

Marítimas

Alcaidesa Marina acoge el barco español más antiguo

El velero 'Rafael Verdera' tiene base en Palma de Mallorca y recalca en la bahía en su travesía hacia las Islas Canarias



El 'Rafael Verdera', en el puerto deportivo de Alcaidesa.

PACO GUERRERO

A. Muñoz / LA LÍNEA

Alcaidesa Marina, el puerto deportivo de La Línea de la Concepción, acoge estos días un barco singular, el *Rafael Verdera*. Según cuenta su armador y patrón, Mikel Arizmendi, es el barco de la flota española más antiguo que aún está en activo. Navega desde 1841, así que tiene casi 172 años de historia.

Su puerto base es Palma de Mallorca. Allí, este velero suele emplearse en excursiones por Baleares. Ante la llegada del invierno en aquel archipiélago, Mikel, su

mujer y sus dos hijos, que forman parte de la tripulación junto a otros dos marineros, han decidido poner rumbo a Canarias, donde el invierno es más suave, a conocer el mercado.

El velero tiene 30 metros de eslora. Durante su larga vida ha sido carguero, barco de pasaje, ha navegado con otros nombres y ha sufrido varias reformas. Su primer motor se le instaló en 1920, tras 79 años de singladuras. La familia Arizmendi lo tiene desde 1985. Sus miembros piensan marcharse la próxima semana. "Queremos aprovechar el invierno

porque otros años aprovechamos para reparaciones, pero esta vez queremos ver como va el mercado en otros sitios", contó el armador.

En su travesía hacia las Islas Afortunadas, decidieron hacer un descanso en la bahía, en el puerto deportivo de Alcaidesa. "Nos ofrece una protección importante, estamos en la puerta del Atlántico y además unos amigos nos lo habían recomendado", indicó el armador, que, junto a su familia, ha aprovechado su estancia en la comarca para hacer turismo por los alrededores.

Agaden alega también contra el proyecto de VTTA en Los Barrios

Asegura que la intención de la empresa es especular con el precio del combustible

Redacción / ALGECIRAS

El colectivo ecologista Agaden anunció ayer que, como otros colectivos y vecinos de Guadarranque, ha presentado alegaciones contra el proyecto de las instalaciones para el almacenamiento de productos petrolíferos de VTTA en la Bahía de Algeciras, en el término municipal de Los Barrios.

En sus alegaciones incide en que la única intención de VTTA es la especulativa, al querer dotarse de capacidad de almacenamiento suficiente para poder suministrar en alta mar a los buques que surcan este espacio marino a la vez que tener otra parte almacenada para poder especular con la subida y bajada de los precios.

Los ecologistas también desconfían del planteamiento de las instalaciones como alternativa del suministro de combustible *offshore*, es decir, en fondeo, porque dudan de la capacidad de atraque de la planta en la desembocadura del Guadarranque.

"Nada más lejos de la realidad, pues ni todos los buques que pasan por la bahía o por el Estrecho de Gibraltar, van a recalar en sus instalaciones haciendo cola, ni la bahía sería operativa para tales maniobras. Sencillamente es imposible, por lo que lo único que queda es la contratación de varias barcazas y ofrecer el suministro en alta mar", indicó el colectivo en un comunicado.

La ronda de conversaciones por el acuerdo pesquero acaba sin resultados

Marruecos y la Comisión Europea volverán a reunirse en diciembre en Bruselas

Efe / RABAT

La primera ronda negociadora entre Marruecos y la Comisión Europea para renovar el protocolo pesquero entre las dos partes terminó ayer en Rabat sin resultados concretos pero con una probable segunda ronda en diciembre en Bruselas.

Fuentes comunitarias indicaron que el ambiente durante las conversaciones ha sido positivo, pero las discrepancias técnicas hacen improbable la firma antes de fin de año, que era la voluntad inicial.

Negociadores marroquíes y comunitarios apenas tuvieron tiempo de exponer sus posturas y dejar claros algunos principios de base, pero ni siquiera se han tocado los aspectos financieros del acuerdo, dijeron las fuentes. Lo que está definitivamente excluido es la entrada de cefalopodos y marisqueros y el texto final del protocolo no citará expresamente al Sahara Occidental.

EXCLUIDOS

El texto no mencionará al Sáhara Occidental y tampoco incluirá a mariscadores europeos

Marruecos dejó claro desde un principio que no quiere que se reduzca el monto que recibe por el acuerdo: 36,1 millones de euros anuales pagados por la Comisión Europea, más los 3,5 millones que ponen los armadores por sus licencias.

Los negociadores europeos responden que, en ese caso, habrá que garantizar una mayor capacidad de capturas para los barcos incluidos en el protocolo, para cumplir el mandato del Parlamento Europeo de que el acuerdo sea "rentable", lo que podría entrar en colisión con el mandato de que sea biológicamente sostenible. Existe también la posibilidad de que la Comisión pague menos y la diferencia sea solicitada a los armadores, aunque estos últimos no están dispuestos a un mayor esfuerzo financiero si no se levantan limitaciones de millas, redes, tonelajes y entre otras.

Europa también pidió más flexibilidad con las listas de marineros marroquíes que forzosamente debe enrolar cada barco europeo, mientras que Marruecos sugirió cambiar algunos aspectos organizativos.

La APBA habilita un desvío para circular por el interior del puerto

Será provisional, desde el PIF al muelle de Galera, mientras duren las obras de refuerzo del vial

Redacción / ALGECIRAS

La Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras (APBA) informó que, a partir de hoy, el vial principal que cruza el puerto de Algeciras de norte a sur sufrirá algunas modificaciones con motivo de las obras que la Autoridad Portuaria está llevando a cabo para ampliar y reforzar la calzada.

Durante esta misma mañana se habilitará un desvío provisional para circular por el interior del recinto portuario en el tramo com-



El vial principal del puerto, en un plano cenital.

E. S.

prendido entre la rotonda de Galera y la rotonda del PIF que afectará también al acceso a la Estación Marítima desde dicho vial, que durante las obras se realizará desde una rotonda provisional. Los desvíos estarán señalizados.

Las obras de ampliación y refuerzo del vial principal del Puerto de Algeciras comenzaron tras el verano y suponen una inversión de la APBA que supera los 5 '5 millones de euros, proyecto cofinanciado en un 80% con Fondos Europeos. Dichos viales están muy deteriorados por el continuo paso de vehículos pesados, por lo que se está reforzando el firme.

También se ampliará el número de carriles hasta cuatro por sentido, en función del tramo, y las rotondas sufrirán modificaciones con el objetivo de aumentar la seguridad y hacer más fluida la circulación en uno de los viales más transitados del recinto portuario.