

Municipios

Desplazar el puerto hacia Torrox obligará a repetir todos los trámites

► El empresariado axárquico exige que se agilice al máximo la licitación del nuevo recinto portuario

FRAN EXTREMERA NERJA / TORROX

La Consejería de Obras Públicas y Vivienda confirmó ayer a este periódico que, a instancias, de los informes de la Dirección General de Costas, el segundo puerto deportivo de la comarca de la Axarquía se construirá en la playa torroxeña de Calaceite, a unos 500 metros del lugar inicialmente elegido junto al límite con Nerja.

Diferentes estudios sobre la evolución medioambiental de esa parte del litoral axárquico descartan la «decisión salomónica» que se tomó hace casi un lustro, de emplazar las instalaciones a caballo entre uno y otro término municipal.

El director de Comunicación de la Agencia Pública de Puertos de Andalucía, José Luis Gordillo, comunicó ayer que el cambio de emplazamiento hacia Torrox Costa forzará la redacción de un nuevo anteproyecto, con un nuevo estudio de impacto medioambiental y que deberá superar todos los trámites administrativos que en su día tuvo que alcanzar el anterior documento. No obstante, esta circunstancia no tendría que acarrear obligatoriamente un «retardo significativo», si bien es cierto que el procedimiento casi empezará desde su «punto de partida».

Lo que sí quedó ayer resuelto es el continuo debate sobre el lugar en el que se construirá un puerto que ofertará medio millar de puntos de atraque, como ya se había previsto desde el principio, y que podría requerir una inversión nunca inferior a 35 millones de euros. La intención de la Junta se mantiene en licitar las instalaciones, de forma que sean construidas y explotadas con capital privado.

La redacción de un nuevo anteproyecto también llega motivada porque en el anterior sólo es-

LAS CIFRAS

500 ATRAQUES

Mismo número de embarcaciones

► La Consejería de Obras Públicas y Vivienda pretende mantener el número inicial de atraques, de alrededor de medio millar.

35 MILLONES

Inversión multimillonaria

► El segundo puerto deportivo de la comarca de la Axarquía requerirá un gasto de unos 35 millones de euros.

13 METROS

Eslora media de los barcos

► Como en el anterior anteproyecto, el recinto de Calaceite albergará a navíos con una eslora media de 13 metros.

taban previstos los accesos de la antigua CN-340 a la altura del límite entre Nerja y Torrox, y ahora deberá buscarse una solución al espacio existente junto a la playa de Calaceite. El puerto mantendrá también el objetivo inicial de dar cabida a embarcaciones con una eslora media de 13 metros.

Nerja, escéptica

El Ayuntamiento de Nerja mostró ayer su «escepticismo» sobre el anuncio que el Ministerio de Medio Ambiente habría comunicado en exclusiva al alcalde de Torrox, Francisco Muñoz (PSOE), cuatro días antes de las elecciones generales del pasado domingo.

El concejal de Infraestructuras, Antonio García (PP), subrayó que la información «no coincide para



El segundo puerto axárquico se construirá en Calaceite. F. E.

El nuevo anteproyecto deberá incluir unos nuevos accesos a la altura de la playa torroxeña de Calaceite, según la Junta

El concejal nerjeño Antonio García se mostró ayer muy escéptico con el anuncio formulado por el Ministerio

nada» con la última documentación que la Agencia Pública de Puertos de Andalucía ha remitido al Consistorio nerjeño.

«No habla en ningún momento, ni de encargar la redacción de un proyecto de puerto deportivo, ni mucho menos de que tenga el visto bueno del Ministerio de Medio Ambiente sobre el emplazamiento», argumentó García. Y añadió que a pocos meses

de las elecciones autonómicas este nuevo anuncio «huele a tu-fillo electoral».

El empresariado de este municipio aplaudió ayer que al fin se pueda hacer realidad una reivindicación histórica como ésta, con independencia del lugar exacto donde se construya el puerto. «Ojalá sea una realidad cuanto antes, aunque se haga en Calaceite, a 500 metros. Pero sinceramente nos cuesta mucho creer lo anunciado y más en estas fechas, justo entre unas elecciones y otras», indicó el presidente de Nerja Centro, Enrique López Cuenca.

