

Provincia

El puerto de La Alcaidesa obtiene una cuarta bandera azul para Cádiz

Chipiona, Rota y Sancti Petri repiten distinción un año más • Se conceden como reconocimiento a la sostenibilidad social y ambiental de sus instalaciones

Joaquín Benítez / CÁDIZ

Tan sólo 4 de los 16 puertos deportivos gaditanos gestionados directa o indirectamente por la Agencia Pública de Puertos de Andalucía (APPA) han obtenido este año una bandera azul como reconocimiento a la sostenibilidad social y ambiental de sus instalaciones, que incluye desde la calidad sanitaria de las aguas hasta la labor educativa que en ellos se realiza sobre los espacios naturales y ecosistemas marinos. A pesar del reducido número, este año 2012 se suma al galardón el puerto deportivo de La Alcaidesa, de la Línea de la Concepción.

Concretamente han sido los muelles de Rota, Chipiona, Sancti Petri, en Chiclana, y el linense.

Las banderas azules son distintivos que cada año concede la Asociación de Educación Ambiental y del Consumidor (ADEAC), como representante en España de la Fundación Europea por la Educación Ambiental, tras un análisis exhaustivo de las condiciones de seguridad, calidad ambiental, gestión sostenible, servicios al usuario, integración social y labor divulgativa de cada puerto. De las 16 banderas azules obtenidas este año por Andalucía, diez corresponden a puertos autonómicos gestionados directamente por la



Uno de los pantalanes con los que cuenta el puerto deportivo linense de La Alcaidesa.

PACO GUERRERO

1.672

AMARRES

Aglutinan los cuatro puertos gaditanos que han obtenido este año la bandera azul a la sostenibilidad ambiental

Consejería de Fomento y Vivienda, a través de la Agencia Pública de Puertos de Andalucía, cinco son de gestión indirecta y uno de titularidad estatal.

En el caso de la provincia de Cádiz, los puertos de Rota, Chipiona y Sancti Petri son de gestión directa de la APPA y tan sólo el de La Alcaidesa está en manos de una empresa privada que, en régimen de concesión, lo gestiona.

El escaso número de puertos gaditanos agraciados con la enseña azul a la sostenibilidad medioambiental se compensa con un dato significativo. En total, los 16 puertos andaluces que la han obtenido suman unos 5.500 atraques, de los que casi un tercio (1.672) se encuentran en los cuatro puertos

gaditanos galardonados.

En lo referido a la sostenibilidad ambiental, se ha tenido en cuenta a la hora de conceder este distintivo cuestiones como la calidad del agua, la gestión de los residuos, priorizando el reciclaje, la promoción del transporte sostenible, con medidas como la prohibición de conducir o aparcar vehículos a motor en el puerto, salvo en las zonas autorizadas; la eficiencia energética y en el uso del agua, la utilización de productos ecológicos en la medida de lo posible y la integración paisajística, entre otras.



Los padrinos de la Cabezeula visitaron el muelle puertorrealeno

La clase 4º C de ESO del IES Profesor Antonio Muro de Puerto Real, ganadora del concurso de nomenclátor para las calles de la zona de dominio público portuario de La Cabezeula, organizado por la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz (APBC) en colaboración con el Ayuntamiento puertorrealeno, visitó en días pasados las instalaciones portuarias a las que le han dado nombre. Los estudiantes pudieron comprobar *in situ* la actividad del muelle, además de descubrir que ya las calles es-

tán rotuladas con los nombres que propusieron. Las calles llevan ya nombres de personajes y sitios relacionados con el Trocadero durante la Guerra de la Independencia: Manuel del Sobral, Manuel Echevarría y Esteban Meinadier, Capitán Archibald MacLaine, Castillo de Matagorda y Fuerte de San Luis. Por estas recién bautizadas vías pasearon los alumnos, acompañados del director del centro, así como del tutor de la clase, el presidente de la APBC y la alcaldesa de Puerto Real, Maribel Peinado.

Marítimas

Prohíben la marcha del buque que vertió frente a la costa de Getares

Atraca en el dique exento algecireño para reparar nuevas deficiencias

A. Muñoz / ALGECIRAS

El buque relacionado con el derrame de la noche del pasado jueves frente a la costa de Getares partió ayer hacia Ciudad del Cabo (Sudáfrica) tras aplicarle las reparaciones necesarias en el dique exento del puerto de Algeciras. El *Fegulus*, con bandera de Islas Cook, permaneció detenido cinco días por incumplir la normativa marítima internacional. En su inspección, técnicos de la Capitanía Marítima encontraron un total de 9 deficiencias de las que tres constituían motivo de detención.

La base de datos del Memorando de París —el instrumento para la protección de mares y puertos al que están adscritos 27 países— recogía ayer la detención del pasado viernes y confirma que arrojaba deficiencias en el sistema antipolución relativa al anexo 1 del Convenio Marpol, en el sistema de comunicaciones por radio y en el sistema de seguridad antiincendios. El barco, un carguero frigorífico que cuenta 151 metros de eslora y 23 de manga, tiene 19 años.

La misma base de datos confirma que no era la primera vez que las autoridades de un puerto detienen al *Fegulus*. Hace apenas un año, en julio de 2011, el buque fue retenido en Koper (Eslovenia) al presentar 19 deficiencias de las que 11 constituían motivo de detención. La mayoría, por corrosión. Volvió a ser inspeccionado en octubre en San Petersburgo (Rusia). Allí presentó tres deficiencias, aunque no fue detenido.

El subdelegado del Gobierno en Cádiz, Javier de Torre, confirmó el pasado viernes el inicio de un proceso sancionador por 200.000 euros por posibles responsabilidades civiles y 50.000 euros para los gastos de limpieza. En el dique exento, donde fue trasladado en la tarde del lunes, se le aplicaron las reparaciones necesarias para permitir su salida de puerto.

Por su parte, el presidente de la Federación Andaluza de Asociaciones Pesqueras, Pedro Maza, aseguró ayer que no descarta que los pescadores de La Línea de la Concepción puedan plantear movilizaciones "en los próximos días" si no pueden salir a faenar por los últimos vertidos en la Bahía de Algeciras, aunque apuntó que "de momento" hay "tranquilidad" y que están faenando "sin hacer mucho ruido".