

TIENES UN GRAN DESCUENTO
EN TU SEGURO DE COCHE



TE LLAMAMOS GRATIS

* Sujeto a condiciones de la compañía.



Muy exclusivo A toda vela A motor Salones De costa a costa Zona de acción Tendencias 360 Baleares



Copa del Rey Mapfre Copa América Volvo Ocean Race Mapfre in the VOR De regata en regata Hemeroteca

El tiempo en **Madrid**

8.8°C de mínima y **15.7°C** de máxima.

SALONES | 55ª Nautic

Bienvenidos al mar de París

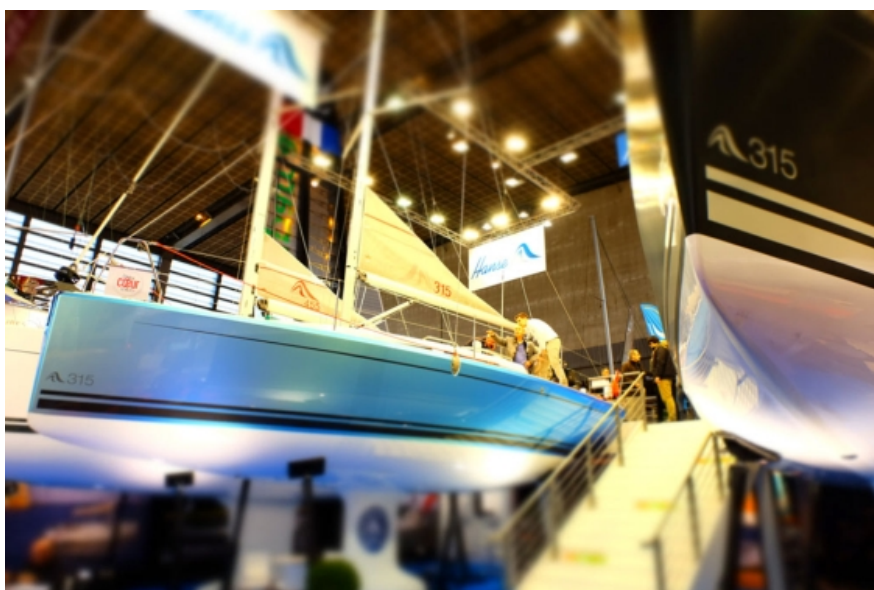


Foto: AFP

NAUTA360

Actualizado Sábado, 12 de diciembre de 2015 10:44

Me gusta 35

Twitter

G+ 2

Send to Kindle



Imprimir
Enviar a un amigo
Valorar
Rectificar

París no tiene mar pero sí uno de los salones náuticos más relevantes y multitudinarios del continente. Ochocientos expositores, 825 barcos, más de 1.400 marcas relacionadas con el sector y una superficie de 125.000 metros cuadrados conforman la 55ª edición de Nautic (International Paris Boat Show), que espera superar las 240.000 visitas registradas en 2014.

Novedades a vela y a motor

Entre el 5 y el 13 de diciembre se han programado una treintena de novedades en Expo Porte de Versaille procedentes de firmas como Jeanneau, Bénétteau, Hanse, Bavaria, Dufour o Fountaine-Pajot. Lo mejor de la industria gala y europea.

Bénétteau Oceanis 41.1

Lo mejor de Nauta360

1. El destructor del futuro ya navega
2. A por el récord femenino de la milla
3. Narwhal Boats: El barco gallego de la esperanza
4. Bienvenidos al mar de París
5. En el 'Club Bilderberg' de la vela

TIENES UN GRAN DESCUENTO
EN TU SEGURO DE COCHE



TE LLAMAMOS GRATIS

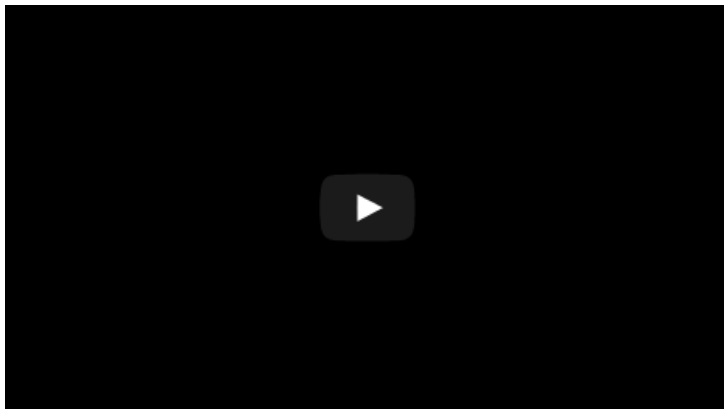
* Sujeto a condiciones de la compañía.