También matizó en parte la «alegría generalizada» el máximo responsable de los empresarios torroxeños, Leopoldo López: «Queremos que se haga de una vez, que no sigamos escuchando noticias y sigamos sin ver las obras».

El pleno marbellí aprueba hoy la retirada del seguro médico a 272 empleados

► El gobierno local del PP trasladará sus historiales clínicos a la Seguridad Social para ahorrar 400.000 euros

PRINCESA SÁNCHEZ MARBELLA

La corporación municipal de Marbella debatirá hoy la retirada del seguro médico privado a los únicos 272 trabajadores del Ayuntamiento que están fuera del régimen general de la Seguridad Social, una medida que ya adelantó La Opinión de Málaga. El gobierno del PP tiene previsto aprobar la iniciativa gracias a su representación mayoritaria, pese al rechazo manifestado por el PSOE.

«Vamos a pedir que la propuesta se quede sobre la mesa», adelantó ayer el portavoz socialista, José Bernal. «No incluye informe del secretario ni del interventor y no está consensuada con los trabajadores», añadió.

Para el Consistorio, supone un ahorro de 400.000 euros anuales, indicó a este diario el coordinador de Hacienda y Personal, Carlos Rubio. Los historiales clínicos de estos trabajadores, contratados antes de 1993, pasarán a los archivos de los centros sanitarios públicos que les correspondan a partir del 1 de enero de 2012.

Rubio criticó a Bernal por defender a los trabajadores que quieren mantener la cobertura privada. «Teóricamente su partido defiende el sistema público de sanidad. Es una clara contradicción», aseguró.

Bernal argumentó que se trata de una cuestión humanitaria, ya que muchos de estos empleados siguen tratamientos en estos centros y su próximo traslado puede prolongar innecesariamente su recuperación.

Los taxistas de Fuengirola no podrán llevar camiseta sin mangas, chándal ni chanclas

► El Ayuntamiento va a modificar la ordenanza que regula el sector para cuidar la imagen del taxi

JOSÉ LUIS JIMÉNEZ FUENGIROLA

Cuidar la imagen del sector del taxi. Ese es el objetivo con el que el Ayuntamiento de Fuengirola aprobará hoy en pleno ordinario una modificación de la ordenanza que regula el servicio en la localidad.

El documento, acorde a la inminente norma andaluza del sector, tratará de evitar que los tra-

bajadores del sector acudan a su puesto de trabajo indebidamente vestido, como explicó el concejal de Transportes del Consistorio, Rodrigo Romero. Por ello, será el Consistorio quien pueda tener la facultad sancionadora.

Faltas leves

Las sanciones se calificarán como faltas leves en caso de que, por ejemplo, un taxista esté trabajando en chándal o con una camiseta sin manga.

«La gran mayoría de los taxistas tienen cuidado su vehículo y su imagen personal, pero la de otros en muchas ocasiones daña la ima-



Parada de taxis en Los Boliches. J. L. JIMÉNEZ

gen general del resto», dijo el edil, avalado por el presidente de Radio Taxi Fuengirola, Sergio Loaiza, quien destacó la notable acogida de esta iniciativa por parte de sus compañeros.

Esta modificación reguladora se

asemeja a la de otros municipios de la provincia, como Marbella, en 2007, o la propia capital, en 2009. En el caso de estas dos últimas, se prohibía expresamente que las mujeres llevaran minifalda durante el servicio.

Rincón pide un crédito ICO de 1,3 millones para pagar a 60 proveedores

J. Z. RINCÓN DE LA VICTORIA

El Ayuntamiento de Rincón de la Victoria aprobará hoy en sesión plenaria acogerse a la línea ICO establecida por el Gobierno central, que le permitirá disponer de un crédito de 1.377.000 euros para pagar deudas contraídas con unos 60 proveedores.

Cuenta con un plazo de tres años para ser liquidado y un interés del 6,5%, «un plazo muy corto de devolución que supondrá un esfuerzo, pero que aliviará la carga de las empresas con las que el Ayuntamiento tiene contraída una deuda económica desde hace años», indicó el edil de Hacienda, Antonio Fernández (PP).