

El puerto abre el plazo para solicitar la gestión de los atraques de Levante

► El Real Club Mediterráneo ha presentado su solicitud para trasladar la actual Casa de Botes a la nueva dársena junto a la estación de cruceros

MIGUEL FERRARY MÁLAGA

El puerto de Málaga ha abierto un plazo de un mes para la presentación de propuestas para la adecuación y gestión de la nueva zona deportiva que se ha habilitado junto a la estación de cruceros, en el dique de Levante, con capacidad para unos 180 atraques de barcos de recreo.

El plazo se mantendrá abierto hasta el 10 de abril, momento en el que se verán las posibles ofertas que compitan con el Real Club Mediterráneo, que ya ha presentado al puerto su intención de hacerse con la concesión de las nuevas instalaciones.

El Club Mediterráneo es quien ha abierto la veda para decidir la gestión de estas instalaciones. Su propuesta de concesión, aprobada en el consejo de administración de la Autoridad Portuaria celebrado en febrero, va acompañada de la apertura de un proceso público para que otras entidades o particulares puedan presentar sus propias ofertas.

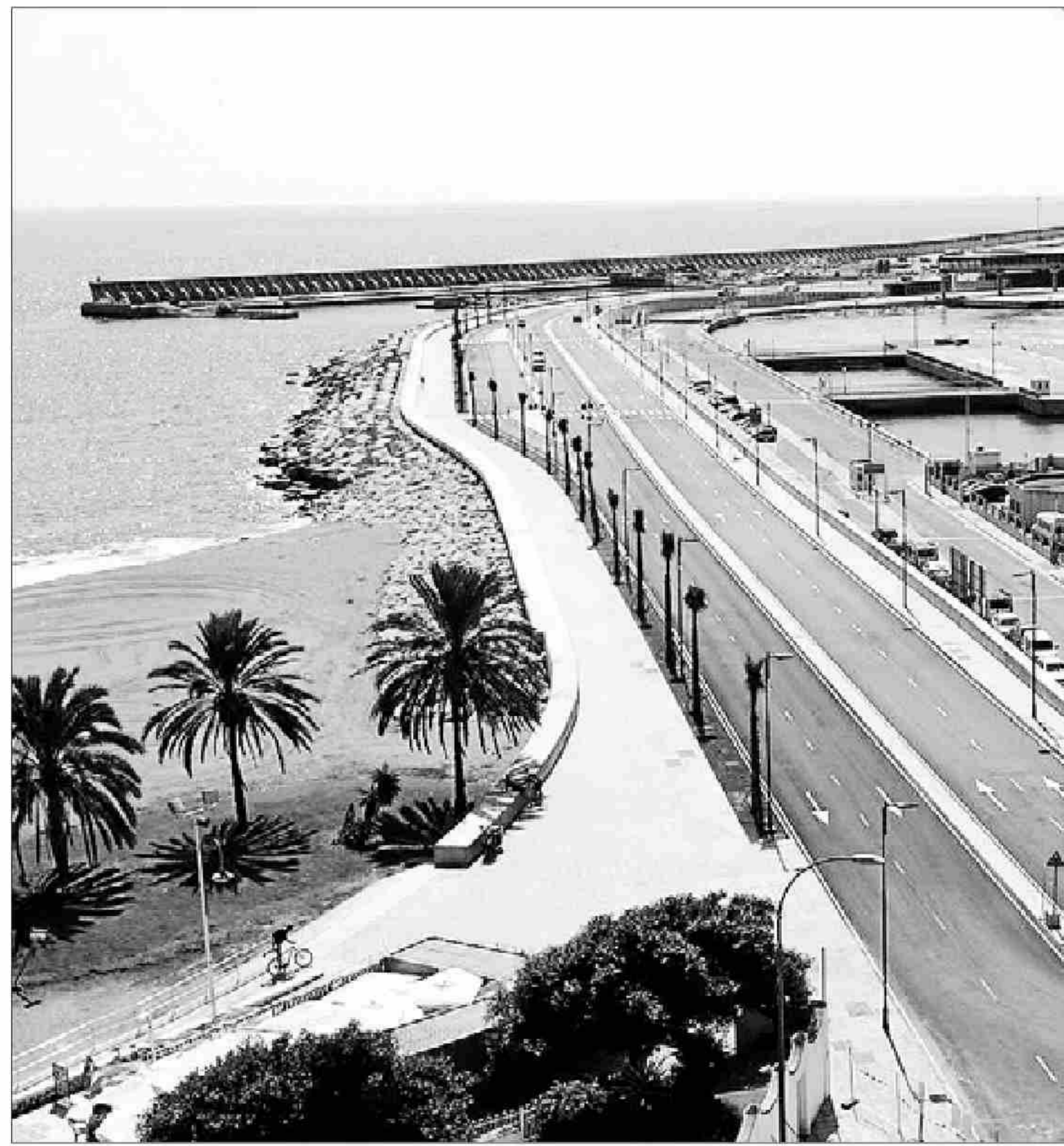
La infraestructura ha sido ejecutada por FCC, siguiendo un

proyecto del puerto de Málaga para la protección de la dársena y la construcción de las líneas de atraque. Será la concesionaria la que se encargue de habilitar las instalaciones que harán operativo este pequeño puerto deportivo con 180 atraques.

