

DE COSTA A COSTA | VI Encuentro Puertos Deportivos Unidad Editorial

Presente y futuro de los puertos deportivos en España

publicidad



El sector reclama una actuación de la Administración en la reducción de IVA y matriculación

Héctor Atienza |

Actualizado Viernes, 21 de octubre de 2011 20:05

Me gusta 2

4

Tuenti

Imprimir

La VI edición del Encuentro Puertos Deportivo de Unidad Editorial, que tuvo lugar en el Hotel Intercontinental de Madrid, **culminó este jueves con una importante éxito de participación**. La jornada resultó un gran foro de encuentro entre las entidades públicas, empresas y responsables de los puertos y clubes náuticos más importantes de España.

Ante la crisis económica que padece el sector, los profesionales de la industria náutica reclaman una **actuación inmediata tanto del Gobierno de España como de los representantes de las comunidades autónomas**. Se trata de una industria que puede dinamizar la economía nacional y generar un gran número de empleos.

"¿Cómo se puede mejorar? **Debe anularse el impuesto de matriculación de forma inmediata**. Aumentaría empleo y aumentaría también la recaudación más por la vía IVA que actualmente si se bajara al 8%", reclama el vicepresidente de la Asociación de Puertos Deportivos y gerente de Port Mallorca, Patrick Reynés.

Los tiempos han cambiado, los servicios se han mejorado con gran calidad en cada punto de amarre, pero ¿está actualizada la legislación? "Estamos igual que hace 30 años. **La administración desconoce retos y necesidades de los usuarios**", destaca el presidente de las Industrias Náuticas de Baleares y el director general de Alcudiamar, Tomeu Bestard.

Y es que desde el propio departamento del Ministerio de Hacienda, y a título personal, Alfredo Platas, reconoce que la náutica tiene actualmente un tratamiento fiscal "desastroso" en el mercado español. De ahí, que se reclame una reducción del IVA del 18% al 8%. Una situación que disfrutaban otras disciplinas deportivas como el golf o el esquí como destacó el presidente de la Asociación de la Federación de Puertos Deportivos y director general de Port Vell, Gabriel Sandoval.

En esta misma línea también expuso su punto de vista Bernardo Soto, Ollero abogados. **"Si un puerto no es una instalación deportiva, ¿qué es?"**, destaca el letrado.

Nuevos puertos y nivel de ocupación

Lo mejor de Nauta360

1. Así es el superyate del futuro
2. El último proyecto de Steve Jobs... ¿un yate?
3. Innovación polaca
4. El barco Camper, libre de sospecha
5. El nuevo coleccionista de joyas flotantes

LA ELEGANCIA ES UN DERECHO.
NUEVO LANCIA YPSILON 5 PUERTAS.



Por 120€ en 36 cuotas con 4 años de garantía.*
Entrada 3.590,2€. Cuota Final 6.048€. TAE: 9,41%



La crisis está generando un gran problema por el nivel de ocupación de los puertos. **"Los puertos andaluces tienen 30% menos de ocupación. Ahora si necesitamos ayudas de las administraciones para su promoción"**, José Carlos Martín.

Entre los planes de expansión y gestión para la próxima década se explicaron en detalle los planes de la Generalitat de Cataluña, a través de su gerente de Puertos, María Dolors Rodríguez; los planes de Baleares y su Autoridad Portuaria, por medio de Fernando Berenger; la Comunidad Valenciana por su director general de la Generalitat Valenciana, Carlos Eleno Carretero o Galicia con su director de Puertos de Galicia, José Juan Durán Hermida. Juntos también estuvieron representantes de Andalucía, Asturias, Almería y Canarias.



© 2011 Unidad Editorial Información Económica, S.L.
Aviso legal
Publicación digital controlada por OJD
Contacto publicidad

Enlaces

Muy exclusivo	A toda vela
A motor	Salones
De costa a costa	Volvo Ocean Race
Audi Medcup	Copa América
Barcelona World Race	De regata en regata
Zona de acción	