

MARÍTIMAS

El puerto de Tánger-Med obtiene el certificado medioambiental ISO 14001

● La entidad de normalización acredita las labores de recepción de buques y servicios

A. R. ALGECIRAS

El puerto de Tánger-Med ha obtenido la certificación medioambiental bajo la norma ISO 14001 de gestión para la recepción de buques y servicios asociados. Se trata del primer puerto del país vecino en obtener este certifica-



Grúas en el puerto de Tánger-Med.

do bajo estándares internacionales de normalización.

La Autoridad Portuaria de Tánger-Med anunció a través de su página web que este reconocimiento se suma a la norma ISO 9001 que ya tenía la instalación desde su puesta en marcha. "Es una prueba más del compromiso de la dirección en un enfoque proactivo y global para el desarrollo sostenible y continuo en el desarrollo de sus actividades, y en línea con los requisitos del cliente y las normas internacionales", valora la entidad.

La obtención de un sistema de gestión ambiental conforme a la ISO 14001 supone la posibilidad de sistematizar los aspectos ambientales que se generan en una organización, además de promover la protección ambiental y la prevención de la contaminación desde un punto de vista de equilibrio con los aspectos socioeconómicos. La certificación supone, por tanto, optimizará la gestión de recursos y residuos, reducirá los impactos ambientales negativos o los riesgos en caso de accidente.

EN BREVE

Almería espera este año a 28.200 pasajeros en 34 cruceros

PUERTOS. La Autoridad Portuaria de Almería espera recibir este año más de 28.200 pasajeros de 34 cruceros que a partir del mes de abril, con el arranque de la temporada, harán escala en la provincia. Durante 2015 los datos provisionales apuntan a cerca de 19.000 turistas, unos 3.200 por encima de las previsiones iniciales. El primer crucero atracará el 20 de abril en el muelle de Levante con 184 pasajeros procedentes de Málaga y con destino Cartagena a bordo del *Wind Star*.

El temporal de poniente deja sin faena a flota de Cádiz

PESCA. La flota pesquera de la provincia de Cádiz tuvo que permanecer ayer lunes amarrada a puerto debido al temporal de viento, que también obligó a suspender las conexiones marítimas por catamarán entre la capital gaditana, El Puerto de Santa María y Rota. En el área de Tarifa las rachas de viento llegaron a ser de fuerza seis mientras que en Algeciras llegaron a cinco. La Agencia Estatal de Meteorología preveía que la situación amainase de cara a la jornada de hoy martes.

Crean un método para encapsular el aceite de pescado

INVESTIGACIÓN. Investigadores de la Universidad de Granada han utilizado por primera vez proteínas de sardinas y jureles para elaborar microcápsulas que protegen el aceite de pescado de la oxidación provocada por la luz y el aire. Con esta técnica los expertos han mantenido las propiedades organolépticas, de olor y sabor, y el valor nutritivo del aceite durante más de 80 días, período necesario para que pueda ser utilizado en la industria alimentaria.



Marinas de Andalucía muestra su oferta integral en Londres

Marinas de Andalucía y la Consejería de Fomento y Vivienda de la Junta de Andalucía muestran estos días su oferta de atraques en el Salón Náutico de Londres, que se celebra en la capital británica hasta el próxi-

mo domingo. El objetivo es atraer a los navegantes británicos a la comunidad andaluza aprovechando la oferta de 22.516 atraques deportivos en 65 instalaciones náutico-recreativas de la comunidad.

El tráfico de pasajeros entre los puertos de Málaga y Melilla crece un 21% durante 2015

E. Press MÁLAGA

El tráfico de pasajeros entre los puertos de Málaga y Melilla ha alcanzado durante el recién terminado año 2015 los 260.990 pasajeros. La cifra representa un ascenso del 21,68% respecto al año anterior (204.407 pasajeros).

De igual forma, los vehículos en régimen de pasaje –automóviles que acompañan a pasajeros en sus desplazamientos– han llegado a alcanzar las 32.824 unidades, aumentando un 23,5% en relación a 2014 (25.110).

Estos aumentos se traducen como una recuperación del trá-

fico en el puerto de Málaga, lográndose cifras que igualan prácticamente a las del año 2013, según han informado desde la Autoridad Portuaria de Málaga en un comunicado de prensa.

La entidad encuentra como causas principales del alza a la incorporación del buque de alta

velocidad a la línea en temporada alta, los nuevos horarios de las conexiones y la recuperación económica a nivel nacional y europeo.

El registro récord de 2015 se dio en el mes de agosto, cuando pasaron por el puerto 49.869 pasajeros –20.000 más que en el mismo mes de 2014– y 8.023

vehículos en régimen de pasaje, lo que supuso 3.500 más que en el mismo mes del año precedente. Los meses de verano, entre el 15 de junio y el 15 de septiembre, coincidiendo con la Operación Paso del Estrecho (OPE), son los más álgidos para este tráfico.

El puerto de Málaga se encuentra inmerso en una política de cambios para redirigir parte de su actividad comercial de tráfico de mercancías contenerizadas hacia el de graneles que sea, a su vez, compatible con el de pasajeros y cruceros.