la ladera en 1982, cuando se detectaron los primeros problemas de deslizamiento.

El proyecto contempla también la instalación de instrumentos para el control de la presión de fluidos –piezómetros– para calcular la efectividad de los pozos drenantes y poder saber si el terreno sigue avanzando.

A pesar de la alta ocupación de las distintas urbanizaciones que hay en el complejo residencial Ma-

rina el Este y también de la mayor actividad en el puerto deportivo, los trabajos de perforación de pozos en la citada ladera no han cesado, tanto en zonas privadas como viales comunes.

Durante este mes los trabajos se han centrado en la perforación de varios pozos en el acceso principal al puerto deportivo y la playa de Marina del Este, lo que ha provocado la regulación del tráfico, en uno y otro sentido, además de tener que extremar la precaución ante la presencia de maquinaria pesada en la vía.

Los vecinos han soportado bien los trabajos que, desde las ocho de la mañana y hasta las ocho de la tarde, desarrollan las empresas especializadas. «No ha quedado más remedio porque los trabajos tienen

que finalizar antes de que lleguen las lluvias para que todo quede a punto», explica un vecino que ha sido testigo directo de los trabajos de la perforadora.

Y es que para algunos propietarios de viviendas las vacaciones han sido «un poco más sufridas» porque han tenido que modificar los hábitos y horarios de playa o siesta, por el ruido y las molestias. «Lógicamente, somos conscientes de la importancia de los trabajos que den solución de una vez a los problemas que se plantearon en su momento», señalan.

Con esta solución, buena parte de la ladera quedará intercomunicada a través de los pozos que tienen profundidades que van de los 14 a los 23 metros. Son pozos excavados con más de metro y medio de diámetro y dotados de tubos que a su vez ayudan al drenaje con otras aperturas laterales que se encargan de recoger las aguas y verterlas a la galería central que tiene el complejo.

Más de 37 litros por segundo

«La cantidad de agua que se extrae a través de los pozos y la galería es variable pero esta semana hemos llegado en algunos momentos a superar los 37 litros por segundo», según informó uno de los responsables de la empresa Site, quien precisó que una vez finalice la construcción e instalación de los pozos, los trabajos se centrarán en la elaboración de una pantalla de 30 metros de profundidad que irá en la zona baja próxima a la galería.

La Agencia Pública de Puertos de Andalucía (APPA) ya acometió obras de emergencia para la contención del deslizamiento de la ladera contigua el año pasado, en las que invirtió casi 400.000 euros, consistentes en una intervención de reparación de la galería de drenaje –un sistema para secar el agua que se construyó inicialmente con las viviendas y el puerto–.

Durante la ejecución de estas obras se constató que las medidas que se estaban desarrollando eran beneficiosas pero necesitaban de otras actuaciones más complejas, por lo que se inició un nuevo expediente para desarrollar otras obras complementarias, que son las que se acaban de acometer.

Así, ahora con la construcción de estos treinta pozos y la pantalla, se intentará mantener seco el subsuelo y controlar los deslizamientos de esta ladera que por su fisonomía, tiende a acumular el agua de la lluvia y de otras procedencias.

Dependientes de Salobreña viven una especial jornada de playa

:: R. I.

SALOBREÑA. Un grupo de unas veinte personas dependientes, la mayoría mayores de Salobreña, han podido pasar un día en la playa gracias a la iniciativa del taller de em-

pleo de ayuda a domicilio de la localidad, quienes en colaboración con Cruz Roja, Protección Civil y el propio Ayuntamiento organizaron esta jornada estival. Se trata de usuarios de la Ley de Dependencia

que están siendo atendidos por los alumnos del taller de empleo en sus prácticas y que debido a sus dificultades de movilidad llevan muchos años, en algunos casos más de diez, sin poder darse un baño en la playa.

Los veinte mayores, acompañados en algunos casos por sus familias pudieron disfrutar de un baño en el mar gracias a las sillas anfibus de Cruz Roja y Protección Civil y un desayuno a pie de playa, bajo la carpa instalada por el Ayuntamiento junto a la orilla para estar protegidos del sol.



El alcalde, Gonzalo Fernández, junto a un mayor. :: IDEAL