

# A la cabeza de las marinas andaluzas



SELENE VEGA  
✉ marbella@diariosur.es

La ocupación del Puerto Deportivo de Estepona ha registrado este año una subida en casi todos los meses, especialmente en agosto

**ESTEPONA.** Este verano ha sido mejor que el anterior para el Puerto Deportivo del municipio de Estepona. En lo que va de año, al finalizar todos los meses se ha registrado un incremento en la ocupación con respecto a 2010, salvo en enero, cuando atracaron el mismo número de barcos. Con todo, las cifras son peores que las de 2009 a excepción del número de navíos de agosto y septiembre, según datos facilitados a este periódico por el gestor del Puerto Deportivo de Estepona, el grupo Marinas del Mediterráneo.

Tras tres años en los que la ocupación ha sufrido los efectos de la crisis, en plena temporada alta del presente ejercicio el 75% de las plazas estaban ocupadas. Concretamente, ha habido un repunte de un 5% en los clientes con respecto a 2010.

El mes más significativo ha sido agosto. Hubo 369 barcos, que son 20 más que los del mismo mes de 2010, y 21 más que en 2009. Un incremento más modesto se dio en junio, cuando hubo nueve barcos más que el año pasado.

La ocupación a día 15 de septiembre de este año era de 322 embarcaciones, aunque aún no ha acabado el mes, con lo que el registro puede ser mayor. Los precios más económicos que se ofre-



Imagen que presentaba el Puerto Deportivo de Estepona el pasado miércoles. :: s. v.

cen en esta época del año, y el buen tiempo parecen ser los factores que están propiciando este nuevo repunte.

«El periodo vacacional de los meses de verano es el que registra mayor afluencia», indicó la responsable del Departamento de Atención al Cliente del Puerto Deportivo de Estepona, Ana María Mena, quien añadió: «ahora las estancias son más cortas pero hay más gente». Esta tendencia la observó Mena en los patrones de barcos españoles que, al parecer, con la crisis reducen el tiempo de atraque.

El precio de las estancias también

## Un recinto que se mantiene a flote pese a la crisis

La tendencia del Puerto de Estepona sobrepasa de la media de los homónimos de otros lugares de Andalucía. Según la Asociación de Puertos Deportivos Marina de Andalucía, el ligero incremento en el nivel de ocupación de Estepona es poco frecuente entre los puertos priva-

dos de la región. También se ha dado en Sotogrande, pero la tendencia general ha sido la de mantener los registros del año 2010. Los de 2011 son datos muy positivos, si se tiene en cuenta que tres años atrás se registraban caídas.

Los 17 puertos privados repartidos de Almería a Huelva se encuentran de media al 65% de su ocupación. Sus propietarios aplauden que, pese a tratarse de un porcentaje no muy alto, al menos las cifras no descendan.

ha podido ayudar a este repunte en las ocupaciones. La plaza más pequeña en este puerto es de ocho metros, y cuesta 15 euros por noche en temporada alta. La de 25 metros alcanza los 90 euros diarios. «Somos más económicos que, por ejemplo, Puerto Banús», indicó Mena, quien aseguró que desde el año pasado se realizan ofertas para largas estancias que han sido muy bien acogidas por los clientes. «Ahora hay un 20% de descuento en una estancia anual en vez del 10% que se hacía hace unos años», explicó, al tiempo que mencionó que se aplican también precios especiales en limpieza y gasolina entre otros servicios.



## LA OFERTA QUE ESTABA ESPERANDO. RANGE ROVER SPORT 3.0 TDV6 HSE 245CV POR 74.900 €

Con Sistema de Suspensión Adaptiva Dinámica, donde conducir se convierte en un placer, Piel Premium en Puertas y Salpicadero, Techo Solar, y todo el equipamiento que pueda desear. PVP aprox con opciones 91.000 €.

**C.DE SALAMANCA. (MARBELLA)**

Ctra. de Cadiz km 171 - 29070 Bar. Pedro de Alcántara - Marbella  
952 78 52 50 [ventaslr01@cdesalamanca.com](mailto:ventaslr01@cdesalamanca.com)

RANGE ROVER SPORT

RANGE ROVER



Range Rover Sport 3.0 TDV6 HSE por 74.900 € PVP (IVA, transporte, descuento promocional e impuesto de emisiones incluidos). Impuesto de Matriculación (EDMT) calculado a tipo general. No obstante, el tipo aplicable al EDTMT puede variar en función de la CCAA de residencia. Oferta válida para un número limitado hasta fin de septiembre (4 uds). Consumo combinado (l/100km): 9,2. Emisiones de CO<sub>2</sub> (g/km): 243