

FINANZAS Y AGRICULTURA

Marinas de Andalucía asegura que el Plan de Puertos es un “anacronismo”

● Miembros almerienses de la Asociación de Puertos Deportivos critican que la “escasa inversión se centra en un sector en retroceso como el pesquero” ● Consideran el plan un “mero inventario”

Elio Sancho

Marinas de Andalucía (Asociación de Puertos Deportivos y Turísticos de Andalucía), entidad a la que pertenecen las instalaciones de Almerimar y Aguadulce, se ha reunido recientemente para analizar el borrador del Plan Director de Puertos de Andalucía que ha conocido por la página web de la Agencia Pública de Puertos de Andalucía (APPA), ha llegado a varias conclusiones a las que ha tenido acceso *Diario de Almería*.

Entre ellas, considera que este plan constituye “un mero inventario” de puertos andaluces y de su situación física y jurídica. “En la planificación del período 2014-2020 que se hace, la Agencia Pública de Puertos no confía ni de forma remota en la posibilidad de una reactivación económica en Andalucía que suponga una mayor demanda”, afirma.

Además, apunta que pese a que la APPA recoge y capitaliza los beneficios económicos y sociales

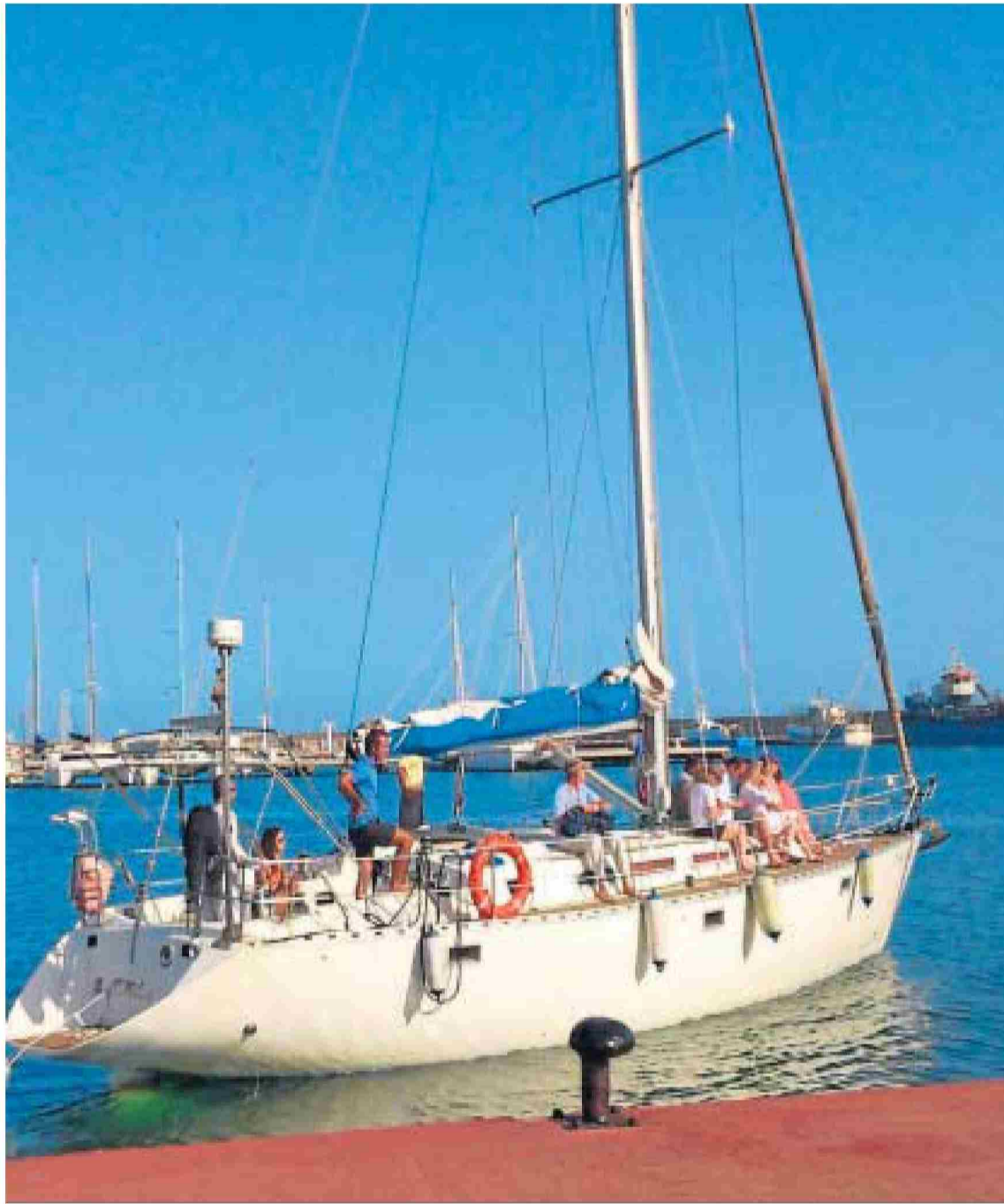
Los puertos de Adra, Roquetas, Carboneras, Garrucha y Villaricos absorberán las acciones

que suponen los puertos deportivos, en el plan “no hay una propuesta de facilitar la implantación de nuevos puertos”, lo que se une a que la “escasa inversión prevista se centra en un sector en retroceso como el pesquero, que genera menos puestos de trabajo directo e inducido”.

