

# «Emigra» a las antípodas el primer tranvía de la «Andalucía imparable»

► Una ciudad australiana alquila el tranvía de Vélez-Málaga que fue parado por deficitario

P. D. A.  
MÁLAGA

El primer tranvía moderno de la comunidad, pequeño símbolo de la «Andalucía imparable» de los gobiernos del expresidente Manuel Chaves, viajará a las antípodas. La imposibilidad de asumir una infraestructura deficitaria desde su concepción ha llevado al Ayuntamiento de Vélez-Málaga a alquilar las unidades de su propiedad a la compañía concesionaria. Empresa que ha realizado la misma operación para que las máquinas presten servicio en una ciudad próxima a Sidney (Australia) y que supondrá un ahorro de 280.000 euros a las arcas municipales.

El Consistorio veleño defendió ayer esta medida drástica, con la que venía amagando desde hacía meses, «tras no tener respuesta de la Junta de Andalucía a las múltiples peticiones para que asuma sus compromisos adquiridos con los ciudadanos de paliar el déficit tranviario». No había que ser economista o realizar un sesudo estudio para comprobar que los números no cuadraban y que este transporte era un pozo sin fondo para los presupuestos municipales: el usuario pagaba 1,3 euros por el viaje, aunque el Ayuntamiento sumaba 0,52 céntimos para alcanzar los 1,82 euros que suponía la tarifa técnica. Una «ayuda» que se ha traducido en una deuda de 2,5 millones.

## Por dos años

La Junta de Gobierno Local de Vélez-Málaga aprobó ayer, en sesión extraordinaria, autorizar a la empresa concesionaria del servicio de transporte público urbano de viajeros, Traveisa, el arrendamiento de las tres unidades del sistema tranviario veleño y que no son de titularidad municipal.

El concejal secretario de la Junta de Gobierno Local, Jesús Lupiáñez, y el concejal de Movilidad y Transporte, Francisco Natera, explicaron que este arrendamiento se realizará durante un periodo de dos años y supondrá para el Ayuntamiento un ahorro de algo más de 280.000 euros anuales de los que 200.000 euros proceden del alquiler de las unidades tranviarias por parte de la concesionaria a una ciudad cercana a Sidney.

Este importe se reducirá de los costes de amortización que el Ayuntamiento tiene que pagar cada año a Traveisa en virtud del contrato que se firmó en su día. Los 80.000 euros restantes proceden de los costes de mantenimiento de esas unidades, «que



El tranvía de Vélez-Málaga, antes de parar el verano pasado

FRANCIS SILVA

## SE ABRE LA POSIBILIDAD DE RETIRAR EL PROYECTO AL JEQUE ABDULLAH AL THANI

# La Junta estudia recuperar la concesión de La Bajadilla

P. D. A.  
MÁLAGA

Los servicios jurídicos de la Agencia Pública de Puertos de Andalucía (APPA) estudian las medidas a adoptar con el proyecto del puerto de La Bajadilla de Marbella y que ha quedado en suspenso después de que su impulsor, el jeque Abdullah Al Thani, no haya presentado la documentación requerida.

Fuentes de la Administración regional señalaron que se estudia la apertura de un expediente para retirarle la concesión del proyecto al también propietario del Málaga C. F. Una decisión consecuencia de que no haya entregado la documentación requerida a pesar de haber dispuesto de tres meses de plazo. El jeque catari no ha presentado el proyecto constructivo o la documentación de que ha constituido la sociedad mercantil que se exigía. Tam-

hemos estado cuidando desde el primer día que se suspendió el servicio». Lupiáñez señaló que el PP no está en contra del tranvía como sistema de transporte, pero sí de tener que asumir en solitario los costes de explotación y de mantenimiento sin la ayuda del Gobierno andaluz, «cuya actitud ha provocado que el primer tranvía de Andalucía y todo el sistema tranviario de la comunidad autónoma sea un auténtico fiasco».

Natera precisó que si el Gobierno de José Antonio Griñán decide finalmente dar marcha atrás y ayudar a la sostenibilidad del tranvía veleño, la empresa concesionaria del servicio de transporte en la ciudad se compromete a traer de nuevo estas unidades o otras tres similares en el plazo de 30 días. Con un coste de 40 millones de inversión, este transporte, el primero de sus características puesto en marcha en Andalucía, conectó el casco urbano de la localidad con el núcleo costero de Torre del Mar a través de un trazado de 4,7 kilómetros, que debería haberse ampliado con un segundo tramo de 1,2 kilómetros, que pese a estar construido desde hace tres años y medio no ha llegado a entrar en servicio. El tranvía fue inaugurado el 11 de octubre de 2006 y se mantuvo operativo durante cinco años y ocho meses, quedando paralizado de forma indefinida por decisión municipal el 4 de junio de 2012.

El PA interpuso una denuncia contra el equipo de gobierno del PP por esta decisión, pero el Consistorio informó el miércoles de que el juzgado de lo Contencioso-Administrativo número 2 de Málaga respaldaba la medida de «suspender temporalmente el tranvía como consecuencia de los altos costes que su mantenimiento suponía para las arcas municipales».

El concejal de Movilidad y Transporte anunció que se está estudiando con detalle el nuevo sistema de transporte de viajeros del municipio para prestar un servicio mucho más eficaz, reduciendo los tiempos de espera y cubriendo más barrios de la localidad, incluida la segunda fase del tranvía, lo que supone ya un importante ahorro anual para las arcas municipales que se cifra en 1,4 millones de euros».

poco ha acreditado una estructura administrativa para acometer el proyecto.

La alcaldesa de Marbella, ángeles Muñoz, ha solicitado a la Junta de Andalucía «flexibilidad en los plazos» y «facilidades» a la concesionaria para que pueda ejecutarse dicha obra, que considera «fundamental y de vital trascendencia» para el municipio. «El Ayuntamiento lo único que quiere es que cuanto antes pueda ejecutarse esta obra, y ya que la Junta no la va a acometer, que ésta facilite que lo pueda hacer la empresa privada», añadió. Esta posibilidad parece remota para la Administración regional.