

# La adjudicataria del puerto quiere adelantar a abril la contratación de las obras

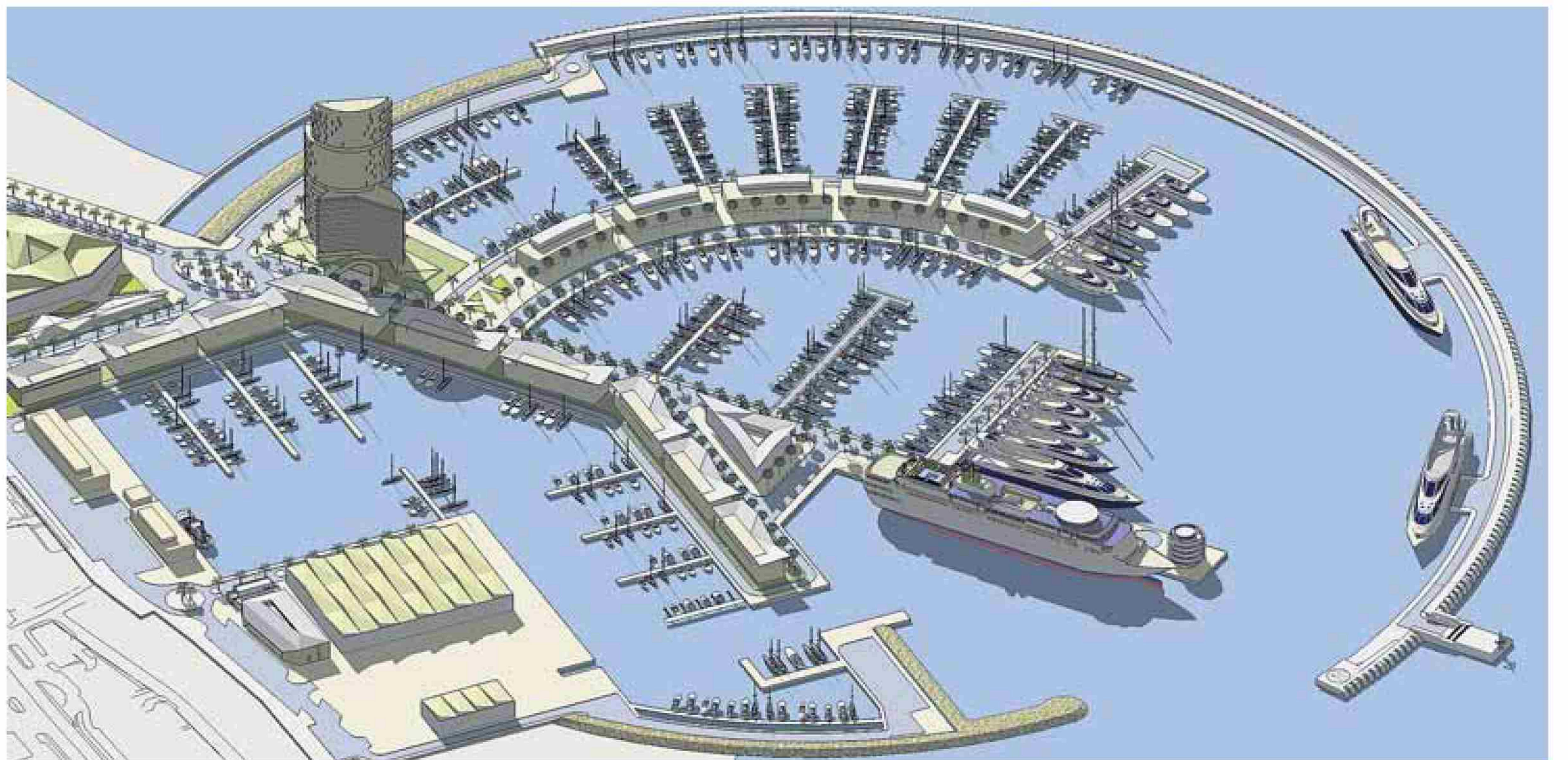
El Ayuntamiento, que integra la UTE liderada por el jeque Al-Thani, cree que el proyecto de ejecución podría estar listo en febrero o marzo

:: CRISTINA GONZÁLEZ

**MARBELLA.** A toda vela. La transformación del puerto de La Bajadilla de Marbella en el Puerto Banús del siglo XXI zarpó a toda máquina el pasado 1 de diciembre con la firma del contrato entre la Junta de Andalucía y la unión temporal de empresas liderada por el jeque catari propietario del Málaga Club de Fútbol, Abdullah Ben Nasser Al-Thani, y en la que se integra también el Ayuntamiento de Marbella. Tanto, que los plazos tienen visos de menguar. El concejal de Urbanismo, Pablo Moro, aseguró ayer que la redacción del proyecto de ejecución está «muy avanzada» y que, por tanto, es previsible que no se consuman los seis meses de plazo que tienen para presentarlo a la Agencia Pública de Puerto de Andalucía (APPA). «Probablemente estará listo para febrero o marzo», apuntó el edil.

