

EN BREVE

La apertura parcial de la SE-40 mejora la conexión entre Málaga y Sevilla

:: **SUR.** El Ministerio de Fomento puso ayer en servicio el primer tramo de la autovía de circunvalación SE-40 de Sevilla, que conecta la autovía del Sur (A-4) en su punto kilométrico 527,5 y la A-92 en las proximidades de la localidad de Alcalá de Guadaíra. Aunque la inaugura-

ción ha sido parcial, la nueva carretera beneficiará a las comunicaciones entre Málaga y la capital hispalense, puesto que se ha habilitado un enlace con la A-92, donde se permitirán los movimientos de tráfico en ambas direcciones hacia los destinos de la Costa del Sol y Granada. Según informó el Ministerio, el tramo La Rinconada-Alcalá de Guadaíra, con una longitud de 10,16 kilómetros, ha supuesto una inversión de más de 108 millones de euros.



El primer tramo de la SE-40 se inauguró ayer. :: EFE

Muere el exconcejal de IU Manuel Ruíz

:: **E. P.** El exconcejal del Ayuntamiento de Málaga de IULV-CA Manuel Ruíz murió ayer en un centro hospitalario de la capital, a causa de una dolencia cardíaca. El que fuera concejal y diputado provincial de IULV-CA en la legislatura 1995-1999 fue coordinador provincial de Convocatoria por Andalucía en Málaga, germen de lo que terminó en llamarse Izquierda Unida, Los Verdes-Convocatoria por Andalucía (IULV-CA).

La Junta se compromete a la firma «inmediata» del contrato de La Bajadilla

Tras conocer que el TSJA ha desbloqueado el proyecto del jeque, la Agencia de Puertos quiere que los plazos «se aceleren»

:: **CRISTINA GONZÁLEZ**

MARBELLA. El Gobierno andaluz no quiere perder ni un minuto. Tras conocer la noticia adelantada por SUR de que el Tribunal Superior de Justicia de Andalucía (TSJA) ha desestimado la adopción de medidas cautelares tras el recurso presentado por el grupo de empresarios que perdió la licitación para la ampliación del puerto de La Bajadilla, el director gerente de la Agencia Pública de Puertos de Andalucía (APPA), Sergio Moreno, manifestó ayer, que pondrán «todo su esfuerzo» para que se firme el contrato «de forma inmediata» con la UTE adjudicataria, encabezada por el jeque catari Abdullah Ben Nasser Al-Thani, y que está integrada también por el Ayuntamiento de Marbella.

Con ello, dijo, se pretende que el proyecto «se pueda acelerar y podamos ver en poco tiempo el inicio de dichas obras en Marbella», una vez que el TSJA dé a conocer formalmente su decisión a las partes implicadas», explicó Moreno en declaraciones a Europa Press. Aseguró que las obras representan «un estímulo económico muy importan-



Recreación de cómo quedará una calle comercial del futuro puerto de La Bajadilla. :: SUR

te», pero «para ello tenemos que esperar a que se produzcan los siguientes pasos», en concreto, la redacción del proyecto de obra por el propio adjudicatario, «que sabemos que van avanzados», apuntó.

El paso más importante ya no tendrá que depender de los tribunales. La decisión del TSJA allana el camino para que la Agencia Pú-

«Sabemos que la redacción del proyecto de obra está muy avanzada», señaló

blica de Puertos de Andalucía y la UTE formada por la sociedad de Al-Thani y el Ayuntamiento, a través de la Sociedad Puerto Deportivo de Marbella, puedan rubricar el acuerdo en las próximas semanas sin esperar a que los tribunales se pronuncien sobre un contencioso que podría prolongarse años, lo que hubiera dejado empujando un proyecto esencial para el desarrollo económico y turístico de la ciudad.

Moreno subrayó por último que desde la Junta esperan «que esa iniciativa que tomamos ya hace dos años vea finalmente concluido su procedimiento con el inicio de estas obras que van a contribuir a crear

riqueza y empleo en Marbella». No en vano, la inversión prevista por el grupo de empresas del jeque Al-Thani asciende a 400 millones de euros, de los solo 84 se destinarán a la infraestructura portuaria, con la ampliación del número de amarres hasta 803 puntos y con el esperado muelle para que los cruceros dejen de pasar de largo por la ciudad.

Los más de 300 millones que restan se destinarán a equipamientos comerciales y turísticos vinculados también al traslado del polígono La Ermita, que aún da la bienvenida en la zona oeste del casco urbano y que se transformará a medio plazo en un área de negocios con equipamientos, viviendas y zonas verdes.

La Junta y el Gobierno central colaborarán para desmantelar Los Asperones

:: **SUR / AGENCIAS**

MÁLAGA. La Junta de Andalucía y el Ministerio de Fomento promoverán conjuntamente el desmantelamiento de la barriada de Los Asperones. La iniciativa, que contará con aportaciones económicas de ambas administraciones y del capital privado, implicará la demolición de las casas, la reurbanización del suelo, el realojo de los vecinos afectados y la construcción de viviendas de VPO de nueva planta.

A su vez, en el ámbito de la promoción de vivienda protegida, la colaboración conjunta entre Junta y Estado permitirá la construcción en cinco provincias andaluzas de 364 nuevos alojamientos protegidos, con capacidad para albergar a 970 personas. De este conjunto, 151 acogerán a temporeros agrícolas, 80 albergarán a víctimas de violencia de género, 64 se destinarán a mayores dependientes, 56 a jóvenes y 13 a discapacitados. Varios de estos proyectos se localizarán en la capital malagueña.

El plan conjunto supondrá una inversión mixta, pública y privada, de unos 108 millones, según los datos facilitados por la Consejería de Obras Públicas y Vivienda, y permitirá la adecuación o construcción de 4.772 pisos en Andalucía. Un 75% será sufragado por la Junta y el Estado, y el resto por los promotores, los propietarios y los ayuntamientos.

LA SAETA de Otoño 2011

Noticias, entrevistas, artículos de investigación, 192 páginas a todo color

LA SAETA
P.V.P. 9,95 €
DE REGALO
EL LIBRO
El libro Historia y Devoción de la Virgen de los Dolores de la Archicofradía de la Expiración

A LA VENTA EN SU QUIOSCO HABITUAL Y EN LAS LIBRERÍAS: EL CORTE INGLÉS, PROTEO, LIBRERÍA DIOCESANA Y LIBRERÍA LUCES