La propuesta del Real Club Mediterráneo consiste en hacerse con la concesión administrativa sobre unos 11.510 metros cuadrados situados al Levante de la estación de cruceros. Además, se incluyen unos 13.480 metros cuadrados de lámina de agua.

A cambio de hacerse con la gestión de este espacio, el club realizará los trabajos necesarios para acondicionar la dársena y acoger unas 180 embarcaciones menores y la construcción de una casa de botes, una marina seca, un edificio dedicado a remo y una escuela de investigaciones y enseñanzas náuticas para la realización de actividades deportivas relacionadas con el mar.

El proceso administrativo de la concesión se podrá resolver a lo largo de esta primera mitad de



La nueva dársena se encuentra en el dique de Levante. LA OPINIÓN

La concesionaria será la que se encargue de habilitar las instalaciones que harán operativos sus 180 atraques

Los trabajos de adecuación podrán comenzar antes de que acabe el año, de modo que el nuevo puerto esté en 2013

año, una vez que pase el plazo de un mes para recibir otras ofertas y se estudien las candidaturas.

De esta forma, los trabajos de adecuación de la actual dársena podrán comenzar antes de que acabe el año y se habilite para su uso este nuevo puerto deportivo a lo largo de 2013.

De ser el Real Club Mediterráneo la entidad que se haga con la concesión, para lo que cuenta con la ventaja de disponer ya de un proyecto cerrado y de una concesión activa, esta entidad podrá acometer el traslado del actual embarcadero que tiene en el muelle 1, junto a La Farola, y que se ha quedado pequeño para la actividad náutica que desarrolla.

La dársena de Levante se ha realizado aprovechando un espacio abierto que se habilitó para facilitar la construcción del dique que protege el puerto y soporta los atraques para cruceros. Situado en la parte exterior del puerto, ha requerido de una protección especial para resguardar las aguas del interior de las corrientes.

Los cruceristas dejaron en Málaga 47,5 millones de euros en 2011

► El puerto se consolida como el quinto de España y genera el 8,2% de los ingresos del sector

LA OPINIÓN MÁLAGA

Los cruceristas dejaron en Málaga 47,5 millones de euros durante el año pasado, según los datos aportados por Cruises News Media Group, que destaca que el puerto de la capital malagueña se consolida en la quinta posición entre los destinos que más dinero generaron y muy cerca de Tenerife (48 millones de euros).

El gasto de los pasajeros de cruceros que arribaron a España durante el pasado año superó los 578 millones de euros, lo que supone un incremento del 4,2% con relación al ejercicio de 2010, según Cruises News Media Group, que destaca que Málaga aporta el 8,2% de los ingresos nacionales.

Ocho millones de pasajeros

Estos ingresos computan el gasto que los ocho millones de pasajeros de cruceros que visitaron los puertos españoles durante 2011, siendo Barcelona el más importante, ya que acapara el 43% del total del negocio generado por los cruceristas, con más de 248 millones de euros ingresados. Baleares recibió uno 85 millones y Las Palmas, 65,6 millones.

El Ayuntamiento destina 1,1 millones a cooperación y desarrollo

LA OPINIÓN MÁLAGA

El Ayuntamiento aprobó ayer la convocatoria de subvenciones a las Organizaciones No Gubernamentales en el campo de la Cooperación Internacional para el Desarrollo y los Derechos Humanos para 2012, cuyo presupuesto asciende a 1.183.821 euros, según informó un portavoz municipal.

Como novedad, esta convocatoria se han destinado 30.000 euros a un fondo de ayuda humanitaria para catástrofes o situaciones de emergencia que surjan durante el año, que, en el caso de que no sea necesario, repercutirá directamente a las subvenciones.

Además, las subvenciones concedidas podrán cubrir el 100% de lo solicitado al Ayuntamiento, y no un 90 por ciento como estaba regulado hasta ahora, y se ha ampliado la modalidad de ayuda humanitaria para acoger actuaciones destinadas a la prevención y gestión de riesgos para evitar, prevenir y reducir los desastres.



Colegio de Abogados de Málaga

icamalaga.es

La Abogacía malagueña expresa su dolor por la irreparable pérdida de su compañero

Don Salvador Andrés Reina

(Medalla de Honor del Ilustre
Colegio de Abogados de Málaga a título póstumo)

Y comunica a compañeros y amigos que el funeral tendrá lugar a las 13 horas de **hoy sábado 10 de marzo** en el Cementerio de Málaga (Parcemasa)