Lo mejor de EXPANSION.com

1. ¿Cuántos años hay que cotizar para tener derecho al 100% de la pensión de jubilación?
2. ¿Bolsa o renta fija? Dónde invertir el año que viene
3. Las mejores opciones para el ahorro conservador
4. Los diez depósitos a plazo fijo más rentables en diciembre
5. El IFO alemán advierte de que España está creciendo a costa del déficit

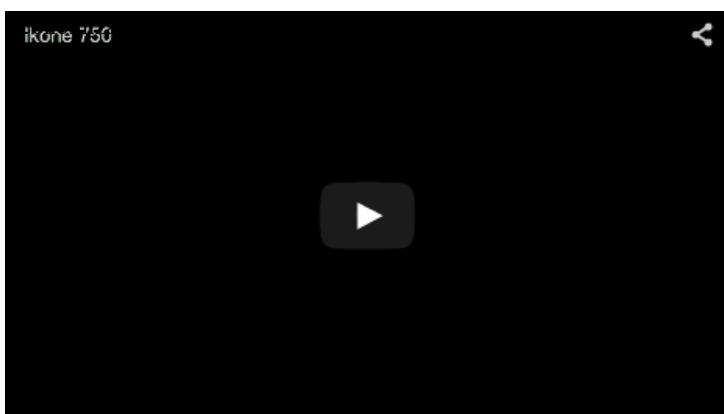
Lo mejor de MARCA.com

1. Piqué y Shakira, posibles víctimas de una extorsión
2. El día en que Busquets pudo ser del Madrid
3. Peleteiro: "Eras mi ídolo y ahora no pue..."
4. Messi o Cristiano Ronaldo: ¿Quién es el más b...
5. Hamilton: "Es difícil saber realmente lo..."



Con sus aires de *best in class*, está configurado sobre una carena de pantoques que le procura una importante habitabilidad. Se distingue por su popa, la más amplia en su segmento (eslora 12,43), donde una protegida zona de gobierno puede transformarse en plataforma de baño. Por dentro, ofrece cualquier distribución de los espacios según las necesidades del cliente.

Ikone 750



Un pequeño velero -7,5 metros- tipo *catboat* con aparejo de **una sola vela**, configuración poco convencional en nuestras aguas pero que resulta interesante por su sencillez. El mástil ubicado descaradamente hacia proa permite exprimir el potencial del barco con la mayor y ofrece un espacio interior sorprendente teniendo en cuenta su eslora.

Jeanneau Leader 46



Un casco de alto rendimiento para una de las gamas de la firma más prestigiosas. La evolución de la especie no cambia la filosofía Leader: estética deportiva, generosos espacios y acabados de lujo. El gran salón en forma de U a babor, el *cockpit* transformable en solarium protegido y la cocina de bañera, los elementos más destacados. Mención especial merece el camarote del armador, que ocupa toda la manga y que está ubicado bajo el *cockpit* con un cuarto de baño separado. De 14,3 metros de eslora por 4,1 de manga, su precio supera los **340.000 euros**.

Rodman 890 Ventura



El astillero español regresa al salón de París con un **barco de pesca de estilo escandinavo** y motores fueraborda, una alternativa moderna en este segmento para quienes no quieren renunciar a un crucero confortable. Robustez, navegabilidad, calidad de los materiales y un precio competitivo conforman los puntos fuertes de la embarcación.

El grande, el pequeño, el viejo...



Con **23,17 metros** de eslora, el **CNB 76** del astillero Chantier Naval de Bordeaux es el barco más largo del certamen, un velero elegante que sorprende por tener la proa y la popa con perfiles muy verticales. En el otro extremo, los Optimist son las embarcaciones más pequeñas con sus 2,30 metros.

A sus **68 años**, la embarcación *Zébulon* (Chris Craft Runabout) es la más antigua de la flota reunida en París, *honor* que respecto a veleros recae en el Winnefox (1957), un clase A scow de Johnson Boat Works que en la actualidad sigue compitiendo tras ser restaurado en 2014. En las antípodas de esos dos tesoros flotantes se encuentra el multicasco volador AC45F del sindicato francés que aspira a competir en la próxima Copa América.

500 SUP en el río Sena



El Nautic 2015 comenzó el pasado día 6 con la celebración del SUP Paris Crossing. **Quinientos participantes** se alistaron a una competición que se celebra desde hace años en el río Sena atravesando buena parte de la capital.

Más españoles en París



En los 800 expositores hay empresas de una treintena de países. España cuenta con 11 *stands*. La mayor parte de la oferta se concentra en el **turismo náutico y marinas** (Andalucía, Cataluña, Canarias y Galicia), si bien también se ofrecen creaciones de astilleros (Rodman, Narwhal Boats y Neumáticas de Vigo-Tarpon), equipamiento (Imnasa, Maxsea) y regatas como la Atlantic Gate Rally.



Te recomendamos



El destructor del futuro ya navega



Los 10 trabajos más raros (pero bien remunerados) del mundo



El IFO alemán advierte de que España está creciendo a costa del...