

- [Recre-4](#)
- [Sociedad](#)
- [Cultura](#)
- [Economía](#)
 - [Empresas](#)
 - [Sindicatos](#)
- [Opinión](#)
 - [Andrés Marín Cejudo](#)
 - [César López Perea](#)
 - [J. Antonio Gómez Marín](#)
 - [Javier Berrio](#)
 - [Jimmy Pérez Guerrero](#)
 - [La Lupa](#)
 - [Lorena Martín Montilla](#)
 - [Paco Morán](#)
 - [Rafael Pérez Unquiles](#)
 - [Tablón de firmas invitadas](#)
 - [Bernardo Romero](#)
 - [José Carlos Aguado](#)
 - [Paco López Villarejo](#)
 - [Arón](#)
 - [Enrique Seijas](#)
 - [Fátima Reyes](#)
 - [Paco Velasco](#)
 - [Jesús Romero](#)
 - [Paco Gamero](#)
 - [J. J. Conde](#)
 - [Aurelio Pino Domínguez](#)
- [Sucesos](#)
- [Educación](#)
- [RSS for Entries](#)
- [Twitter](#)
- Jueves, Octubre 31, 2013

El nuevo Plan de Puertos potencia la ordenación de fondeos, marinas secas y chárter

octubre 29, 2013 | Filed under: [D-Tema del día Local](#) | Posted by: [redaccion2](#)

El **Plan Director de Puertos de Andalucía** priorizará la mejora en los sistemas de gestión de los puertos deportivos y atención al [usuario](#), potenciando servicios como los de alquiler de embarcaciones chárter, marinas secas u ordenación de fondeos, entre otros. Así lo ha destacado el director gerente de la Agencia Pública de Puertos de Andalucía (APPA), Miguel Ángel Paneque, durante la apertura de la conferencia-taller ‘La calidad en los puertos deportivos como destinos turísticos’, que celebra hoy en Almería la Consejería de Turismo y Comercio en el marco del proyecto europeo de cooperación transfronteriza Odyssey Al Andalus.

Paneque ha explicado cómo la [calidad](#) se ha convertido en elemento transversal de los puertos autonómicos de gestión directa de la Consejería de Fomento y Vivienda a través de la APPA, lo cual se refleja en los servicios que se prestan a usuarios y embarcaciones, las infraestructuras, el cuidado del medio ambiente, la participación ciudadana o la divulgación de conocimientos. Sobre esta base, en el futuro Plan de Puertos, actualmente en fase de redacción, se pretende dar un “salto adelante”, puesto que ello además “nos ayudará a colocar a nuestros puertos deportivos en primera línea mundial de los destinos turísticos náuticos, deportivos, ambientales y culturales” y eso se traducirá en “mayor generación de actividad productiva y empleo”.

Así, entre los [objetivos](#) específicos del Plan, cuya vigencia será para el periodo 2014-2020, figuran identificar las prioridades de la demanda náutico-recreativa y ajustar una oferta equilibrada; priorizar la calidad en la gestión de los servicios portuarios; contribuir a la mejora de la oferta turística y de ocio sostenible del litoral andaluz; potenciar y difundir la náutica y el uso en general de los espacios portuarios; “acercando nuestras instalaciones al conjunto de la sociedad”; mejorar las condiciones operativas de la actividad pesquera e impulsar la integración puerto-ciudad, entre otros.

En cuanto a la calidad en la [protección](#) del medio ambiente, Paneque ha destacado que el principal instrumento de actuación que desarrolla la Agencia son los planes de usos de los espacios portuarios, poniendo como ejemplo a la Ría del Piedras, en Huelva, donde “estamos desarrollando una intensa labor de eliminación de fondeos irregulares y su paso a atraques fijos, control medioambiental de las embarcaciones y liberación de lámina de agua y de espacios que sirven como criaderos naturales de especies marinas, para playas o para deportes náuticos”.

La calidad ambiental de los puertos deportivos andaluces se ha visto refrendada este año con la concesión de 18 banderas azules, dos más que el año anterior, en reconocimiento del buen estado de sus aguas, la gestión de los residuos, priorizando el reciclaje, la promoción del transporte sostenible y la prohibición de conducir o aparcar vehículos a motor en el puerto, salvo en las zonas autorizadas; la eficiencia energética y en el uso del agua, la

