

Marbella es mucho menos ambiciosa –conscientes de la inexistencia de tan elevado presupuesto–. «Está claro que los viales de aceleración y desaceleración y la eliminación de los accesos directos a la autovía que entrañan tanto peligro representan un estudio más concreto y mayor presupuesto, pero sí que se puede empezar por otras acciones para el calmando del tráfico y de señalizaciones», expuso el edil responsable de Obras.

### Vial del Trapiche

De momento y hasta que la negociación fructifique, el Ayuntamiento ha conseguido ya el esperado desdoblamiento del vial de acceso al casco urbano desde la AP-7, que desemboca en la rotonda de la estación de autobuses. «Se solventa un problema crónico de retenciones en la entrada a la ciudad por la avenida del Trapiche y el casco antiguo», señaló Javier García. En concreto, la actuación

realizada por la Unidad de Conservación de Carreteras del ministerio se ha centrado en duplicar el aforo existente con la eliminación del arcén de unos dos metros, el retranqueo de la acera, la creación de dos carriles de 3,20 metros y la nueva señalización. En palabras del edil de Obras, «era una obra que llevábamos reclamando desde hace cuatro años pero, pese a tener un presupuesto reducido, hasta hace un año se había hecho oídos sordos. Ahora existe voluntad política para crear canales de comunicación y poner sobre la mesa propuestas para mejorar éste y otros enlaces de la autovía».

El concejal aludió a la posibilidad de crear nuevos circuitos peatonales en esta misma zona –punto de conexión norte y sur de la ciudad–, atendiendo así la demanda vecinal. La cercanía de la estación de autobuses reclama igualmente una solución al tránsito de peatones.

# El PSOE pide información a la Junta sobre La Bajadilla

El parlamentario José Bernal critica la «ausencia de información» del Ayuntamiento sobre el proyecto del jeque

:: M. PÉREZ

**MARBELLA.** El PSOE de Marbella ha decidido recurrir a la Junta de Andalucía para obtener información acerca de la situación actual del proyecto de ampliación del puerto de La Bajadilla, que promueve la UTE Nasir Bin Abdullah & Sons, Puerto Deportivo de Marbella SA y el Ayuntamiento de la ciudad. Para ello, el parlamentario José Bernal anunció ayer que ha registrado varias preguntas relativas a la obra de ampliación de La Bajadilla ante lo que considera una «evidente falta de claridad del Ayuntamiento, y ante su negativa a ofrecer respuestas solventes y fiables», indicó.

Los socialistas denuncian que los datos que hasta el momento se han dado a conocer sobre los pasos que sigue el proyecto «nos han llegado a través de los medios de comunicación, mientras que la alcaldesa, Ángeles Muñoz, sigue sin dar ni un solo dato que pueda considerarse fiable en torno a este asunto». Según Bernal, «hemos conocido que al jeque Al-Thani se le ha puesto una multa por no abonar el canon de 750.000 euros que le correspondería por la gestión del puerto, y que la sociedad encargada de realizar los trabajos debería haber sido constituida en el mes de marzo».

Asimismo, recordó que el pliego de condiciones para constituir la sociedad estipulaba que el capital social de la concesionaria debería equivaler al 25 por ciento del total de la inversión, y sin embargo, dijo, «el jeque ha querido también sortear este trámite; así que a esta altura nos encontramos que realmente no sabemos en qué momento estamos, ni hasta qué punto es responsable el Ayuntamiento, es decir, todos los ciudadanos, de los retrasos e impagos», denunció.

### Fechas

Los socialistas sacaron ayer a relucir la reunión mantenida por la alcaldesa, a comienzos del mes de septiembre, con el consejero delegado del grupo de empresas de Al-Thani, Moayad Shatat. «La primera edil declaró que las obras comenzarían finalmente en el mes de octubre. Ya han pasado dos meses y seguimos sin noticias».

El parlamentario andaluz recordó también que en mayo de 2011 la alcaldesa anunció en los medios de comunicación el inicio «inminente de las obras» que

tendrían una inversión de 84 millones de euros y con plazo de ejecución de 48 meses. Además, el proyecto contemplaba la creación de un total de 803 amarres, 262 más de los que existen en la actualidad. «Todo esto iba aparejado de la creación de centenares de puestos de trabajo», dijo Bernal, quien recordó que éste fue el proyecto estrella que la alcaldesa presentó a su reelección para las municipales, comprometiéndose «personalmente» a que el inicio de esta obra supondría «una fuente de ingresos y una salida

laboral para muchos marbelleros y sampedreños».

«Llegó incluso a crearse una oficina para la solicitud de empleo, si bien, ahora vemos que todo esto no era sino un nuevo brindis al sol de Ángeles Muñoz que, desde que llegó a la alcaldía, ha sido incapaz de gestionar y de poner en marcha ni un solo gran proyecto para nuestro municipio».

Desde el PSOE se insiste en que en los últimos meses el proyecto de ampliación del puerto de La Bajadilla «solo ha dado malas noticias y generado incertidumbre. Por ello, ahora pretendemos que una administración imparcial nos diga exactamente cómo están los trámites, y si estamos en plazo o habrá que sacar a concurso nuevamente la licitación del proyecto, lo que supondría un nuevo desengaño para los ciudadanos de Marbella y San Pedro Alcántara».

La formación quiere conocer si es posible sacar de nuevo el proyecto a licitación



El jeque Al-Thani, en una visita a Marbella. :: J.L.