Con la reducción a la mitad del calendario previsto, la adjudicataria de la construcción del gran puerto de Marbella quiere adelantar también a abril la contratación de la empresa que dará forma a la nueva marina. Una cuestión que no es baladí. Durante los cuatro años que inicialmente se prevé dure la obra –aunque en este caso también se quiere rebajar el plazo en un año– la estimación es que se contratarán 750 personas. «Es una obra que todos estamos deseando que comience cuanto antes», apuntó el concejal.

Eso sí, no será antes del verano. «Habrà que hacer los trabajos previos antes de empezar a mover la maquinaria», señaló. Durante los años que



Recreación de cómo quedará el puerto de La Bajadilla tras la ampliación que acometerá la UTE liderada por el jeque Al-Thani. :: SUR

## Marbella da luz verde a la creación de una universidad internacional de negocios

:: C. G.

**MARBELLA.** La maratón de reuniones que la alcaldesa, Ángeles Muñoz, mantuvo durante su viaje al golfo Pérsico el pasado octubre dio frutos, algunos más maduros que otros. Es el caso de la llamada universidad internacional de negocios, impulsada por el grupo Nest Investment Holding Limited, que ya está tomando forma. El Ayuntamiento dio ayer luz

verde a que pueda instalar el campus en unos terrenos de más de 600.000 metros cuadrados de la zona de Nueva Andalucía. La Junta de Gobierno Local emitió un informe favorable, tras una consulta de los inversores, sobre la calificación del suelo. Pese a que se trata de una parcela no urbanizable, el concejal de Urbanismo, Pablo Moro, señaló que se justifica el interés público al tra-

tarse de un equipamiento educativo. El edil recordó que tras la firma del acuerdo en Catar entre la regidora y la empresa, representantes de la Regent's Business School de Londres visitaron la ciudad para diseñar la hoja de ruta para la instalación de la universidad. Ahora están inmersos en los primeros pasos del proyecto de viabilidad para la compra del suelo.

se prolongue la actuación, deberán respetarse también los usos pesquero y deportivo, lo que complicará aún más las labores. «Es una obra compleja desde el punto de vista logístico», añadió.

En la Junta de Gobierno Local se dio cuenta de la resolución publicada en el Boletín Oficial del Estado el 24 de diciembre donde se recogía la formalización del contrato para la ampliación del puerto de La Bajadilla, que aumentará hasta 803 el número de amarres y contará con un muelle de cruceros. Era el sueño largamente acariciado por Marbella que se hará realidad gracias a la inversión del grupo de empresas del jeque Al-Thani, que ascenderá a 400 millones, de los que 109 se destinarán al puerto y el resto a equipamientos.

## Urbanismo avanza en el control de las edificaciones con fotografías aéreas

Diputación entrega a Marbella un mapa cartográfico actualizado que capta elementos de hasta diez centímetros

:: C. G.

**MARBELLA.** «Nadie puede creer que está construyendo al amparo de algo que le cubra, le vamos a poder detectar». El concejal de Urbanismo, Pablo Moro, lanzó ayer un serio aviso a navegantes. Quienes

quieran cometer alguna infracción urbanística tiene aún menos posibilidades de hacerlo con el abanico de herramientas que va incorporando el área de Disciplina Urbanística. Ayer sumó una más. La Diputación Provincial de Málaga le hizo entrega de un mapa cartográfico actualizado de las 11.739 hectáreas del término municipal con capacidad para ver elementos de hasta 20 centímetros desde arriba. La principal novedad es que permite obtener ortofotos oblicuas con una precisión aún mayor,

de hasta diez centímetros. «Serán muy útiles para ver todas las edificaciones desde rasante hasta altura, por lo que Disciplina Urbanística podrá detectar aquellas que no se ajusten a legalidad», señaló el edil, que recogió el mapa de manos del diputado provincial de Urbanismo, Ignacio Mena.

Moro indicó que las imágenes, que se tomaron en agosto, se incorporarán como ortofotos al Sistema de Información Territorial puesto en marcha por la Delegación de Urbanismo y que «ya está a pleno rendimiento». Estos 'vuelos' se realizan anualmente en toda la provincia como servicio de la Diputación a los municipios malagueños. Al margen de las urbanísticas, sus utilidades también pueden ser medioambientales y vinculadas a los cuerpos de seguridad o al tráfico.



Pablo Moro e Ignacio Mena, durante la presentación. :: J-L