El Plan Director de Puertos de Andalucía se presentó en Almería el pasado 28 de mayo en un acto al que asistieron representantes políticos de los municipios del litoral donde existen instalaciones portuarias deportivas, así como miembros de Marinas de Andalucía, entre ellos, Manuel García Páez, miembro de la Comisión Delegada.

Marinas de Andalucía considera que este plan “no reconoce que la escasa colaboración público-privada ha sido consecuencia no sólo de la crisis, sino también -y en mayor medida- de la planificación anterior diseñada en 2002, que priorizaba actuaciones en puertos existentes y sin demanda.

“Consideramos el plan como un anacronismo, un plan del pasado sin confianza alguna en el futuro



Los gestores de los puertos deportivos almerienses integrados en Marinas de Andalucía critican el plan de la Junta.

Pide más instalaciones en el litoral almeriense

El Plan Director de Puertos de Andalucía para el período 2014-2020 ha recibido las críticas del sector privado, en concreto, de Marinas de Andalucía, que propone “la redacción de un documento que, sin cambiar un ápice las páginas destinadas a la protección medioambiental, promueva la creación de puertos deportivos en las zonas de nuestro litoral que carecen de ellos (costa de Granada y Almería), que se programe actuaciones que permitan a los navegantes tener un puerto cada 20-30 millas y que consideren a la iniciativa privada como agentes necesarios en el proceso”. Presentado en la capital almeriense el pasado 28 de mayo, el plan de puertos, aún

en borrador, recoge un total de 44 medidas en los puertos autonómicos de gestión directa de la provincia de Almería, esto es, Adra, Roquetas de Mar, Carboneras, Garrucha y Villaricos (Cuevas del Almanzora). La Junta de Andalucía estima que el borrador del documento esté ultimado y aprobado por el Consejo de Gobierno para finales de año, por lo que estará operativo en 2015, con lo cual, hay tiempo para recoger las inquietudes de los principales actores relacionados directa e indirectamente con los puertos andaluces, de forma que puedan contribuir a redactar la versión definitiva, “incorporando las propuestas que se consideren oportunas”, afirmó Miguel Ángel Paneque, director de la

Agencia Pública de Puertos de Andalucía, en la presentación del informe en Almería. Las 44 actuaciones previstas para la provincia almeriense supondrán la generación de cerca de 600 puestos de trabajo directos e indirectos relacionados, principalmente, con las actividades pesquera, náutico-recreativa, comercial, industrial, turística, deportiva y cultural entre 2014 y 2020, una fecha que no se ha escogido al azar, sino que busca exprimir al máximo los fondos Feder y Fempe, tal y como relató Paneque, para lo que aún está pendiente de conocerse definitivamente cuáles serán los recursos que la Unión Europea dispondrá para este tipo de actuaciones.

LAS NÚMEROS

580

Empleos. Es la previsión que tiene la Consejería de Fomento y Vivienda de generación de puestos de trabajo que tendrá el Plan Director de Puertos de Andalucía para la provincia de Almería, de forma directa e indirecta.

2014-2020

Plazo de actuación. Este período comprende los ejercicios en los que se llevarán a cabo las medidas previstas en el plan de puertos.

44

Medidas. La provincia de Almería absorberá este número de actuaciones para los puertos de Adra, Roquetas de Mar, Carboneras, Garrucha y Villaricos (Cuevas del Almanzora).

5.836

Trabajadores. Es la cifra de empleados que generan los cinco puertos almerienses de gestión directa de la Junta.

2015

Puesta en marcha. Tras la recogida de propuestas, esta es la fecha prevista para que el plan de puertos esté operativo.

y la confirmación de que la actual administración portuaria huye de parámetros objetivos y se instala en la arbitrariedad como norma para determinar, quién y cómo, puede hacer un puerto deportivo”.

Además, estima que consagra como modelo de gestión portuaria a los clubes náuticos (una minoría en Andalucía, apunta) ignorando a las empresas que han construido y gestionan infraestructuras portuarias deportivas, lo cual supone no querer reconocer la realidad de que en los últimos 30 años los puertos de recreo, debido al esfuerzo de la iniciativa privada, han sido un orgullo para Andalucía y un ejemplo a imitar de profesionalidad y eficacia, siendo miles los usuarios que han sido atendidos en nuestros puertos y con un grado de satisfacción que supera con creces a los de gestión pública.