

Economizador de Safari  
Haga clic para iniciar el módulo Flash



EN TU  
LOCALIDAD

TRIBUNASUR  
— FUENGIROLA —

Buscar...



Portada | Ediciones Locales | Andalucía | Servicios para Empresas

Pincha aquí para consultar ahora nuestra agenda con los eventos recomendados

AYTO FUENGIROLA

# Fuengirola denuncia que la Junta somete al puerto deportivo a la asfixia económica

- El Club Náutico de la ciudad ha acogido hoy una reunión de trabajo para analizar y estudiar el documento del Plan Director de Puertos de Andalucía 2014-2020, que está elaborando la Junta de Andalucía

J. GARCÍA | FUENGIROLA | 18 Junio 2014 21:02 hrs.

Etiquetado como [Ayto Fuengirola](#) [Junta de Andalucía](#)

El encuentro ha contado con asistencia del parlamentario andaluz Jaime Raynaud, el concejal responsable de la S.M.P.D y el presidente de Marinas de Andalucía así como con representantes de Puerto Banús, Sotogrande, Isla Canela, Cabopino, Almería y Marinas del Mediterráneo

El concejal responsable de la Sociedad Municipal del Puerto Deportivo de Fuengirola, Juan Lazo, ha ofrecido hoy una rueda de prensa acompañado por el parlamentario andaluz Jaime Raynaud y el presidente de Marinas de Andalucía, José Carlos Martín, para informar sobre la reunión que han mantenido a lo largo de esta mañana en la ciudad. La cita ha contado con representantes de Puerto Banús, Sotogrande, Isla Canela, Cabopino, Almería y Marinas del Mediterráneo.

En esta comparecencia han avanzado que determinarán una serie de líneas de actuación conjuntas tras realizar un detenido estudio del borrador del Plan Director de Puertos de Andalucía 2014-2020, elaborado por la Consejería de Fomento y Vivienda la Junta de Andalucía, y que está siendo redactado por la Empresa Pública de Puertos de Andalucía. Asimismo, en esta jornada de trabajo se ha analizado de una forma pormenorizada las circunstancias a la que puede llevar la aprobación de este plan, que ahora mismo se encuentra en el período de alegaciones a la totalidad de los puertos andaluces.

En este caso, el edil no ha dejado pasar la oportunidad para denunciar públicamente nuevamente la situación de "asfixia económica" a la que el Gobierno andaluz, al frente PSOE e IU, tiene sometido al puerto deportivo fuengiroleño. "Somos una de las ciudades que más paga al Gobierno andaluz por la gestión de esta infraestructura, con un canon que se ha incrementado en un 300% desde 2007. Una situación que hace insostenible e inviable el mantenimiento de esta infraestructura pública".

En este encuentro, al ser el popular Jaime Raynaud miembro de la comisión que se ha encargado de elaborar el Plan Director de Puertos de Andalucía 2014-2020, ha explicado a los asistentes las líneas "indefinidas y no concretadas" de esta iniciativa, promovida por la Consejería de Fomento y Vivienda (IU).

Del mismo modo, se ha instado a la Junta a que dé la relevancia e importancia que se merecen los puertos del litoral andaluz, ya que son fuente de ingreso para muchos municipios andaluces, que atraen a un turismo de calidad y desestacionalizado.

Según ha denunciado, se destina cuatro veces más al Plan Andaluz de la Bicicleta que al Plan Director de Puertos. Éste cuenta con 100 millones de euros, que aún ni están determinados de dónde salen y las actuaciones prácticamente están sin determinar.

"Confiamos y esperamos que la sensibilidad de la consejera, y de la propia presidenta de la Junta de Andalucía, llevé a modificar de una manera importante este borrador de decreto, siendo sensible a las alegaciones que se van a presentar, si es que así lo decide mayoritariamente Marinas de Andalucía, además

INTERESANTE

no te lo pierdas

[TORREMOLINOS »](#)

Torremolinos ofrece a los turistas pulseras de localización para evitar sustos por la pérdida de pequeños

[MÁLAGA »](#)

Costa del Sol pone en marcha la Red Internacional de Inteligencia de Mercados

[FUENGIROLA »](#)

El GMS mantiene su compromiso de crear una comisión de accesibilidad en el Ayuntamiento

[FUENGIROLA »](#)

Obras de remodelación de la cuarta fase del paseo marítimo de Fuengirola comenzarán en noviembre

de otras que se puedan registrar desde los propios ayuntamientos”, ha señalado Raynaud, asegurando que “hay mucho camino por recorrer. Es un documento poco ambicioso e inconcreto, y es necesario que esta oportunidad que supone el desarrollo de los puertos andaluces no la vayamos a perder”.

Publicado en [Fuengirola](#)

---

## Otros artículos que te pueden interesar

- Fuengirola muestra su apoyo y adhesión al Rey Felipe VI
  - Todo listo para que Fuengirola inaugure mañana jueves la exposición “¿Planchas? Sí, sí... planchas”
  - Fuengirola refuerza el servicio de limpieza de cara al comienzo de la temporada de verano
- 



Todos los derechos reservados © 2012

Editores Locales | [Contacto](#) | [Publicidad](#)  
[Aviso legal](#) | [Política de Cookies](#) | [RSS](#)  
Diseño web Malaga | Video Corporativo