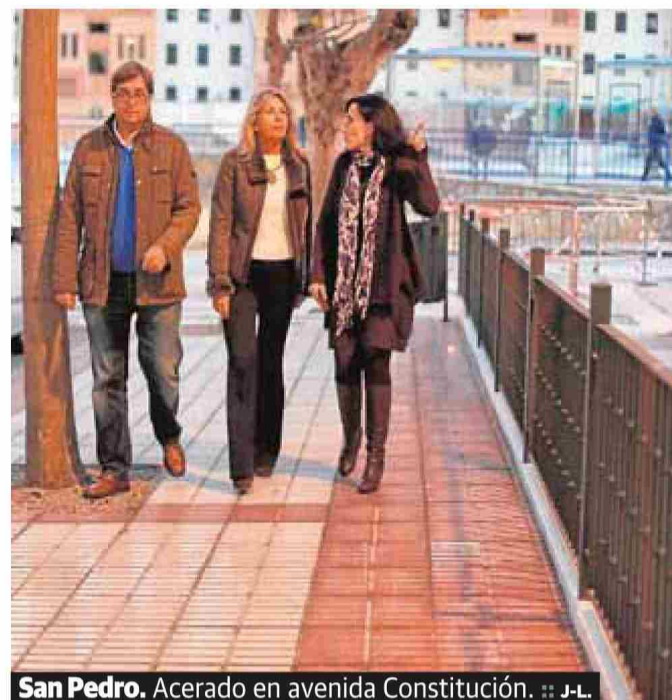


San Pedro. Nuevo acceso a Los Tres Jardines. :: J.-L.



Miguel Cano. Apertura de la vía tras las obras. :: J.-L.



San Pedro. Acerado en avenida Constitución. :: J.-L.

## EL PERIPLO DE MUÑOZ POR LAS NUEVAS OBRAS

Con una agenda propia de tiempos de precampaña electoral, la alcaldesa de Marbella, Ángeles Muñoz, realizó ayer un periplo por algunas de las últimas actuaciones que han concluido en la ciudad. La mañana empezó en San Pedro con la apertura del nuevo vial de acceso al Parque de los Tres Jardines y que conecta Fuente Nueva y El

Potril. En concreto, se ha acondicionado un vial de 500 metros en el que se han invertido 220.000 euros. Tras la visita a la apertura de Miguel Cano, ya por la tarde, se desplazó de nuevo a San Pedro para conocer el resultado de los trabajos del nuevo tramo de 400 metros de acerado de la avenida de la Constitución.

# Concluyen las obras de la primera fase de la peatonalización parcial del centro

El Ayuntamiento culmina el acondicionamiento integral de Miguel Cano, que se completará el año próximo con la obra que cerrará al tráfico la calle Acera de la Marina

:: MÓNICA PÉREZ

**MARBELLA.** Tras casi un año de trabajos la avenida Miguel Cano ha dicho adiós a las obras y dará la bienvenida a los visitantes durante las fiestas navideñas con una cara totalmente renovada. La actuación ha permitido no solo la renovación de toda la red de alcantarillado y suministros (luz, agua y nuevas tecnologías), sino un cambio de concepto en el que la movilidad del peatón se convierte en protagonista. De hecho, el tramo más cercano al Paseo Marítimo –el primero en inaugurarse– es ya totalmente peatonal. El recorrido desde el túnel de El Fuerte hasta Ricardo Soriano –que abrió ayer– compatibilizará el paso de vehículos y personas, aunque las áreas de paseo son ahora mucho más amplias al haberse eliminado los aparcamientos.

«Ha sido una de las obras más importantes que se han acometido este año y su diseño responde al concepto de ciudad moderna que es Marbella», destacó la alcaldesa Ángeles Muñoz durante su visita a la zona.

Se trata de la primera fase del plan de semipeatonalización de parte del centro de Marbella por el que apuesta el equipo de gobierno, y que tendrá su continuación en las obras que cerrará al tráfico la calle Acera de la Marina. No serán los únicos puntos en lo que se trabajó durante 2014.

Según anunció la regidora, el año próximo arrancará además con el acondicionamiento de Padre Ostos, Notario Luis Oliver, Nuestra Señora de Gracia y Calvario. «Nuestra intención es mejorar toda la zona del entorno de Ricardo Soriano hacia el litoral», indicó Muñoz.

La empresa de aguas Aquagest ha financiado el millón de euros que ha costado la obra, asumiendo así

su obligación de realizar anualmente, como concesionaria del servicio, inversiones en infraestructuras de saneamiento en la ciudad por valor de 800.000 euros.

El resultado es una vía con amplias aceras y un carril adoquinado para el paso de vehículos. Además de los aparcamientos se ha eliminado la parada de coches de caballos. Si se mantiene la parada de ta-

## La empresa Aquagest ha financiado el millón de euros que ha costado la actuación

xis ubicada en la puerta de Café Marbella. Para después de las fiestas se ha dejado el soterramiento de contenedores y la plantación de árboles. En total, la actuación ha afectado a 4.170 metros cuadrados de esta vía, desde la Avenida Ricardo Soriano hasta el paseo marítimo.

### Acera de la Marina

La reforma de Miguel Cano se completará con una segunda fase que actuará sobre la calle Acera de la Marina y José Vera. El Ayuntamiento ha decidido seguir adelante con la obra destinada a la peatonalización de Acera de la Marina aunque el proyecto inicial ha tenido que ser reformado después de que la Junta de Andalucía acordara hace unos meses la protección de una vivienda –hoy convertida en establecimiento de restauración– que el Consistorio pretendía expropiar amparándose en la calificación del PGOU.

Según el planeamiento urbanístico aprobado en 2010, el inmueble ocupa viario público. El equipo de gobierno pretendía expropiarlo para ensanchar la calle José Vera dotándola de un doble carril. Eso ya no será posible, pero la alternativa está clara. Según el concejal responsable de Obras, Javier García, «la idea sigue siendo mejorar los accesos al Puerto Deportivo desde Antonio Belón. Si no puede ser con un doble carril, será con uno solo pero con doble sentido, dando prioridad mediante señalización vertical a uno de ellos». La calzada y la acera se pondrán al mismo nivel de la vivienda existente en el viario público. En este caso, el presupuesto asciende a 445.000 euros y correrá a cargo de las arcas municipales.



La avenida, que conecta Ricardo Soriano y el Paseo Marítimo, ha ganado en espacios peatonales. :: J.-L.