



La Autoridad Portuaria quiere instalar pantalanes entre los muelles 1 y 2 para crear un nuevo puerto deportivo. OMAU

El puerto retoma el proyecto de un puerto deportivo entre los muelles 1 y 2

► Encarga a la Universidad de Granada un estudio de las aguas de la dársena para ver si es viable su instalación ► El primer intento en 2013 no logró ofertas y ahora se opta por un diseño más ambicioso

MIGUEL FERRARY MÁLAGA

► @miguel ferrary

El puerto de Málaga ha retomado su apuesta por el puerto deportivo. Mientras rescata la concesión de las instalaciones de San Andrés, ante el actual abandono del proyecto por Marinas del Mediterráneo, retoma los estudios para aprovechar la dársena entre los muelles 1 y 2 como dársena para yates y veleros.

La Autoridad Portuaria de Málaga ha firmado un acuerdo con la Universidad de Granada para que realice un estudio sobre la agitación de las aguas, con idea de apostar por un proyecto ambi-

cioso que suponga transformar parte de las 13 hectáreas de espacio disponibles en un puerto deportivo de 500 atraques.

Este intento busca superar los problemas del concurso convocado a mediados de 2013 y que se cerró sin ofertas, ante la limitación de los puntos de atraques ofertados (unos 100) y las dudas sobre la rentabilidad de la inversión exigida.

El estudio del Grupo de Dinámica de Flujos Ambientales de la Universidad de Málaga tendrá una duración de entre 6 meses y un año, en los que abordará el trabajo en dos fases. La primera consistirá en comprobar el efecto de

La Universidad de Granada realizará un estudio que durará de 6 meses a un año, con un presupuesto de 17.900 €

la meteorología, como el oleaje por viento, el nivel del mar y calidad de agua en las dársenas exteriores.

La segunda fase del estudio dará un paso más y analizará el detalle del oleaje en la dársena interior, calidad y circulación del agua, con idea de comprobar si es viable la instalación de pantalanes adosados al muelle que amplíen la capacidad de atraque.

El objetivo de la Autoridad Por-

tuaria, que abonará unos 17.900 euros por este estudio, es diseñar estas instalaciones náuticas a partir de los datos obtenidos sobre el comportamiento del agua en la dársena, adoptando las medidas necesarias para corregir el oleaje.

La dársena existente entre los muelles 1 y 2 ocupa una superficie de unas 13 hectáreas, de la que se podrá destinar a puerto deportivo alrededor del 50%. El resto de la superficie está dentro del ámbito de influencia del Melillero y del atraque de cruceros del muelle 2. No obstante, esto supondría disponer de superficie suficiente para unos 500 barcos de recreo de gran calado y eslora.

Málaga, la ciudad número 18 de España más cara para vivir

► Granada y Sevilla son aún más caras que la capital de la Costa del Sol, aunque se lleva la palma San Sebastián

EUROPA PRESS SEVILLA

Málaga es la ciudad número 18 de España más cara para vivir, aunque Sevilla y Granada son las dos ciudades andaluzas más caras, ocupando el puesto 13 y 14 del ranking nacional, según un índice elaborado por la web del ahorro Kelisto.es, que analiza cuánto deben desembolsar los consumidores para acceder a los mismos productos y servicios en las distintas capitales de provincia españolas.

De acuerdo al mismo estudio, Cádiz ocupa el puesto 17, Córdoba el 23, Huelva el 30 y Almería el 35. Sevilla, Granada, Cádiz y Málaga se encuentran por encima de la media un 3,9, 3,7, 2,5 y 1,7 por ciento respectivamente.

A nivel nacional, el coste de la vida en San Sebastián es un 29,3 por ciento más alto que la media, lo que convierte a la ciudad donostiarra en la capital más cara del país, seguida de Madrid (28,7% sobre la media) y Barcelona (26,2%). Por el contrario, Ceuta es la ciudad más barata (27,7% por debajo de la media), junto a Teruel (-15,2%) y Palencia (-14,4%).

IU critica la «nefasta gestión» del Ayuntamiento con los fondos europeos

EUROPA PRESS MÁLAGA

El portavoz de Izquierda Unida (IU) en el Ayuntamiento de Málaga, Eduardo Zorrilla, resaltó la importancia que tienen los fondos europeos para la ciudad y criticó la «nefasta gestión» de dichos fondos por parte del equipo de gobierno del PP, tachándola de «despilfarro».

Así, indicó que entre 2007 y 2013 el Ayuntamiento de Málaga ha recibido algo más de 28 millones de ayudas europeas, de los cuales más de la mitad han sido destinados al centro histórico de la ciudad. Esta parte ha ido a parar a calles como Tomás de Cozar o Beatas, la rehabilitación de la Palmilla o la regeneración de Trinidad-Perchel. Según Zorrilla, los resultados «han sido muy escasos porque desde el Ayuntamiento no se han complementado estas inversiones con fondos propios».

Entrega solidaria a los Angeles de la Noche

► EL MALAGUEÑO JUAN GARCÍA POSTIGO, místico Mundo 2007, hizo entrega ayer de alimentos y vinos de su bodega a la asociación malagueña Los Angeles de la Noche. La entrega de estos vinos servirán para hacer un evento de Diseño que celebrará la asociación con el objetivo de recaudar fondos. Esta entidad da de comer cada día a miles de personas en sus casetas al lado de la iglesia de Santo Domingo, donde se entrega la comida y una bolsa con alimentos y agua para la cena. Esta entidad ha visto aumentar notablemente en los últimos años la cifra de personas que necesitan un plato de comida, por lo que no dejan de hacer campañas de captación y concienciación.



GREGORIO TORRES