

# MARÍTIMAS



Una gabarra suministra combustible a un portacontenedores en el puerto de Algeciras.

E. S.

## El almacenamiento de combustible en tierra atrae a los operadores a Algeciras

● Gabarras de seis compañías cargan en alguna de las tres instalaciones de la bahía ● El 'bunkering' cae un 12% pero el tráfico de graneles aumenta

**Araceli Muñoz** ALGECIRAS

La puesta en marcha de Vopak Terminal Algeciras ha ampliado el abanico de empresas registradas en el puerto para realizar tareas de *bunkering*. Compañías que hasta la fecha sólo operaban en el puerto de Gibraltar se han dado de alta en los últimos meses para trabajar en las aguas de dominio portuario algecireño con operaciones que no necesari-

amente suponen el suministro directo a buques, también la carga de sus gabarras. El aumento del tráfico de graneles indica que está aumentando el trasiego de productos y también la carga de las gabarras desde alguna de las tres terminales de almacenamiento en tierra.

Y es que, en los últimos tiempos se está notando un cambio en los hábitos de almacenamiento de hidrocarburos en la bahía.

El presidente de Verdemar-Ecologistas en Acción, Antonio Muñoz, indicó que ya no son tres, sino dos las gasolineras flotantes fondeadas frente a Gibraltar, las que trasvasan productos a embarcaciones menores que a su vez suministran a buques. Muñoz explicó que también han notado que además hay embarcaciones de medio tonelaje que vienen y van, que no quedan fondeadas durante mucho tiempo.

El almacenamiento de combustible a flote en esta zona de especial conservación será perseguido por las autoridades españolas mediante la reforma de la Ley de Patrimonio Natural y Biodiversidad, que se tramita en las Cortes por la vía de urgencia. Y uno de sus objetivos era disuadir a los operadores de trabajar

en esa zona.

“Nosotros estamos en contra del uso de combustibles fósiles para la navegación y creemos que ya hay suficiente combustible almacenado en la bahía, pero si las empresas de Gibraltar no hacen uso del combustible almacenado en el mar, mucho mejor”, consideró Muñoz.

Y es que las compañías Cepsa Marine Fuel, Repsol, BP, Aegean, Bominflot y Península Petroleum cargan ya gabarras en alguna de las tres instalaciones para el almacenamiento de hidrocarburos en tierra del puerto de Algeciras, que son la terminal marítima de Cepsa en San Roque, la de CLH en el muelle de Isla Verde y la misma Vopak.

Hasta octubre, en el puerto Bahía de Algeciras se suministra-

ron, ya sea mediante gabarra en fondeo o en atraque, un total de 2.151.892 toneladas de productos petrolíferos a buques, un 12% menos que hasta la misma fecha del pasado año. Un descenso que las fuentes consultadas achacan a los avatares del mercado pero que, comparado con las cifras del trasiego de graneles líquidos—que cuenta el tráfico de las instalaciones de almacenamiento—, indican que poco a poco se está implantando la práctica de cargar en el puerto de Algeciras para suministrar, por ejemplo, en las aguas cercanas a Gibraltar. Hasta septiembre se movieron por tubería 17.901.129 toneladas de productos, un 2,5% más que el año pasado en unos tráficos que van en aumento.

## Sotogrande busca potenciar el turismo náutico con el proyecto europeo Odisea

**Redacción** ALGECIRAS

El Ayuntamiento comparte con Puerto de Sotogrande SA el interés en desarrollar el Programa Odisea, un proyecto europeo que pretende potenciar el turismo náutico con el objetivo de conseguir visitantes durante todo el año, no solo durante los

meses de verano, temporada habitual para el sector.

El alcalde, Juan Carlos Ruiz Boix, mantuvo una reunión con el director de puerto de Sotogrande, Miguel Ángel Díez, la responsable de Atención al Cliente de dicha entidad, Elisa Ramos, y el teniente de alcalde delegado del Valle del Guadia-

ro, Juan Roca. En dicho encuentro, los responsables de puerto de Sotogrande presentaron al primer edil el Programa Odisea, así como un proyecto de la asociación Marinas de Andalucía (que agrupa a 14 puertos del sur de España) sobre actividades para potenciar el sector.

“Desde el Ayuntamiento nos

adherimos a este proyecto europeo, en el que participa también la Consejería de Turismo, que busca potenciar la actividad turística, de manera que se mantenga a un nivel alto a lo largo de todo el año, no solo en los meses estivales”, señaló el alcalde.

Ruiz Boix también comentó

con los responsables del puerto de Sotogrande la posibilidad de instalar un carril bici, que denominó “la gran manzana del puerto”, lo que haría necesario ensanchar las aceras y habilitar una zona de aparcamientos.

“También, y dentro de la política de colaboración entre ambas partes, hemos solicitado colaboración en el desbroce y limpieza del entorno de la Laguna de Torreguardiario, un espacio de alto valor medioambiental y muy querido por los vecinos del Valle del Guadiaro”, finalizó el alcalde.